

## INFORME SEMANAL DE VARIACIONES DE PRECIOS DE COMBUSTIBLES

De acuerdo a la Política Comercial de ENAP, los precios de los productos que se comercializan se determinan a través del precio de paridad de importación utilizando como referencia un mercado cercano, profundo y de gran escala como el de la costa estadounidense del Golfo de México (en adelante, Costa del Golfo). Adicional a esto, se incorpora el costo de flete hasta Chile y otros costos, propios de la actividad de importación de combustibles refinados del petróleo.

Por lo anterior, los precios de ENAP al por mayor corresponden al costo alternativo de la importación de combustibles, propio de un mercado abierto y competitivo como es el mercado mayorista en Chile, sin incluir ni costos ni márgenes de la distribución, a diferencia de los que informa la Comisión Nacional de Energía en su Sistema de Información en Línea de Precios de Combustibles en Estaciones de Servicio<sup>1</sup>.

En la Tabla N° 1 se presentan, para la semana del 16 al 22 de mayo de 2019, los precios y las variaciones de los combustibles derivados del petróleo de ENAP a distribuidores mayoristas. Estos precios incorporan el aumento en los precios de la gasolina 93, gasolina 97, diésel y kerosene, así como una disminución en el gas licuado, producto de los movimientos registrados en el mercado internacional de la Costa del Golfo, desde el lunes 29 de abril al viernes 10 de mayo de 2019, período de referencia para el cálculo. Asimismo, los precios de ENAP y sus variaciones consideran la aplicación de un tipo de cambio contractual promedio de 5 días para sus clientes de 685,8 \$/USD, mayor en 5,4 \$/USD respecto del aplicado por ENAP para el cálculo de precios de la semana anterior.

**Tabla N° 1**

<b>Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)</b>		
<b>Producto</b>	<b>Precio (\$/lt)</b>	<b>Variación Total (\$/lt)</b>
Gasolina 93	747,4	+ 5,8
Gasolina 97	765,4	+ 5,8
Kerosene	519,4	+ 0,7
Diesel	547,0	+ 3,8
<b>Precio al por Mayor del GLP con Impuestos, en \$/lt, en Concón (**)</b>		
Gas Licuado de Petróleo	198,6	- 5,3

(\*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 7,6 \$/lt, la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

(\*\*) Precio del GLP a granel en Concón, incluye solamente IVA. Para efectos de la aplicación del Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (MEPCO) se ajusta este valor considerando la tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú (6,3 \$/lt) y el Impuesto Específico del GLP de uso vehicular: 1,400 UTM por metro cúbico. Respecto a la gravedad específica utilizada para convertir el precio de \$/kg a \$/lt. su valor es de 0,518 kg/lt.

<sup>1</sup> Sitio web: [www.bencinaenlinea.cl](http://www.bencinaenlinea.cl)

La semana anterior se iniciaba con la atención del mercado en torno al desarrollo de las negociaciones comerciales entre EE.UU. y China. Ambos países se encontraban discutiendo un acuerdo cuando el jueves 9 de mayo el Presidente Donald Trump informó que si no llegaban a un acuerdo con China, nuevos aranceles comenzarían a regir a partir del día siguiente.

Finalmente, al no lograr una resolución, EE.UU. decidió aplicar dichos aranceles a las importaciones provenientes desde China, provocando que a finales de semana el precio del crudo Brent comenzara a verse impulsado.

Adicionalmente, el informe semanal del Departamento de Energía de EE.UU. (DOE) reportó que, al viernes 3 de mayo, a diferencia de lo que esperaba el mercado, los inventarios de crudo en dicho país disminuyeron en 3,9 MMB (-0,8%) para situarse en 466,6 MMB. De la misma manera, los inventarios de gasolina y diésel cayeron en 596 Mb (-0,3%) y 159 Mb (-0,1%), respectivamente.

Junto con ello, el viernes 3 de mayo el informe semanal de Baker Hughes informaba que las plataformas petroleras (*rigs*) activas en EE.UU. disminuían en 2 unidades, situándose en 805.

En la Tabla N°2, se presentan las variaciones de los precios de ENAP, y la distribución de éstas en dos componentes: el efecto de la variación del tipo de cambio, por una parte, y el efecto conjunto de las variaciones en los precios internacionales de referencia, el FEPP, MEPCO e impuestos, por la otra:

**Tabla N° 2**

Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)			Componentes de la Variación Total	
Producto	Precio (\$/lt)	Variación Total (\$/lt)	Efecto Dólar (\$/lt)	Precio internacional, MEPCO y otros (\$/lt)
Gasolina 93	747,4	+ 5,8	+ 3,6	+ 2,2
Gasolina 97	765,4	+ 5,8	+ 3,7	+ 2,1
Kerosene	519,4	+ 0,7	+ 4,1	- 3,4
Diesel	547,0	+ 3,8	+ 3,7	+ 0,1

(\*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 7,6 \$/lt., la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

En lo ya transcurrido del período de indexación para la próxima semana, los precios de las gasolinas e intermedios han experimentado un aumento en el mercado internacional de la Costa del Golfo. Al cierre del presente informe, el Brent ICE se transaba a 71,86 US\$/bbl en la Bolsa Intercontinental de Londres, superior en 0,75 US\$/bbl al promedio de la semana de referencia para el cálculo.

**NOTA:**

Mediante estos informes y su sitio web, ENAP busca solamente aportar antecedentes relevantes para el mercado de los combustibles. Este informe no puede en ningún caso considerarse un documento que determina, fija o define referencias o valores para los precios mayoristas o precios al consumidor final en el mercado chileno, los que son completamente libres, dada su condición de mercado abierto, competitivo y desregulado.