

INFORME SEMANAL DE VARIACIONES DE PRECIOS DE COMBUSTIBLES

De acuerdo a la Política Comercial de ENAP, los precios de los productos que se comercializan se determinan a través del precio de paridad de importación utilizando como referencia un mercado cercano, profundo y de gran escala como el de la costa estadounidense del Golfo de México (en adelante, Costa del Golfo). Adicional a esto, se incorpora el costo de flete hasta Chile y otros costos, propios de la actividad de importación de combustibles refinados del petróleo.

Por lo anterior, los precios de ENAP al por mayor corresponden al costo alternativo de la importación de combustibles, propio de un mercado abierto y competitivo como es el mercado mayorista en Chile, sin incluir ni costos ni márgenes de la distribución, a diferencia de los que informa la Comisión Nacional de Energía en su Sistema de Información en Línea de Precios de Combustibles en Estaciones de Servicio¹.

En la Tabla N° 1 se presentan, para la semana del 30 de mayo al 5 de junio de 2019, los precios y las variaciones de los combustibles derivados del petróleo de ENAP a distribuidores mayoristas. Estos precios incorporan el aumento en los precios del diésel y kerosene, así como una disminución en la gasolina 93 y el gas licuado. Por su parte, la gasolina 97 no experimentará variaciones en el precio. Las variaciones de precios son producto de los movimientos registrados en el mercado internacional de la Costa del Golfo, desde el lunes 13 al viernes 24 de mayo de 2019, período de referencia para el cálculo. Asimismo, los precios de ENAP y sus variaciones consideran la aplicación de un tipo de cambio contractual promedio de 5 días para sus clientes de 698,1 \$/USD, mayor en 5,4 \$/USD respecto al aplicado por ENAP para el cálculo de precios de la semana anterior.

Tabla N° 1

Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)		
Producto	Precio (\$/lt)	Variación Total (\$/lt)
Gasolina 93	747,5	- 0,4
Gasolina 97	764,5	+ 0,0
Kerosene	526,6	+ 1,1
Diesel	554,6	+ 1,8
Precio al por Mayor del GLP con Impuestos, en \$/lt, en Concón (**)		
Gas Licuado de Petróleo	200,4	- 1,9

(*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 7,6 \$/lt, la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

(**) Precio del GLP a granel en Concón, incluye solamente IVA. Para efectos de la aplicación del Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (MEPCO) se ajusta este valor considerando la tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú (6,3 \$/lt) y el Impuesto Específico del GLP de uso vehicular: 1,400 UTM por metro cúbico. Respecto a la gravedad específica utilizada para convertir el precio de \$/kg a \$/lt. su valor es de 0,518 kg/lt.

¹ Sitio web: www.bencinaenlinea.cl

A principios de semana el precio del crudo Brent continuaba impulsado ante la posibilidad de que los recortes productivos se prolongaran hacia el segundo semestre. Pese a que las sanciones impuestas por Estados Unidos a Irán y Venezuela lograron retirar del mercado una parte importante de la producción de crudo, el ministro de Energía de Arabia Saudita, Khalid Al-Falih, se mostró a favor de mantener los recortes según lo planificado.

Adicionalmente, aún no existe certeza respecto de cuál será el rumbo que seguirán la OPEP y sus aliados, quienes se reunirán la primera semana de julio para evaluar en conjunto las posibilidades que tienen frente al nuevo escenario de mercado, donde la demanda global habría disminuido aún más de lo pronosticado en respuesta a las crecientes tensiones comerciales ente Estados Unidos y China.

Hacia fines de semana los precios disminuyeron ante el inesperado aumento en las existencias de crudo de Estados Unidos. En particular, el informe semanal del Departamento de Energía de ese país reportaba que los inventarios de crudo se incrementaron en 4,7 millones de barriles (MMb) (+1,0%), y se situaron en 476,8 MMb.

A su vez, el informe semanal de Baker Hughes dio a conocer que la operación de las plataformas petroleras en Estados Unidos disminuyó en tres unidades, situándose en 797.

En la Tabla N°2, se presentan las variaciones de los precios de ENAP, y la distribución de éstas en dos componentes: el efecto de la variación del tipo de cambio, por una parte, y el efecto conjunto de las variaciones en los precios internacionales de referencia, el FEPP, MEPCO e impuestos, por la otra:

Tabla N° 2

Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)			Componentes de la Variación Total	
Producto	Precio (\$/lt)	Variación Total (\$/lt)	Efecto Dólar (\$/lt)	Precio internacional, MEPCO y otros (\$/lt)
Gasolina 93	747,5	- 0,4	+ 3,5	- 3,9
Gasolina 97	764,5	+ 0,0	+ 3,6	- 3,6
Kerosene	526,6	+ 1,1	+ 4,0	- 2,9
Diesel	554,6	+ 1,8	+ 3,7	- 1,9

(*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 7,6 \$/lt., la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

En lo ya transcurrido del período de indexación para la próxima semana, los precios de las gasolinas e intermedios han experimentado un aumento en el mercado internacional de la Costa del Golfo. Al cierre del presente informe, el Brent ICE se transaba a 69,4 US\$/bbl en la Bolsa Intercontinental de Londres, inferior en 1,56 US\$/bbl al promedio de la semana de referencia para el cálculo.

NOTA:

Mediante estos informes y su sitio web, ENAP busca solamente aportar antecedentes relevantes para el mercado de los combustibles. Este informe no puede en ningún caso considerarse un documento que determina, fija o define referencias o valores para los precios mayoristas o precios al consumidor final en el mercado chileno, los que son completamente libres, dada su condición de mercado abierto, competitivo y desregulado.