

## INFORME SEMANAL DE VARIACIONES DE PRECIOS DE COMBUSTIBLES

De acuerdo a la Política Comercial de ENAP, los precios de los productos que se comercializan se determinan a través del precio de paridad de importación utilizando como referencia un mercado cercano, profundo y de gran escala como el de la costa estadounidense del Golfo de México (en adelante, Costa del Golfo). Adicional a esto, se incorpora el costo de flete hasta Chile y otros costos, propios de la actividad de importación de combustibles refinados del petróleo.

Por lo anterior, los precios de ENAP al por mayor corresponden al costo alternativo de la importación de combustibles, propio de un mercado abierto y competitivo como es el mercado mayorista en Chile, sin incluir ni costos ni márgenes de la distribución, a diferencia de los que informa la Comisión Nacional de Energía en su Sistema de Información en Línea de Precios de Combustibles en Estaciones de Servicio<sup>1</sup>.

En la Tabla N° 1 se presentan, para la semana del 11 al 17 de abril de 2019, los precios y las variaciones de los combustibles derivados del petróleo de ENAP a distribuidores mayoristas. Estos precios incorporan el aumento en los precios de la gasolina 93, y gasolina 97, así como una disminución en el precio del diésel, kerosene del gas licuado, producto de los movimientos registrados en el mercado internacional de la Costa del Golfo, desde el lunes 25 de marzo al viernes 5 de abril de 2019, período de referencia para el cálculo. Asimismo, los precios de ENAP y sus variaciones consideran la aplicación de un tipo de cambio contractual promedio de 5 días para sus clientes de 670,47 \$/USD, menor en 11,47 \$/USD respecto del aplicado por ENAP para el cálculo de precios de la semana anterior.

**Tabla N° 1**

<b>Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)</b>		
<b>Producto</b>	<b>Precio (\$/lt)</b>	<b>Variación Total (\$/lt)</b>
Gasolina 93	718,4	+ 5,8
Gasolina 97	736,4	+ 5,8
Kerosene	496,0	- 5,0
Diesel	522,3	- 0,3
<b>Precio al por Mayor del GLP con Impuestos, en \$/lt, en Concón (**)</b>		
Gas Licuado de Petróleo	201,7	- 7,0

(\*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 7,6 \$/lt, la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

(\*\*) Precio del GLP a granel en Concón, incluye solamente IVA. Para efectos de la aplicación del Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (MEPCO) se ajusta este valor considerando la tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú (6,3 \$/lt) y el Impuesto Específico del GLP de uso vehicular: 1,4250 UTM por metro cúbico. Respecto a la gravedad específica utilizada para convertir el precio de \$/kg a \$/lt. su valor es de 0,518 kg/lt.

<sup>1</sup> Sitio web: [www.bencinaenlinea.cl](http://www.bencinaenlinea.cl)

La semana anterior terminaba bajo un contexto en el cual la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) daba a conocer una disminución en la producción de crudo por cuarto mes consecutivo. La producción de los 14 miembros de la OPEP cayó en 295 Mbd. Este nuevo recorte en la producción fue impulsado casi por completo por Arabia Saudita, el miembro más grande del grupo, que disminuyó la producción en 280 Mbd hasta el nivel más bajo desde febrero de 2015. Adicionalmente, los recortes de producción no planificados de Venezuela e Irán, también han contribuido a subir los precios, pero la guerra comercial entre las dos economías más grandes del mundo y los signos de una desaceleración del crecimiento mundial, han limitado ganancias adicionales. Además, la posibilidad de nuevas sanciones por parte de Estados Unidos hacia Irán han contribuido a impulsar el precio del Brent por sobre los 70 dólares por barril.

El miércoles 3 de abril, la Administración de Energía de Estados Unidos (EIA) daba a conocer un crecimiento de 7,2 MMB en los inventarios de crudo en ese país, siendo éste el segundo incremento consecutivo, explicado principalmente por una menor tasa de utilización de las refinerías, así como un incremento en las importaciones, las cuales fueron potenciadas desde Arabia Saudita, México y Nigeria. Por su parte, las existencias de gasolinas y diésel registraron una disminución en sus inventarios.

Junto con ello, el pasado viernes 5 de abril, el informe semanal de Baker Hughes daba a conocer de un aumento de 15 unidades de las plataformas petroleras activas (*rigs*) en Estados Unidos, luego de 6 semanas de disminución.

En la Tabla N°2, se presentan las variaciones de los precios de ENAP, y la distribución de éstas en dos componentes: el efecto de la variación del tipo de cambio, por una parte, y el efecto conjunto de las variaciones en los precios internacionales de referencia, el FEPP, MEPCO e impuestos, por la otra:

**Tabla N° 2**

Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)			Componentes de la Variación Total	
Producto	Precio (\$/lt)	Variación Total (\$/lt)	Efecto Dólar (\$/lt)	Precio internacional, MEPCO y otros (\$/lt)
Gasolina 93	718,4	+ 5,8	- 7,7	+ 13,5
Gasolina 97	736,4	+ 5,8	- 8,2	+ 14,0
Kerosene	496,0	- 5,0	- 8,5	+ 3,5
Diesel	522,3	- 0,3	- 7,7	+ 7,4

(\*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 7,6 \$/lt., la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

En lo ya transcurrido del período de indexación para la próxima semana, los precios de las gasolinas e intermedios han experimentado un aumento en el mercado internacional de la Costa del Golfo. Al cierre del presente informe, el Brent ICE se transaba a 71,6 US\$/bbl en la Bolsa Intercontinental de Londres, superior en 2,9 US\$/bbl al promedio de la semana de referencia para el cálculo.

**NOTA:**

Mediante estos informes y su sitio web, ENAP busca solamente aportar antecedentes relevantes para el mercado de los combustibles. Este informe no puede en ningún caso considerarse un documento que determina, fija o define referencias o valores para los precios mayoristas o precios al consumidor final en el mercado chileno, los que son completamente libres, dada su condición de mercado abierto, competitivo y desregulado.