

## INFORME SEMANAL DE VARIACIONES DE PRECIOS DE COMBUSTIBLES

De acuerdo a la Política Comercial de ENAP, los precios de los productos que se comercializan se determinan a través del precio de paridad de importación utilizando como referencia un mercado cercano, profundo y de gran escala como el de la costa estadounidense del Golfo de México (en adelante, Costa del Golfo). Adicional a esto, se incorpora el costo de flete hasta Chile y otros costos, propios de la actividad de importación de combustibles refinados del petróleo.

Por lo anterior, los precios de ENAP al por mayor corresponden al costo alternativo de la importación de combustibles, propio de un mercado abierto y competitivo como es el mercado mayorista en Chile, sin incluir ni costos ni márgenes de la distribución, a diferencia de los que informa la Comisión Nacional de Energía en su Sistema de Información en Línea de Precios de Combustibles en Estaciones de Servicio<sup>1</sup>.

En la Tabla N° 1 se presentan, para la semana del 31 de enero al 6 de febrero de 2019, los precios y las variaciones de los combustibles derivados del petróleo de ENAP a distribuidores mayoristas. Estos precios incorporan la disminución en los precios de la gasolina 93, gasolina 97 y diesel, así como el alza del kerosene y gas licuado, producto de los movimientos registrados en el mercado internacional de la Costa del Golfo, desde el lunes 14 al viernes 25 de enero de 2019, período de referencia para el cálculo. Asimismo, los precios de ENAP y sus variaciones consideran la aplicación de un tipo de cambio contractual promedio de 5 días para sus clientes de 673,55 \$/USD, menor en 1,97 \$/USD respecto del aplicado por ENAP para el cálculo de precios de la semana anterior.

**Tabla N° 1**

<b>Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)</b>		
<b>Producto</b>	<b>Precio (\$/lt)</b>	<b>Variación Total (\$/lt)</b>
Gasolina 93	708,3	- 5,8
Gasolina 97	729,1	- 5,8
Kerosene	496,4	+ 3,7
Diesel	529,9	- 5,8
<b>Precio al por Mayor del GLP con Impuestos, en \$/lt, en Concón (**)</b>		
Gas Licuado de Petróleo	213,3	+ 6,0

(\*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 9,0 \$/lt, la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

(\*\*) Precio del GLP a granel en Concón, incluye solamente IVA. Para efectos de la aplicación del Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (MEPCO) se ajusta este valor considerando la tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú (6,3 \$/lt) y el Impuesto Específico del GLP de uso vehicular: 1,4 UTM por metro cúbico. Respecto a la gravedad específica utilizada para convertir el precio de \$/kg a \$/lt. su valor es de 0,518 kg/lt.

<sup>1</sup> Sitio web: [www.bencinaenlinea.cl](http://www.bencinaenlinea.cl)

La semana anterior terminaba bajo un contexto en el cual los precios del crudo continuaban recuperándose gracias al óptimo desempeño de la política de recortes recién establecida por la OPEP y sus aliados. El precio promedio del Brent ICE, marcador del mercado mundial del petróleo crudo, aumentó en 1,2 US\$/bbl (2,0%) para alcanzar un precio promedio de 61,9 US\$/bbl.

Tras varias jornadas en las que los precios del crudo fueron constantemente impulsados, la volatilidad ha vuelto a los mercados. Los temores ante una posible sobreoferta de productos, la ralentización en el crecimiento de la economía China y las recientes proyecciones del Fondo Monetario Internacional (FMI) han sido los factores claves en el actual contexto. Los acercamientos entre los presidentes de Estados Unidos y China, Donald Trump y Xi Jinping, respectivamente, ayudaron también a mermar los temores de una posible sobreoferta en los inventarios mundiales de crudo. El mercado internalizó que existe la posibilidad de que Estados Unidos llegue a un acuerdo comercial con China en las próximas jornadas.

En particular, el organismo ha pronosticado que la economía mundial crecería un 3,5%, 0,2% menos de lo proyectado en octubre de 2018. Este debilitamiento económico se debería principalmente al establecimiento de aranceles a las importaciones provenientes desde China por parte de Estados Unidos en 2018, llevando a ambos países a protagonizar una guerra comercial que remeció los mercados significativamente. Los cambios en las normas medioambientales de diversos países también han influido en dichos números.

En la Tabla N° 2, se presentan las variaciones de los precios de ENAP, y la distribución de éstas en dos componentes: el efecto de la variación del tipo de cambio, por una parte, y el efecto conjunto de las variaciones en los precios internacionales de referencia, el FEPP, MEPCO e impuestos, por la otra:

**Tabla N° 2**

Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)			Componentes de la Variación Total	
Producto	Precio (\$/lt)	Variación Total (\$/lt)	Efecto Dólar (\$/lt)	Precio internacional,
Gasolina 93	708,3	- 5,8	- 1,0	- 4,8
Gasolina 97	729,1	- 5,8	- 1,1	- 4,7
Kerosene	496,4	+ 3,7	- 1,4	+ 5,1
Diesel	529,9	- 5,8	- 1,2	- 4,6

(\*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 9,0 \$/lt., la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

En lo ya transcurrido del período de indexación para la próxima semana, los precios de las gasolinas e intermedios han experimentado un aumento en el mercado internacional de la Costa del Golfo. Al cierre del presente informe, el Brent ICE se transaba a 61,69 US\$/bbl en la Bolsa Intercontinental de Londres, superior en 0,1 US\$/bbl al promedio de la semana de referencia para el cálculo.

**NOTA:**

Mediante estos informes y su sitio web, ENAP busca solamente aportar antecedentes relevantes para el mercado de los combustibles. Este informe no puede en ningún caso considerarse un documento que determina, fija o define referencias o valores para los precios mayoristas o precios al consumidor final en el mercado chileno, los que son completamente libres, dada su condición de mercado abierto, competitivo y desregulado.