

¿Qué es el Diesel No Vehicular (DNV) o Diesel Industrial y sus diferencias con el vehicular?

El DNV o Diesel Industrial es un nuevo producto que ENAP ha puesto a disposición del mercado nacional para satisfacer la creciente demanda del segmento industrial de fuentes fijas, cumpliendo con los más altos estándares de calidad y en concordancia con las nuevas exigencias ambientales vigentes en Chile.

Las especificaciones y requerimientos de calidad para el Diésel de uso vehicular son distintas que aquellas para usos diferentes al vehicular. Así ha quedado establecido en el actual Decreto 60 de fecha 18 de octubre de 2013 del Ministerio de Energía, en donde se establecen estas dos categorías de Diesel en consideración a su uso:

- 1) Petróleo Diesel Vehicular B1: con un requisito máximo de 15 ppm de Azufre y N°Cetano Mínimo de 50.
- 2) Petróleo Diesel No Vehicular: con un requisito máximo de 50 ppm de Azufre y N°Cetano Mínimo de 40.

En relación a las diferencias de requisitos indicados, la propiedad Cetano es relevante para motores diesel de pistón en la industria automotriz, debido a que esta propiedad es la responsable de la capacidad de compresión que se produce en los cilindros del motor, y como consecuencia, la eficiencia y potencia en el motor.

Por lo anterior, esta propiedad no es requerida en el uso de este combustible en hornos y calderas, y en motores de bajas revoluciones, donde no se requiere de potencia

En relación a las diferencias en la cantidad de azufre para los combustibles indicados, el requerimiento de un máximo de 15 ppm de azufre para el Diesel Vehicular, surge de la necesidad de disponer de un combustible compatible con los motores Euro V existentes en el actual parque automotriz.

El requisito de un máximo de 50 ppm en el DNV, ha sido establecido para dar cumplimiento a las necesidades industriales en conformidad con las normas ambientales vigentes sobre emisiones al ambiente, al quemar este producto. Esta baja cantidad de azufre, contribuirá en bajas emisiones de dióxido de azufre, y por lo tanto, una mejor calidad de aire en el territorio nacional.

¿Cuál es la realidad mundial respecto a las calidades del Diesel No Vehicular (DNV) o Diesel Industrial?

Todas las economías desarrolladas poseen alternativas de petróleo diesel (u otro) para usos distintos al vehicular. Las concentraciones de azufre en este tipo de combustibles están en el rango comprendido entre 500ppm a 5.000 ppm de azufre, dependiendo del uso requerido que se quiera dar al combustible teniendo presente las disposiciones legales y ambientales vigentes que rigen en cada país. En consecuencia existen combustibles no vehiculares para calderas, hornos, para aplicaciones agrícolas, uso forestal, etc.

¿Cuál es el efecto para ENAP y el mercado?

La disponibilidad de diesel destinado a uso industrial, con un precio estimado de 10 US\$/m³ más bajo que el Diesel vehicular, generará un importante ahorro para el país al entregar combustibles diferenciados, en función de los requerimientos de los usuarios finales, cumpliendo la norma medioambiental que regula las emisiones de SO₂ y permitiendo, a su vez, avances en los estándares del parque automotriz nacional.