

INFORME SEMANAL DE VARIACIONES DE PRECIOS DE COMBUSTIBLES

De acuerdo a la Política Comercial de ENAP, los precios de los productos que se comercializan se determinan a través del precio de paridad de importación utilizando como referencia un mercado cercano, profundo y de gran escala como el de la costa estadounidense del Golfo de México (en adelante, Costa del Golfo). Adicional a esto, se incorpora el costo de flete hasta Chile y otros costos, propios de la actividad de importación de combustibles refinados del petróleo.

Por lo anterior, los precios de ENAP al por mayor corresponden al costo alternativo de la importación de combustibles, propio de un mercado abierto y competitivo como es el mercado mayorista en Chile, sin incluir ni costos ni márgenes de la distribución, a diferencia de los que informa la Comisión Nacional de Energía en su Sistema de Información en Línea de Precios de Combustibles en Estaciones de Servicio¹.

En la Tabla N° 1 se presentan, para la semana del 7 al 13 de febrero de 2019, los precios y las variaciones de los combustibles derivados del petróleo de ENAP a distribuidores mayoristas. Estos precios incorporan la disminución en los precios de la gasolina 93, gasolina 97, diésel, kerosene y gas licuado, producto de los movimientos registrados en el mercado internacional de la Costa del Golfo desde el lunes 21 de enero al viernes 1 de febrero de 2019, período de referencia para el cálculo. Asimismo, los precios de ENAP y sus variaciones consideran la aplicación de un tipo de cambio contractual promedio de 5 días para sus clientes de 666,67 \$/USD, menor en 6,88 \$/USD respecto del aplicado por ENAP para el cálculo de precios de la semana anterior.

Tabla N° 1

Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)		
Producto	Precio (\$/lt)	Variación Total (\$/lt)
Gasolina 93	702,5	- 5,8
Gasolina 97	723,3	- 5,8
Kerosene	489,1	- 7,3
Diesel	524,1	- 5,8
Precio al por Mayor del GLP con Impuestos, en \$/lt, en Concón (**)		
Gas Licuado de Petróleo	207,7	- 5,6

(*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 9,0 \$/lt, la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

(**) Precio del GLP a granel en Concón, incluye solamente IVA. Para efectos de la aplicación del Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (MEPCO) se ajusta este valor considerando la tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú (6,3 \$/lt) y el Impuesto Específico del GLP de uso vehicular: 1,4 UTM por metro cúbico. Respecto a la gravedad específica utilizada para convertir el precio de \$/kg a \$/lt. su valor es de 0,518 kg/lt.

¹ Sitio web: www.bencinaenlinea.cl

La semana anterior terminaba bajo un contexto en que el Fondo Monetario Internacional (FMI) señalaba que la economía mundial crecería un 3,5%, 0,2% menos de lo proyectado en octubre de 2018. Los reportes señalaban que dicho debilitamiento económico se debía principalmente a los roces comerciales existentes entre Estados Unidos y China.

Adicionalmente, la Agencia Internacional de Energía de Estados Unidos (EIA) pronosticaba que para el 2020 las exportaciones en este país aumentarían en 1,2 MMbd a la vez que sus importaciones se verían reducidas.

La política de recortes productivos de la OPEP y sus aliados entró en vigencia a principios de enero y hasta el momento ha alcanzado un 80% de cumplimiento, lo que ha significado retirar del mercado 900 Mbd, alcanzando un nivel productivo de 30,9 MMbd. De todas formas, la organización estaría evaluando disminuir aún más los niveles productivos durante los próximos seis meses. Bajo este contexto, el ministro de Energía de Arabia Saudita, Khalid Al-Falih, dio cuenta de que durante enero este país alcanzó una producción de 10,3 MMbd y que durante febrero esta sería de 10,1 MMbd.

En cuanto a las sanciones impuestas por Estados Unidos a Petróleos de Venezuela Sociedad Anónima (PDVSA), éstas afectarían en 500 Mbd a las exportaciones de la empresa estatal. Sin embargo, los analistas han señalado que las petroleras estadounidenses no se verían afectadas, puesto que sustituirían las importaciones provenientes desde Venezuela por crudo de origen mexicano y canadiense.

En la Tabla N° 2, se presentan las variaciones de los precios de ENAP, y la distribución de éstas en dos componentes: el efecto de la variación del tipo de cambio, por una parte, y el efecto conjunto de las variaciones en los precios internacionales de referencia, el FEPP, MEPCO e impuestos, por la otra:

Tabla N° 2

Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)			Componentes de la Variación Total	
Producto	Precio (\$/lt)	Variación Total (\$/lt)	Efecto Dólar (\$/lt)	Precio internacional,
Gasolina 93	702,5	- 5,8	- 3,6	- 2,2
Gasolina 97	723,3	- 5,8	- 3,9	- 1,9
Kerosene	489,1	- 7,3	- 4,9	- 2,4
Diesel	524,1	- 5,8	- 4,3	- 1,5

(*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 9,0 \$/lt., la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

En lo ya transcurrido del período de indexación para la próxima semana, los precios de las gasolinas e intermedios han experimentado un aumento en el mercado internacional de la Costa del Golfo. Al cierre del presente informe, el Brent ICE se transaba a 62,57 US\$/bbl en la Bolsa Intercontinental de Londres, inferior en 7,12 US\$/bbl al promedio de la semana de referencia para el cálculo.

NOTA:

Mediante estos informes y su sitio web, ENAP busca solamente aportar antecedentes relevantes para el mercado de los combustibles. Este informe no puede en ningún caso considerarse un documento que determina, fija o define referencias o valores para los precios mayoristas o precios al consumidor final en el mercado chileno, los que son completamente libres, dada su condición de mercado abierto, competitivo y desregulado.