

## INFORME SEMANAL DE VARIACIONES DE PRECIOS DE COMBUSTIBLES

De acuerdo a la Política Comercial de ENAP, los precios de los productos que se comercializan se determinan a través del precio de paridad de importación utilizando como referencia un mercado cercano, profundo y de gran escala como el de la costa estadounidense del Golfo de México (en adelante, Costa del Golfo). Adicional a esto, se incorpora el costo de flete hasta Chile y otros costos, propios de la actividad de importación de combustibles refinados del petróleo.

Por lo anterior, los precios de ENAP al por mayor corresponden al costo alternativo de la importación de combustibles, propio de un mercado abierto y competitivo como es el mercado mayorista en Chile, sin incluir ni costos ni márgenes de la distribución, a diferencia de los que informa la Comisión Nacional de Energía en su Sistema de Información en Línea de Precios de Combustibles en Estaciones de Servicio<sup>1</sup>.

En la Tabla N° 1 se presentan, para la semana del 28 de marzo al 3 de abril de 2019, los precios y las variaciones de los combustibles derivados del petróleo de ENAP a distribuidores mayoristas. Estos precios incorporan el aumento en los precios de la gasolina 93, gasolina 97 y gas licuado, así como una disminución en el precio del diésel y kerosene, producto de los movimientos registrados en el mercado internacional de la Costa del Golfo desde el lunes 11 al viernes 22 de marzo de 2019, período de referencia para el cálculo. Asimismo, los precios de ENAP y sus variaciones consideran la aplicación de un tipo de cambio contractual promedio de 5 días para sus clientes de 669,5 \$/USD, menor en 0,5 \$/USD respecto del aplicado por ENAP para el cálculo de precios de la semana anterior.

**Tabla N° 1**

<b>Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)</b>		
<b>Producto</b>	<b>Precio (\$/lt)</b>	<b>Variación Total (\$/lt)</b>
Gasolina 93	706,8	+ 5,8
Gasolina 97	724,8	+ 5,8
Kerosene	491,4	- 7,1
Diesel	516,8	- 0,2
<b>Precio al por Mayor del GLP con Impuestos, en \$/lt, en Concón (**)</b>		
Gas Licuado de Petróleo	213,3	+ 0,4

(\*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 7,6 \$/lt, la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

(\*\*) Precio del GLP a granel en Concón, incluye solamente IVA. Para efectos de la aplicación del Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (MEPCO) se ajusta este valor considerando la tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú (6,3 \$/lt) y el Impuesto Específico del GLP de uso vehicular: 1,4000 UTM por metro cúbico. Respecto a la gravedad específica utilizada para convertir el precio de \$/kg a \$/lt. su valor es de 0,518 kg/lt.

<sup>1</sup> Sitio web: [www.bencinaenlinea.cl](http://www.bencinaenlinea.cl)

La semana anterior terminaba bajo un contexto en el cual el precio de Brent ICE se vio presionado en medio de crecientes preocupaciones en torno a una desaceleración económica, luego de que se dieran a conocer índices PMIs (*Manufacturing/Services Purchasing Managers Index*) de Alemania y Francia más débiles de los esperados, los cuales sembraron nuevos miedos de una ralentización en el crecimiento global.

Adicionalmente, la OPEP y sus aliados continúan reafirmando su compromiso en los recortes de abastecimiento. Además, las disrupciones en curso en Venezuela e Irán también han comprimido la oferta de crudo. Junto con ello, el pasado viernes 22 de marzo, las plataformas petroleras activas en Estados Unidos registraban una disminución por quinta semana consecutiva, alcanzando su nivel más bajo en casi un año.

El miércoles 20 de marzo, la Administración de Energía de Estados Unidos (EIA) daba a conocer de la disminución más grande en inventarios de crudo en este país desde julio de 2018, los cuales registraron una caída de 9,6 millones de barriles, superando las estimaciones de analistas. Las existencias de gasolinas y diésel también registraron una disminución. Finalmente, según datos entregados por la EIA, las importaciones de crudo de Estados Unidos desde Venezuela se detuvieron completamente, haciéndose efectivas las sanciones impuestas por Estados Unidos.

En cuanto a la OPEP, la organización dio a conocer que durante el mes de febrero alcanzaron un nivel de cumplimiento de un 170% en su política de recortes, retirando del mercado un total de 221 Mbd.

En la Tabla N°2, se presentan las variaciones de los precios de ENAP, y la distribución de éstas en dos componentes: el efecto de la variación del tipo de cambio, por una parte, y el efecto conjunto de las variaciones en los precios internacionales de referencia, el FEPP, MEPCO e impuestos, por la otra:

**Tabla N° 2**

Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)			Componentes de la Variación Total	
Producto	Precio (\$/lt)	Variación Total (\$/lt)	Efecto Dólar (\$/lt)	Precio internacional, MEPCO y otros (\$/lt)
Gasolina 93	706,8	+ 5,8	- 0,4	+ 6,2
Gasolina 97	724,8	+ 5,8	- 0,4	+ 6,2
Kerosene	491,4	- 7,1	- 0,4	- 6,7
Diesel	516,8	- 0,2	- 0,4	+ 0,2

(\*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 7,6 \$/lt., la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

En lo ya transcurrido del período de indexación para la próxima semana, los precios de las gasolinas e intermedios han experimentado un aumento en el mercado internacional de la Costa del Golfo. Al cierre del presente informe, el Brent ICE se transaba a 67,77 US\$/bbl en la Bolsa Intercontinental de Londres, superior en 0,4 US\$/bbl al promedio de la semana de referencia para el cálculo.

**NOTA:**

Mediante estos informes y su sitio web, ENAP busca solamente aportar antecedentes relevantes para el mercado de los combustibles. Este informe no puede en ningún caso considerarse un documento que determina, fija o define referencias o valores para los precios mayoristas o precios al consumidor final en el mercado chileno, los que son completamente libres, dada su condición de mercado abierto, competitivo y desregulado.