

## INFORME DE MERCADO Y EXPECTATIVAS DE PRECIOS DE LOS COMBUSTIBLES EN CHILE

ENAP no fija los precios en Chile y su rol es únicamente de comercializador de los distintos derivados de hidrocarburos para las empresas distribuidoras.

Como regla general, los precios de los combustibles que se comercializan en Chile toman como referencia el precio de la alternativa de importación de un mercado cercano, profundo y de gran escala como es el de la costa estadounidense del Golfo de México. Adicionalmente a esto, se incorpora el costo de flete hasta Chile y otros costos, propios de la actividad de importación de combustibles refinados del petróleo.

### Análisis de Mercado

La semana anterior comenzaba bajo un contexto en el cual los precios del crudo y del dólar eran presionados a la baja, ante el optimismo en torno a las negociaciones comerciales entre China y Estados Unidos, las cuales podrían traer consigo un acuerdo parcial entre ambas potencias, lo que desaceleraría la guerra comercial que amenaza la dinámica económica internacional.

Por otra parte, al finalizar la semana, un buque petrolero de Irán fue impactado por dos misiles en el Mar Rojo frente a las costas de Arabia Saudita, impulsando el precio del petróleo al alza, el cual registró su mayor aumento en un mes a raíz de este ataque.

Adicionalmente, el informe semanal del Departamento de Energía de EE.UU. (DOE) reportó que, al 4 de octubre, las existencias de crudo en dicho país aumentaron en 3,0 millones de barriles (MMb), presionando el precio del crudo a la baja. Además, se dio cuenta de una disminución en los inventarios de gasolinas y diésel de 1,2 MMb, y 4,0 MMb., respectivamente. Ante este escenario, los precios de las gasolinas y el diésel presentaron una tendencia al alza.

Finalmente, el tipo de cambio en Chile experimentó una disminución con respecto a la semana anterior, explicado por el actual contexto internacional.

### Tendencias

Considerando el contexto internacional del mercado de combustibles y el tipo de cambio, junto con el Mecanismo de Estabilización de Precios de Combustibles (MEPCO) y el Fondo de Estabilización de Precios del Petróleo (FEPP), que rigen en Chile cada semana, **ENAP anticipa una disminución en el precio de la gasolina de 93 octanos de 5,1 pesos por litro (\$/lt), así como un aumento en la gasolina de 97 octanos de 5,9 (\$/lt). Por su parte, el diésel disminuiría en 3,6 (\$/lt). Finalmente, se anticipa una caída en el precio del kerosene de 4,0 (\$/lt), y un incremento en el precio del GLP de 0,5 (\$/lt) (\*).**

Mediante este informe ENAP busca solamente aportar antecedentes relevantes para el mercado de los combustibles. Este documento no puede, en ningún caso, considerarse un informe que determina, fija o define referencias o valores para los precios mayoristas o precios al consumidor final en el mercado chileno, los que son completamente libres, dada su condición de mercado abierto, competitivo y desregulado.

(\*) Precio del GLP a granel en Concón, incluye solamente IVA. Para efectos de la aplicación del Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (MEPCO), se ajusta este valor considerando la tarifa por transporte a través del oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, y el Impuesto Específico del GLP de uso vehicular (1,4 UTM/m<sup>3</sup>).

Santiago, 16 de octubre de 2019  
Más información en [www.enap.cl](http://www.enap.cl)