

Unidad de regasificación recibirá el hidrocarburo proveniente de Quintero:

# Enap parte en septiembre obras de planta de GNL en Biobío

La inversión para materializar este proyecto se acercará a los US\$ 90 millones y también considera crear una sociedad de logística con Metrogas.

JESSICA ESTURILLO O.

En los próximos días la Empresa Nacional del Petróleo (Enap) dará el vamos a las obras de lo que ha calificado como su "proyecto estrella": llegar con gas natural licuado (GNL) desde Quintero hasta el Biobío.

El gerente general de la estatal, Rodrigo Azócar, comentó que durante septiembre comenzará la construcción de la planta de regasificación, ubicada en la localidad de Pemuco, donde será procesado el hidrocarburo que llegará desde la Quinta Región, por medio de camiones con cisternas (gasoductos virtuales) especialmente habilitadas para llevar el gas natural en estado líquido.

"Vamos muy bien con ese proyecto y durante septiembre pondremos la primera piedra de la planta que conectará con el gasoducto que abastece los consumos de gas natural de la refinería Biobío", comentó el ejecu-



HECTOR ARAVENA

tivo, que agregó que por estos días ya se están llevando a cabo labores de movimiento de tierra y de preparación del terreno industrial de 13 hectáreas, donde se instalará la citada unidad, que representará una inversión de US\$ 27 millones.

A partir de la crisis del gas argentino, la estatal asumió el ma-

yor costo de operar con diésel los consumos de gas natural de sus instalaciones.

El consumo de gas natural de la petrolera en la Octava Región asciende a 600 mil metros cúbicos diarios del hidrocarburo. Para mover ese volumen se requiere de entre 26 y 30 camiones diarios y la estatal ya colocó las ór-

denes de compra de las cisternas que llevarán el GNL y que representarán una inversión de unos US\$ 40 millones.

Estos gasoductos virtuales se cargarán con GNL en un patio de camiones, obra actualmente en construcción al interior del terminal de Quintero y cuyo costo ronda los US\$ 18 millones.

## Sociedad.

Enap y Metrogas negocian la estructura de la sociedad de logística que finalmente se hará cargo del transporte del gas natural, vía camiones, donde podrán transportar su gas todos los socios del GNL Quintero.