

INFORME DE MERCADO Y EXPECTATIVAS DE PRECIOS DE LOS COMBUSTIBLES EN CHILE

ENAP no fija los precios en Chile y su rol es únicamente de comercializador de los distintos derivados de hidrocarburos para las empresas distribuidoras.

Como regla general, los precios de los combustibles que se comercializan en Chile toman como referencia el precio de la alternativa de importación de un mercado cercano, profundo y de gran escala como es el de la costa estadounidense del Golfo de México. Adicionalmente a esto, se incorpora el costo de flete hasta Chile y otros costos, propios de la actividad de importación de combustibles refinados del petróleo.

Análisis de Mercado

La semana anterior comenzaba bajo un contexto en el cual el Presidente de Estados Unidos, Donald Trump, posponía la implementación de nuevos aranceles a las importaciones desde China, desde el 1° de septiembre al 15 de diciembre. La guerra comercial entre las dos mayores economías del mundo ha generado temores sobre una desaceleración en el crecimiento de la demanda de petróleo.

Por otra parte, el informe semanal del Departamento de Energía de EE.UU. (DOE) reportó que, al 9 de agosto, las existencias de crudo en dicho país aumentaron en 1,6 millones de barriles (MMb). Por su parte, los inventarios de gasolinas y diésel experimentaron una disminución de 1,4 MMb y 1,9 MMb, respectivamente. Ante este escenario, los precios de las gasolinas y el diésel presentaron una tendencia al alza.

Finalmente, el tipo de cambio en Chile experimentó una disminución con respecto a la semana anterior, explicada por el actual contexto-internacional.

Tendencias

Considerando el contexto internacional del mercado de combustibles y el tipo de cambio, junto con el Mecanismo de Estabilización de Precios de Combustibles (MEPCO) y el Fondo de Estabilización de Precios del Petróleo (FEPP), que rigen en Chile cada semana, **ENAP anticipa una caída en el precio de las gasolinas de 93 y 97 octanos, de 5,9 pesos por litro (\$/lt). Por su parte, el diésel disminuiría en 5,9 (\$/lt). Finalmente, se anticipa una disminución en el precio del kerosene de 11,7 (\$/lt), y una caída en el precio del GLP de 7,8 (\$/lt).**

Mediante este informe ENAP busca solamente aportar antecedentes relevantes para el mercado de los combustibles. Este documento no puede en ningún caso considerarse un informe que determina, fija o define referencias o valores para los precios mayoristas o precios al consumidor final en el mercado chileno, los que son completamente libres, dada su condición de mercado abierto, competitivo y desregulado.

Santiago, 21 de agosto de 2019
Más información en www.enap.cl