

En el Terminal Marítimo de Gregorio:

ENAP FIRMA ACUERDO CON SEIS EMPRESAS DE ENERGÍA PARA GENERAR EL MAYOR DESARROLLO DE INFRAESTRUCTURA DE HIDRÓGENO VERDE DEL PAÍS

- *ENAP, Total Eren Chile, HIF Chile, FreePower Group, Grupo EDF, RWE y HNH Energy sellaron una alianza para transformar dicha infraestructura en un nuevo complejo industrial de gran escala para el despliegue de esta industria.*
- *El desarrollo de Gregorio permitirá integrar y consolidar las necesidades de infraestructura logística de múltiples proyectos de hidrógeno verde, acelerando los plazos de implementación y acotando los eventuales impactos ambientales.*

Punta Arenas, 27 de julio de 2023.- La Empresa Nacional del Petróleo (ENAP) dio un nuevo paso para fomentar el desarrollo de la industria del hidrógeno verde en el país, al firmar un acuerdo con seis compañías internacionales de energía para transformar el Terminal Marítimo Gregorio en el mayor complejo industrial de la Región de Magallanes y facilitar, así, la producción y comercialización de este combustible y de sus derivados.

En una primera etapa, este acuerdo permitirá realizar estudios de factibilidad del proyecto para evaluar los requerimientos de construcción y operación para el desarrollo de un nuevo terminal marítimo para la descarga de equipamientos y también nuevas instalaciones de almacenamiento y exportación de productos finales.

El fortalecimiento de Gregorio va en la línea del anuncio realizado en el mes de abril respecto del puerto de Laredo, ubicado en la misma región, ocasión en que ENAP firmó un acuerdo con tres empresas internacionales. Esto permite acelerar el avance del desarrollo de esta nueva industria mediante la reutilización y adaptación de infraestructura existente, reduciendo los impactos ambientales y acelerando plazos de implementación gracias al trabajo asociativo.

La actividad, realizada en el mencionado terminal –ubicado en la zona de Punta Delgada en la comuna de San Gregorio–, contó con la presencia del gobernador regional de Magallanes, **Jorge Flies**; el delegado presidencial, **José Ruiz**; representantes de las empresas firmantes (Total Eren Chile, HIF Chile, FreePower Group, Grupo EDF, RWE y HNH Energy), la presidenta del directorio de ENAP, **Gloria Maldonado**; el gerente general de ENAP, **Julio Friedmann**; y directivos sindicales de la empresa, entre otros.

“La firma de este acuerdo de desarrollo conjunto es un hecho muy significativo para nosotros como empresa del Estado, porque fortalece nuestro rol fundacional, de aportar al desarrollo estratégico

del país, su economía y el bienestar general de la ciudadanía, con un importante foco en la sustentabilidad ambiental”, señaló Gloria Maldonado, presidenta del Directorio de ENAP.

Este acuerdo nace de la estrategia definida por ENAP para aunar esfuerzos que permitirán habilitar y transformar infraestructura de la región, posicionándola como líder en el impulso del hidrógeno verde en el país. “En esa línea, estamos convencidos de que el trabajo público-privado es el camino para facilitar la transición energética que hoy Chile necesita”, señaló el gerente general de ENAP, Julio Friedmann. Agregó que “la firma de este acuerdo es parte de nuestro Plan de Infraestructura Habilitante e Integradora, que busca reconvertir las instalaciones industriales de Laredo, Gregorio, Cabo Negro y Bahía Gente Grande en soluciones que resuelvan las necesidades logísticas que demandará la producción de H2v, utilizando activos e instalaciones industriales de ENAP, ya existentes, como parte del Plan de Negocios 2023-2027”.

En el caso del Terminal de Laredo, el acuerdo firmado este año involucra a ENAP junto a Total Eren, HIF Chile y HNH Energy; y busca transformar esa infraestructura en un primer polo industrial de H2v en la región. Asimismo, en marzo de este año, ENAP anunció su propio proyecto para generar las primeras moléculas de H2v para el año 2025, en las instalaciones de Cabo Negro, a partir de energías renovables que emanan del parque eólico Vientos Patagónicos, donde la empresa estatal es socio mayoritario.

El plan de ENAP establece como supuestos indispensables para los diversos proyectos de H2v, el acceso abierto y con tarifas de mercado a las instalaciones. “Queda abierta la posibilidad de que más empresas se sumen a este esfuerzo conjunto para fortalecer la capacidad portuaria de la Región de Magallanes”, concluyó Friedmann.

“Ante nuestro futuro desarrollo en la comuna de San Gregorio, esperamos avanzar en la implementación de infraestructuras comunes, que den factibilidad a la industria, pero que a la vez generen sinergias que eviten impactos socio ambientales innecesarios. Este nuevo paso de colaboración público-privado es una clara señal del trabajo asociativo que proponemos realizar en Magallanes, y que nos permitirá habilitar un nuevo terminal marítimo, que usará como base instalaciones históricas de la empresa, pero adaptándolas a las demandas de la nueva industria”, comentó el gerente general de Total Eren Chile, **Antoine Liane**.

“El desarrollo del sector de H2v nos desafía a estudiar múltiples opciones que permitan potenciar un sistema portuario complementario mediante la utilización de infraestructura existente y la construcción de nuevas instalaciones, para dotar así a la industria de la resiliencia que requiere. Valoramos la oportunidad de colaborar nuevamente con ENAP en un proyecto que avanzará en paralelo con el trabajo que ya estamos realizando desde hace más de dos años como HNH Energy en el desarrollo de una solución portuaria privada de uso público abierta a múltiples proyectos en la Región”, dijo el representante de HNH Energy, **Pablo Schoennenbeck**.

En representación del Grupo EDF (Électricité de France), el CEO de EDF Renewables Chile, **Matías Steinacker**, destacó esta iniciativa público-privada como una señal concreta de que las empresas

están considerando las inquietudes de la región y como un excelente paso que demuestra un espíritu de colaboración y de búsqueda de sinergias con el objetivo de desarrollar una industria sustentable.

Por su parte, el gerente regional Latinoamérica de HIF Global, **Víctor Turpaud** señaló que “este acuerdo es otro paso relevante para el avance de la industria en Magallanes, muestra además una alianza virtuosa, en que el sector público y privado trabaja junto no solo para el desarrollo del hidrógeno verde, sino para traer nuevas oportunidades para la región y combatir -desde Chile- el cambio climático con energía limpia”.

Para el fundador y CEO de FreePower Group, **Juan Walker**, “este proyecto es un importante paso en la dirección correcta para el futuro no sólo del hidrógeno verde, sino también para Chile, para que sea un actor relevante y competitivo en el mercado de esta industria. Este acuerdo permitirá el desarrollo – armónico y sostenible – de la infraestructura necesaria para el acopio, almacenaje, para el transporte de equipos y maquinarias de este recurso”.

Para el country manager Chile de RWE, **Alfredo Zañartu**, este acuerdo con ENAP, y por lo tanto con el Estado de Chile, es fundamental para el desarrollo del enorme potencial que tenemos como país y en especial la Región de Magallanes de transformarnos en una líder mundial en exportación de hidrógeno verde y sus derivados. “Sin duda la alianza pública-privada en particular considerando la infraestructura ya existente de ENAP en la región es clave para lograrlo, y es por eso que como empresa estamos felices de participar en este acuerdo a través de nuestro proyecto para producción de amoníaco verde “Vientos Magallánicos” ubicado en la comuna de Laguna Blanca”, explica Zañartu.