

Enap y TSM incorporan flota de camiones a gas natural

- El proyecto permitirá reducir entre un 15% y un 20% las emisiones de CO₂, además de disminuir cerca de un 90% el material particulado generado por los motores diésel convencionales de la flota.

Santiago, 13 de marzo de 2025.- La Empresa Nacional del Petróleo (Enap) y Transportes Santa María (TSM) anunciaron la puesta en operación de una nueva flota de camiones con tecnología de Gas Natural Licuado (GNL), marcando un avance hacia el transporte sostenible en Chile.

Esta iniciativa sustituye los camiones con motores diésel por unidades que ahora están operando con esta solución más limpia y eficiente, y cuya implementación permite reducir entre un 15% y un 20% las emisiones de CO₂, además de disminuir cerca de un 90% el material particulado.

Esta renovación es una contribución de ambas empresas a la transición energética y el cuidado del medio ambiente. Los nuevos camiones están contemplados para transportar GNL desde Enap Refinería Aconcagua hasta la planta de regasificación en Pemuco, región de Ñuble.

“Estamos convencidos de que la sostenibilidad debe integrarse tanto en la generación como en el transporte de energía. Este proyecto refleja nuestro objetivo por avanzar hacia una operación más limpia y eficiente de manera integral”, destacó el gerente corporativo de Supply Chain de Enap, Mauricio Naveas.

A su vez, el gerente general de TSM, Juan Pablo Bowen, afirmó que estos nuevos camiones “son un ejemplo concreto de cómo la innovación puede fortalecer la sostenibilidad en nuestra industria, sin comprometer la eficiencia ni la seguridad de nuestras operaciones”. Además, enfatizó que “este es un gran paso para reducir nuestra huella de carbono y ofrecer un servicio respetuoso con el medio ambiente. Nuestra meta es hacer que nuestras operaciones sean cada día más sustentables”, dijo.

Por su parte, el gerente corporativo de Compras y Gestión de Servicios de Enap, Andrés Aranda, señaló que “la incorporación de esta nueva tecnología en nuestros procesos demuestra que un área de Aprovechamiento integrada con los negocios y visión estratégica de la compañía puede generar importantes avances mediante sus modelos comerciales y relación contractual con los proveedores como aliados relevantes”.

Otros beneficios

La flota está compuesta por 17 camiones Scania (modelo R 410 6x2 Euro 6) que cuentan con una autonomía aproximada de 1.100 kilómetros. Estos vehículos no sólo reducen las emisiones contaminantes, sino que también acústicas.

El proyecto está plenamente operativo desde este primer trimestre de 2025 y constituye un aporte de Enap y TSM a los objetivos nacionales e internacionales de descarbonización.