

INFORME SEMANAL DE VARIACIONES DE PRECIOS DE COMBUSTIBLES

De acuerdo a la Política Comercial de ENAP, los precios de los productos que se comercializan se determinan a través del precio de paridad de importación utilizando como referencia un mercado cercano, profundo y de gran escala como el de la costa estadounidense del Golfo de México (en adelante, Costa del Golfo). Adicional a esto, se incorpora el costo de flete hasta Chile y otros costos, propios de la actividad de importación de combustibles refinados del petróleo.

Por lo anterior, los precios de ENAP al por mayor corresponden al costo alternativo de la importación de combustibles, propio de un mercado abierto y competitivo como es el mercado mayorista en Chile, sin incluir ni costos ni márgenes de la distribución, a diferencia de los que informa la Comisión Nacional de Energía en su Sistema de Información en Línea de Precios de Combustibles en Estaciones de Servicio¹.

En la Tabla N° 1 se presentan, para la semana del 25 de abril al 1 de mayo de 2019, los precios y las variaciones de los combustibles derivados del petróleo de ENAP a distribuidores mayoristas. Estos precios incorporan el aumento en los precios de la gasolina 93, gasolina 97, diésel, kerosene y gas licuado, producto de los movimientos registrados en el mercado internacional de la Costa del Golfo, desde el lunes 8 al viernes 19 de abril de 2019, período de referencia para el cálculo. Asimismo, los precios de ENAP y sus variaciones consideran la aplicación de un tipo de cambio contractual promedio de 5 días para sus clientes de 664,63 \$/USD, mayor en 0,30 \$/USD respecto del aplicado por ENAP para el cálculo de precios de la semana anterior.

Tabla N° 1

Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)		
Producto	Precio (\$/lt)	Variación Total (\$/lt)
Gasolina 93	730,0	+ 5,8
Gasolina 97	748,0	+ 5,8
Kerosene	511,5	+ 10,7
Diesel	531,6	+ 5,1
Precio al por Mayor del GLP con Impuestos, en \$/lt, en Concón (**)		
Gas Licuado de Petróleo	204,0	+ 1,1

(*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 7,6 \$/lt, la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

(**) Precio del GLP a granel en Concón, incluye solamente IVA. Para efectos de la aplicación del Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (MEPCO) se ajusta este valor considerando la tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú (6,3 \$/lt) y el Impuesto Específico del GLP de uso vehicular: 1,400 UTM por metro cúbico. Respecto a la gravedad específica utilizada para convertir el precio de \$/kg a \$/lt. su valor es de 0,518 kg/lt.

¹ Sitio web: www.bencinaenlinea.cl

La semana anterior terminaba bajo un contexto en el cual los precios del crudo fueron impulsados ante la incertidumbre generada en torno al anuncio por parte del gobierno de Estados Unidos en relación a poner fin a las exenciones para la compra de petróleo de Irán con el objetivo de reducir a “cero” las exportaciones del régimen de Teherán.

Bajo este escenario, en el cual la limitación de la oferta de petróleo producto de una menor capacidad de exportación de Irán, junto con un aumento en las expectativas de demanda de China, los precios del crudo seguirían al alza.

Según analistas, frente a una situación de no renovación de exenciones por parte de Estados Unidos, los productores de la OPEP podrían cubrir el déficit de suministro en caso de existir un impacto real en el mercado y una demanda real por parte de los consumidores. Dicha decisión de aumentar la producción podría ser tomada en junio próximo.

El miércoles 17 de abril, la Administración de Energía de Estados Unidos (EIA) daba a conocer de una disminución de 1,4 MMb en los inventarios de crudo en ese país, explicado principalmente por menores niveles de importación. Por su parte, las existencias de gasolinas registraron una disminución de 1,1 MMb, mientras que los inventarios de destilados presentaron una leve caída de 0,4 MMb.

Junto con ello, el pasado jueves 18 de abril, el informe semanal de Baker Hughes daba a conocer de una disminución de 2 unidades en las plataformas petroleras activas (*rigs*) en Estados Unidos.

En la Tabla N°2, se presentan las variaciones de los precios de ENAP, y la distribución de éstas en dos componentes: el efecto de la variación del tipo de cambio, por una parte, y el efecto conjunto de las variaciones en los precios internacionales de referencia, el FEPP, MEPCO e impuestos, por la otra:

Tabla N° 2

Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)			Componentes de la Variación Total	
Producto	Precio (\$/lt)	Variación Total (\$/lt)	Efecto Dólar (\$/lt)	Precio internacional, MEPCO y otros (\$/lt)
Gasolina 93	730,0	+ 5,8	+ 0,2	+ 5,6
Gasolina 97	748,0	+ 5,8	+ 0,2	+ 5,6
Kerosene	511,5	+ 10,7	+ 0,3	+ 10,4
Diesel	531,6	+ 5,1	+ 0,2	+ 4,9

(*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 7,6 \$/lt., la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

En lo ya transcurrido del período de indexación para la próxima semana, los precios de las gasolinas e intermedios han experimentado un aumento en el mercado internacional de la Costa del Golfo. Al cierre del presente informe, el Brent ICE se transaba a 74,6 US\$/bbl en la Bolsa Intercontinental de Londres, superior en 3,2 US\$/bbl al promedio de la semana de referencia para el cálculo.

NOTA:

Mediante estos informes y su sitio web, ENAP busca solamente aportar antecedentes relevantes para el mercado de los combustibles. Este informe no puede en ningún caso considerarse un documento que determina, fija o define referencias o valores para los precios mayoristas o precios al consumidor final en el mercado chileno, los que son completamente libres, dada su condición de mercado abierto, competitivo y desregulado.