En Refinería Aconcagua:

Enap produce por primera vez en Chile combustible sostenible de aviación

- **La empresa logró producir exitosamente 300.000 litros de kerojet mediante coprocesamiento a partir de aceite usado de cocina, combustible que reduce en torno al 80% el CO2 equivalente a lo largo de su ciclo de vida.**

- **Las pruebas de laboratorio confirmaron el cumplimiento de estándares y especificaciones técnicas internacionales aplicables.**

Santiago, 27 de noviembre de 2026.- Enap alcanzó un nuevo hito en el desarrollo de combustibles de menor huella de carbono, tras completar exitosamente la primera producción de prueba de combustible sostenible de aviación (SAF, por sus siglas en inglés) en Chile mediante coprocesamiento en la Refinería Aconcagua.

La iniciativa permitió producir 300.000 litros de kerojet con la incorporación de aceite usado de cocina (UCO, por sus siglas en inglés) como materia prima renovable, aprovechando la infraestructura y las capacidades tecnológicas existentes.

Los resultados de esta primera experiencia fueron validados a través de análisis realizados en Estados Unidos por SGS, compañía internacional especializada en inspección y análisis. Los ensayos confirmaron que el combustible obtenido cumple con todos los estándares y especificaciones técnicas internacionales para SAF.

“Este hito se suma a la primera producción de diésel renovable realizada por Enap en enero de 2025. Ambas experiencias comparten una base tecnológica que permite incorporar materias primas renovables en procesos de refinación existentes, abriendo oportunidades para diversificar la oferta de combustibles y avanzar gradualmente hacia alternativas de menor intensidad de carbono. Hoy, este importante logro técnico nos deja preparados para cuando este mercado alcance mayor desarrollo en el país”, señaló el gerente general de Enap, Julio Friedmann.

El combustible sostenible de aviación representa una de las principales alternativas para avanzar en la descarbonización del transporte aéreo, uno de los sectores con mayores desafíos para reducir sus emisiones. Uno de sus atributos es que puede ser usado en los aviones sin modificar sus motores ni la infraestructura de los aeropuertos. Además, cada litro de este tipo de aceite que es transformado en kerojet, permitiría reducir en torno al 80% el CO2 equivalente a lo largo de su ciclo de vida en comparación con el combustible convencional de aviación.

Si bien esta primera producción tuvo una finalidad experimental y un volumen acotado, sus resultados constituyen un avance relevante para evaluar el desarrollo futuro de este tipo de combustible en Chile, sujeto a condiciones de mercado, marcos regulatorios, disponibilidad de materias primas y viabilidad económica.

Los 300.000 litros de SAF producidos por Enap podrían cubrir entre 75 y 100 vuelos Santiago-Concepción.

Esta iniciativa se enmarca en la estrategia que tiene Enap al 2040, que contempla entre sus pilares avanzar hacia una empresa innovadora y sostenible, capaz de desarrollar nuevas oportunidades de negocio y acompañar la evolución de la matriz energética del país.