

## INFORME SEMANAL DE VARIACIONES DE PRECIOS DE COMBUSTIBLES

De acuerdo a la Política Comercial de ENAP, los precios de los productos que se comercializan se determinan a través del precio de paridad de importación utilizando como referencia un mercado cercano, profundo y de gran escala como el de la costa estadounidense del Golfo de México (en adelante, Costa del Golfo). Adicional a esto, se incorpora el costo de flete hasta Chile y otros costos, propios de la actividad de importación de combustibles refinados del petróleo.

Por lo anterior, los precios de ENAP al por mayor corresponden al costo alternativo de la importación de combustibles, propio de un mercado abierto y competitivo como es el mercado mayorista en Chile, sin incluir ni costos ni márgenes de la distribución, a diferencia de los que informa la Comisión Nacional de Energía en su Sistema de Información en Línea de Precios de Combustibles en Estaciones de Servicio<sup>1</sup>.

En la Tabla N° 1 se presentan, para la semana del 17 al 23 de enero de 2019, los precios y las variaciones de los combustibles derivados del petróleo de ENAP a distribuidores mayoristas. Estos precios incorporan la disminución en los precios de la gasolina 93, gasolina 97 y diesel, así como el alza del kerosene y gas licuado, producto de los movimientos registrados en el mercado internacional de la Costa del Golfo, desde el lunes 31 de diciembre de 2018 al viernes 11 de enero de 2019, período de referencia para el cálculo. Asimismo, los precios de ENAP y sus variaciones consideran la aplicación de un tipo de cambio contractual promedio de 5 días para sus clientes de 681,03 \$/USD, menor en 16,83 7 \$/USD respecto del aplicado por ENAP para el cálculo de precios de la semana anterior.

**Tabla N° 1**

<b>Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)</b>		
<b>Producto</b>	<b>Precio (\$/lt)</b>	<b>Variación Total (\$/lt)</b>
Gasolina 93	719,9	- 5,8
Gasolina 97	740,7	- 5,8
Kerosene	478,6	+ 17,6
Diesel	541,5	- 5,8
<b>Precio al por Mayor del GLP con Impuestos, en \$/lt, en Concón (**)</b>		
Gas Licuado de Petróleo	203,3	+ 0,9

(\*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 9,0 \$/lt., la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

(\*\*) Precio del GLP a granel en Concón, incluye solamente IVA. Para efectos de la aplicación del Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (MEPCO) se ajusta este valor considerando la tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú (6,3 \$/lt) y el Impuesto Específico del GLP de uso vehicular: 1,7956 UTM por metro cúbico. Respecto a la gravedad específica utilizada para convertir el precio de \$/kg a \$/lt. su valor es de 0,518 kg/lt.

<sup>1</sup> Sitio web: [www.bencinaenlinea.cl](http://www.bencinaenlinea.cl)

El período anterior terminaba bajo un contexto en el cual los precios del crudo repuntaron en 12%, la mayor alza en los últimos 17 meses, alcanzando los 61 US\$/bbl. El crudo se transó en los niveles más altos de los últimos 17 meses luego de entrar en el cuarto trimestre del año 2018 en una tendencia *bullish*, y de que el mercado recobrarla la esperanza de niveles de oferta más restringidos por los recortes de la OPEP y su aliados, así como los renovados esfuerzos de Estados Unidos y China por alcanzar un acuerdo en términos de comercio internacional.

El precio del crudo pareciera estar ante una recuperación luego de que los temores de sobreoferta y debilitamiento en el crecimiento mundial llevaran el precio a los niveles más bajos desde el año 2014. Los futuros rebotaron a la vez que la OPEP y sus aliados iniciaron el recorte acordado de producción en enero, el cual se estableció en 1,2 MMbd, liderado por Arabia Saudita, y luego que la Reserva Federal de Estados Unidos indicara la mantención en el aumento de tasas de interés, lo cual había ocasionado aversión al riesgo y volatilidad en los mercados financieros. Arabia Saudita continuará siendo el factor decisivo este año, ya que lidera el cumplimiento de recortes acordados.

Por otra parte, el acercamiento entre los presidentes de Estados Unidos (Donald Trump) y de China (Xi Jinping) con el objetivo de lograr acuerdos comerciales, impactó de manera favorable el mercado. Esto se traduce en un menor nivel de sobreoferta de inventario de crudo.

En la Tabla N° 2, se presentan las variaciones de los precios de ENAP, y la distribución de éstas en dos componentes: el efecto de la variación del tipo de cambio, por una parte, y el efecto conjunto de las variaciones en los precios internacionales de referencia, el FEPP, MEPCO e impuestos, por la otra:

Tabla N° 2

Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)			Componentes de la Variación Total	
Producto	Precio (\$/lt)	Variación Total (\$/lt)	Efecto Dólar (\$/lt)	Precio internacional, MEPCO y otros (\$/lt)
Gasolina 93	719,9	- 5,8	- 8,4	+ 2,6
Gasolina 97	740,7	- 5,8	- 9,0	+ 3,2
Kerosene	478,6	+ 17,6	- 11,6	+ 29,2
Diesel	541,5	- 5,8	- 9,9	+ 4,1

(\*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 9,0 \$/lt., la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

En lo ya transcurrido del período de indexación para la próxima semana, los precios de las gasolinas e intermedios han experimentado un aumento en el mercado internacional de la Costa del Golfo. Al cierre del presente informe, el Brent ICE se transaba a 60,7 US\$/bbl en la Bolsa Intercontinental de Londres, superior en 2,8 US\$/bbl al promedio de la semana de referencia para el cálculo.

**NOTA:**

Mediante estos informes y su sitio web, ENAP busca solamente aportar antecedentes relevantes para el mercado de los combustibles. Este informe no puede en ningún caso considerarse un documento que determina, fija o define referencias o valores para los precios mayoristas o precios al consumidor final en el mercado chileno, los que son completamente libres, dada su condición de mercado abierto, competitivo y desregulado.