

INFORME SEMANAL DE VARIACIONES DE PRECIOS DE COMBUSTIBLES

De acuerdo a la Política Comercial de ENAP, los precios de los productos que se comercializan se determinan a través del precio de paridad de importación utilizando como referencia un mercado cercano, profundo y de gran escala como el de la costa estadounidense del Golfo de México (en adelante, Costa del Golfo). Adicional a esto, se incorpora el costo de flete hasta Chile y otros costos, propios de la actividad de importación de combustibles refinados del petróleo.

Por lo anterior, los precios de ENAP al por mayor corresponden al costo alternativo de la importación de combustibles, propio de un mercado abierto y competitivo como es el mercado mayorista en Chile, sin incluir ni costos ni márgenes de la distribución, a diferencia de los que informa la Comisión Nacional de Energía en su Sistema de Información en Línea de Precios de Combustibles en Estaciones de Servicio¹.

En la Tabla N° 1 se presentan, para la semana del 6 al 12 de junio de 2019, los precios y las variaciones de los combustibles derivados del petróleo de ENAP a distribuidores mayoristas. Estos precios incorporan la disminución en los precios de las gasolinas, diésel, kerosene y el gas licuado. Las variaciones de precios son producto de los movimientos registrados en el mercado internacional de la Costa del Golfo, desde el lunes 20 al viernes 31 de mayo de 2019, período de referencia para el cálculo. Asimismo, los precios de ENAP y sus variaciones consideran la aplicación de un tipo de cambio contractual promedio de 5 días para sus clientes de 706,9 \$/USD, mayor en 8,8 \$/USD respecto del aplicado por ENAP para el cálculo de precios de la semana anterior.

Tabla N° 1

Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)		
Producto	Precio (\$/lt)	Variación Total (\$/lt)
Gasolina 93	744,8	- 2,7
Gasolina 97	762,1	- 2,4
Kerosene	517,4	- 9,2
Diesel	548,8	- 5,8
Precio al por Mayor del GLP con Impuestos, en \$/lt, en Concón (**)		
Gas Licuado de Petróleo	194,0	- 6,4

(*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 7,6 \$/lt, la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

(**) Precio del GLP a granel en Concón, incluye solamente IVA. Para efectos de la aplicación del Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (MEPCO) se ajusta este valor considerando la tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú (6,3 \$/lt) y el Impuesto Específico del GLP de uso vehicular: 1,4041 UTM por metro cúbico. Respecto a la gravedad específica utilizada para convertir el precio de \$/kg a \$/lt. su valor es de 0,518 kg/lt.

¹ Sitio web: www.bencinaenlinea.cl

La semana anterior comenzaba bajo un contexto en el cual los precios del crudo Brent eran presionados ante los temores existentes en el mercado por una demanda global más baja a la pronosticada. Esto debido a las tensiones entre Estados Unidos y China, las cuales han sido arrastradas desde hace varios meses.

Adicionalmente, Estados Unidos dejaba entrever que los aranceles a las importaciones de bienes provenientes desde México podrían hacerse efectivas como medida para “frenar la inmigración”. Bajo este contexto, a finales de semana el precio del Brent se veía aún más presionado, alcanzando los 64,49 dólares por barril.

Por otra parte, el informe semanal del Departamento de Energía de Estados Unidos informaba que las existencias de crudo en dicho país habían disminuido en 282 mil barriles (Mb) (-0,06%) para la semana del 24 de mayo, así como también lo hicieron los inventarios de diésel, los cuales cayeron en 1,6 millones de barriles (MMb) (-1,3%). Los inventarios de gasolina, por su parte, aumentaron en 2,2 MMb (+1,0%).

Finalmente, el informe semanal de Baker Hughes reportaba que al viernes 31 de mayo, luego de tres semanas consecutivas de caídas, las plataformas petroleras en ese país aumentaron en tres unidades, situándose en 800.

En la Tabla N°2, se presentan las variaciones de los precios de ENAP, y la distribución de éstas en dos componentes: el efecto de la variación del tipo de cambio, por una parte, y el efecto conjunto de las variaciones en los precios internacionales de referencia, el FEPP, MEPCO e impuestos, por la otra:

Tabla N° 2

Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)			Componentes de la Variación Total	
Producto	Precio (\$/lt)	Variación Total (\$/lt)	Efecto Dólar (\$/lt)	Precio internacional, MEPCO y otros (\$/lt)
Gasolina 93	744,8	- 2,7	+ 5,6	- 8,3
Gasolina 97	762,1	- 2,4	+ 5,9	- 8,3
Kerosene	517,4	- 9,2	+ 6,5	- 15,7
Diesel	548,8	- 5,8	+ 5,9	- 11,7

(*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 7,6 \$/lt., la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

En lo ya transcurrido del período de indexación para la próxima semana, los precios de las gasolinas e intermedios han experimentado un aumento en el mercado internacional de la Costa del Golfo. Al cierre del presente informe, el Brent ICE se transaba a 60,41 US\$/bbl en la Bolsa Intercontinental de Londres, inferior en 8,76 US\$/bbl al promedio de la semana de referencia para el cálculo.

NOTA:

Mediante estos informes y su sitio web, ENAP busca solamente aportar antecedentes relevantes para el mercado de los combustibles. Este informe no puede en ningún caso considerarse un documento que determina, fija o define referencias o valores para los precios mayoristas o precios al consumidor final en el mercado chileno, los que son completamente libres, dada su condición de mercado abierto, competitivo y desregulado.