

INFORME DE MERCADO Y EXPECTATIVAS DE PRECIOS DE LOS COMBUSTIBLES EN CHILE

ENAP no fija los precios en Chile y su rol es únicamente de comercializador de los distintos derivados de hidrocarburos para las empresas distribuidoras.

Como regla general, los precios de los combustibles que se comercializan en Chile toman como referencia el precio de la alternativa de importación de un mercado cercano, profundo y de gran escala como es el de la costa estadounidense del Golfo de México. Adicionalmente a esto, se incorpora el costo de flete hasta Chile y otros costos, propios de la actividad de importación de combustibles refinados del petróleo.

Análisis de Mercado

La semana anterior comenzaba bajo un contexto en el cual el precio del crudo Brent era presionado a la baja ante la escalada de la guerra comercial entre Estados Unidos y China, luego de que China fuera etiquetada por Estados Unidos como un país manipulador de divisas. Posteriormente, el mercado repuntó luego de que Arabia Saudita anunciara su plan de reducir las exportaciones de crudo a 7 millones de barriles diarios en agosto y septiembre.

Por otra parte, el informe semanal del Departamento de Energía de Estados Unidos (DOE) reportó que, al 2 de agosto, las existencias de crudo en dicho país aumentaron en 2,39 millones de barriles (MMb). Por su parte, los inventarios de gasolinas y diésel experimentaron un aumento de 4,4 MMb y 1,5 MMb, respectivamente. Ante este escenario, los precios de las gasolinas y el diésel presentaron una tendencia a la baja.

Finalmente, el tipo de cambio en Chile experimentó un alza con respecto a la semana anterior, explicado por el actual contexto internacional, junto con el debilitamiento del precio del cobre en la última semana.

Tendencias

Considerando el contexto internacional del mercado de combustibles y el tipo de cambio, junto con el Mecanismo de Estabilización de Precios de Combustibles (MEPCO) y el Fondo de Estabilización de Precios del Petróleo (FEPP), que rigen en Chile cada semana, **ENAP anticipa una caída en el precio de la gasolina de 93 octanos, de 1,3 pesos por litro (\$/lt). Por su parte, la gasolina de 97 octanos aumentaría en 0,8 (\$/lt), mientras que se espera un alza de 0,7 (\$/lt) en el diésel. Finalmente, se anticipa una disminución en el precio del kerosene de 0,7 (\$/lt), y una caída en el precio del GLP de 4,0 (\$/lt).**

Mediante este informe ENAP busca solamente aportar antecedentes relevantes para el mercado de los combustibles. Este documento no puede en ningún caso considerarse un informe que determina, fija o define referencias o valores para los precios mayoristas o precios al consumidor final en el mercado chileno, los que son completamente libres, dada su condición de mercado abierto, competitivo y desregulado.

Santiago, 14 de agosto de 2019
Más información en www.enap.cl