

INFORME SEMANAL DE VARIACIONES DE PRECIOS DE COMBUSTIBLES

De acuerdo a la Política Comercial de ENAP, los precios de los productos que se comercializan se determinan a través del precio de paridad de importación utilizando como referencia un mercado cercano, profundo y de gran escala como el de la costa estadounidense del Golfo de México (en adelante, Costa del Golfo). Adicional a esto, se incorpora el costo de flete hasta Chile y otros costos, propios de la actividad de importación de combustibles refinados del petróleo.

Por lo anterior, los precios de ENAP al por mayor corresponden al costo alternativo de la importación de combustibles, propio de un mercado abierto y competitivo como es el mercado mayorista en Chile, sin incluir ni costos ni márgenes de la distribución, a diferencia de los que informa la Comisión Nacional de Energía en su Sistema de Información en Línea de Precios de Combustibles en Estaciones de Servicio¹.

En la Tabla N° 1 se presentan, para la semana del 14 al 20 de marzo de 2019, los precios y las variaciones de los combustibles derivados del petróleo de ENAP a distribuidores mayoristas. Estos precios incorporan el aumento en los precios de la gasolina 93, gasolina 97, diésel, kerosene y gas licuado, producto de los movimientos registrados en el mercado internacional de la Costa del Golfo desde el lunes 25 de febrero al viernes 8 de marzo de 2019, período de referencia para el cálculo. Asimismo, los precios de ENAP y sus variaciones consideran la aplicación de un tipo de cambio contractual promedio de 5 días para sus clientes de 663,31 \$/USD, mayor en 9,66 \$/USD respecto del aplicado por ENAP para el cálculo de precios de la semana anterior.

Tabla N° 1

Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)		
Producto	Precio (\$/lt)	Variación Total (\$/lt)
Gasolina 93	695,2	+ 5,8
Gasolina 97	713,2	+ 5,8
Kerosene	502,2	+ 3,0
Diesel	516,8	+ 3,6
Precio al por Mayor del GLP con Impuestos, en \$/lt, en Concón (**)		
Gas Licuado de Petróleo	210,0	+ 0,7

(*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 9,0 \$/lt, la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

(**) Precio del GLP a granel en Concón, incluye solamente IVA. Para efectos de la aplicación del Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (MEPCO) se ajusta este valor considerando la tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú (6,3 \$/lt) y el Impuesto Específico del GLP de uso vehicular: 1,4000 UTM por metro cúbico. Respecto a la gravedad específica utilizada para convertir el precio de \$/kg a \$/lt. su valor es de 0,518 kg/lt.

¹ Sitio web: www.bencinaenlinea.cl

La semana anterior terminaba bajo un contexto en el cual el ministro de Energía de Arabia Saudita, Khalid Al- Falih, señalaba que la OPEP y sus aliados estaban evaluando la posibilidad de extender su política de recortes productivos hacia el segundo semestre de 2019. Adicionalmente, Estados Unidos alcanzaba un nivel productivo de 12,1 MMbd, a la vez que disminuían los requerimientos de crudos provenientes de Arabia Saudita.

Los reportes de la EIA estiman que la producción de la OPEP durante el mes de enero cayó aproximadamente 550 Mbd. Sin embargo, la cifra oficial sería dada a conocer próximamente.

Si bien las caídas productivas de Venezuela e Irán habrían contribuido de buena manera al cumplimiento de la política de recortes, la organización seguiría buscando la forma de reducir aún más sus niveles de inventarios. Es por esto que las autoridades del cartel continúan llamando a los miembros y países aliados a mantener bajos sus niveles productivos.

Bajo este contexto, diversos medios habrían anunciado que el cartel estaría evaluando extender los recortes hacia el segundo semestre de 2019.

Sin embargo, algunas autoridades de la organización han anunciado que dicha decisión sería tomada en junio, luego de evaluar las consecuencias de los recortes establecidos hasta ahora y que tienen como objetivo retirar del mercado un total de 800 Mbd.

En la Tabla N°2, se presentan las variaciones de los precios de ENAP, y la distribución de éstas en dos componentes: el efecto de la variación del tipo de cambio, por una parte, y el efecto conjunto de las variaciones en los precios internacionales de referencia, el FEPP, MEPCO e impuestos, por la otra:

Tabla N° 2

Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)			Componentes de la Variación Total	
Producto	Precio (\$/lt)	Variación Total (\$/lt)	Efecto Dólar (\$/lt)	Precio internacional, MEPCO y otros (\$/lt)
Gasolina 93	695,2	+ 5,8	+ 6,0	- 0,2
Gasolina 97	713,2	+ 5,8	+ 6,3	- 0,5
Kerosene	502,2	+ 3,0	+ 7,3	- 4,3
Diesel	516,8	+ 3,6	+ 6,5	- 2,9

(*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 9,0 \$/lt., la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

En lo ya transcurrido del período de indexación para la próxima semana, los precios de las gasolinas e intermedios han experimentado un aumento en el mercado internacional de la Costa del Golfo. Al cierre del presente informe, el Brent ICE se transaba a 67,65 US\$/bbl en la Bolsa Intercontinental de Londres, superior en 1,95 US\$/bbl al promedio de la semana de referencia para el cálculo.

NOTA:

Mediante estos informes y su sitio web, ENAP busca solamente aportar antecedentes relevantes para el mercado de los combustibles. Este informe no puede en ningún caso considerarse un documento que determina, fija o define referencias o valores para los precios mayoristas o precios al consumidor final en el mercado chileno, los que son completamente libres, dada su condición de mercado abierto, competitivo y desregulado.