

INFORME DE MERCADO Y EXPECTATIVAS DE PRECIOS DE LOS COMBUSTIBLES EN CHILE

ENAP no fija los precios en Chile y su rol es únicamente de comercializador de los distintos derivados de hidrocarburos para las empresas distribuidoras.

Como regla general, los precios de los combustibles que se comercializan en Chile toman como referencia el precio de la alternativa de importación de un mercado cercano, profundo y de gran escala como es el de la costa estadounidense del Golfo de México. Adicionalmente a esto, se incorpora el costo de flete hasta Chile y otros costos, propios de la actividad de importación de combustibles refinados del petróleo.

Análisis de Mercado

La semana anterior comenzaba bajo un contexto en el cual las tensiones en Medio Oriente iban en escalada, impulsando con ello los precios del petróleo crudo Brent, de referencia para el mercado chileno. Adicionalmente, se anunciaba una nueva reunión entre EE.UU. y China en la que se retomarían las negociaciones para lograr un acuerdo comercial entre ambos países.

Por otra parte, el informe semanal del Departamento de Energía de EE.UU. (DOE) reportó que, al 19 de julio, las existencias de crudo en dicho país disminuyeron en 10,8 millones de barriles (MMb). Por su parte, los inventarios de gasolinas experimentaron una disminución de 0,22 MMb, mientras que los de diésel aumentaron en 0,61 MMb. Ante este escenario, los precios de las gasolinas y el diésel presentaron una tendencia al alza.

Finalmente, el tipo de cambio en Chile experimentó un alza con respecto a la semana anterior, explicado por el actual contexto internacional, junto con el debilitamiento del precio del cobre en la última semana.

Tendencias

Considerando el contexto internacional del mercado de combustibles y el tipo de cambio, junto con el Mecanismo de Estabilización de Precios de Combustibles (MEPCO) y el Fondo de Estabilización de Precios del Petróleo (FEPP), que rigen en Chile cada semana, **ENAP anticipa una caída en el precio de la gasolina de 93 octanos, de 5,9 pesos por litro (\$/lt). Por su parte, la gasolina de 97 octanos aumentaría en 1,7 (\$/lt), mientras que se espera un alza de 2,4 (\$/lt) en el diésel. Finalmente, se anticipa un aumento en el precio del kerosene de 2,5 (\$/lt), y un alza en el precio del GLP de 0,3 (\$/lt).**

Mediante este informe ENAP busca solamente aportar antecedentes relevantes para el mercado de los combustibles. Este documento no puede en ningún caso considerarse un informe que determina, fija o define referencias o valores para los precios mayoristas o precios al consumidor final en el mercado chileno, los que son completamente libres, dada su condición de mercado abierto, competitivo y desregulado.

Santiago, 31 de julio de 2019
Más información en www.enap.cl