

## INFORME SEMANAL DE VARIACIONES DE PRECIOS DE COMBUSTIBLES

De acuerdo a la Política Comercial de ENAP, los precios de los productos que se comercializan se determinan a través del precio de paridad de importación utilizando como referencia un mercado cercano, profundo y de gran escala como el de la costa estadounidense del Golfo de México (en adelante, Costa del Golfo). Adicional a esto, se incorpora el costo de flete hasta Chile y otros costos, propios de la actividad de importación de combustibles refinados del petróleo.

Por lo anterior, los precios de ENAP al por mayor corresponden al costo alternativo de la importación de combustibles, propio de un mercado abierto y competitivo como es el mercado mayorista en Chile, sin incluir ni costos ni márgenes de la distribución, a diferencia de los que informa la Comisión Nacional de Energía en su Sistema de Información en Línea de Precios de Combustibles en Estaciones de Servicio<sup>1</sup>.

En la Tabla N° 1 se presentan, para la semana del 3 al 9 de enero de 2019, los precios y las variaciones de los combustibles derivados del petróleo de ENAP a distribuidores mayoristas. Estos precios incorporan la disminución en los precios de la gasolina 93, gasolina 97 y diesel, kerosene y gas licuado, producto de los movimientos registrados en el mercado internacional de la Costa del Golfo, desde el lunes 17 al viernes 28 de diciembre de 2018, período de referencia para el cálculo. Asimismo, los precios de ENAP y sus variaciones consideran la aplicación de un tipo de cambio contractual promedio de 5 días para sus clientes de 695,99 \$/USD, mayor en 5,92 \$/USD respecto del aplicado por ENAP para el cálculo de precios de la semana anterior.

**Tabla N° 1**

<b>Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)</b>		
<b>Producto</b>	<b>Precio (\$/lt)</b>	<b>Variación Total (\$/lt)</b>
Gasolina 93	731,5	- 5,8
Gasolina 97	752,3	- 5,8
Kerosene	466,9	- 14,9
Diesel	553,1	- 5,8
<b>Precio al por Mayor del GLP con Impuestos, en \$/lt, en Concón (**)</b>		
Gas Licuado de Petróleo	209,3	- 9,0

(\*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 9,0 \$/lt., la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

(\*\*) Precio del GLP a granel en Concón, incluye solamente IVA. Para efectos de la aplicación del Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (MEPCO) se ajusta este valor considerando la tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú (6,3 \$/lt) y el Impuesto Específico del GLP de uso vehicular: 1,9108 UTM por metro cúbico. Respecto a la gravedad específica utilizada para convertir el precio de \$/kg a \$/lt. su valor es de 0,518 kg/lt.

<sup>1</sup> Sitio web: [www.bencinaenlinea.cl](http://www.bencinaenlinea.cl)

Los precios del crudo continuaron con una fuerte tendencia a la baja, disminuyendo 9% en el período de referencia. La decisión de la Reserva Federal de EE. UU. de elevar su tasa de política monetaria a la vez que señalaba que dicha práctica continuaría durante el 2019, así como una disminución en la actividad económica de China, han configurado un cuadro de incertidumbre y temor por sobreoferta de crudo el año 2019. Desde India, las importaciones de crudo en noviembre registraron su mayor caída interanual en casi cuatro años.

A partir de enero se inicia la política de recorte de producción de la OPEP junto a otros países como Rusia, con el retiro de 1,2 MMbd de crudo del mercado. Sin embargo, el rubro aún se muestra escéptico en cuanto al equilibrio oferta y demanda de crudo que se pueda presentar el primer semestre de 2019, con la consecuencia del desplome del precio del crudo a los niveles más bajos desde agosto de 2017.

A finales del período, los inventarios estadounidenses de crudo subieron 6,9 MMb en la semana al 21 de diciembre, según el Instituto Americano del Petróleo. El Departamento de Energía de EE.UU. (DOE) en su versión más reciente, reportaba que las existencias de crudo cayeron 497 Mb en la semana hasta el 14 de diciembre, una caída mucho menor que la pronosticada por el mercado en torno a 2,4 MMb. El descenso fue el tercer descenso consecutivo.

En la Tabla N° 2, se presentan las variaciones de los precios de ENAP, y la distribución de éstas en dos componentes: el efecto de la variación del tipo de cambio, por una parte, y el efecto conjunto de las variaciones en los precios internacionales de referencia, el FEPP, MEPCO e impuestos, por la otra:

Tabla N° 2

Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)			Componentes de la Variación Total	
Producto	Precio (\$/lt)	Variación Total (\$/lt)	Efecto Dólar (\$/lt)	Precio internacional, MEPCO y otros (\$/lt)
Gasolina 93	731,5	- 5,8	+ 3,0	- 8,8
Gasolina 97	752,3	- 5,8	+ 3,1	- 8,9
Kerosene	466,9	- 14,9	+ 3,9	- 18,8
Diesel	553,1	- 5,8	+ 3,3	- 9,1

(\*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 9,0 \$/lt., la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

En lo ya transcurrido del período de indexación para la próxima semana, los precios de las gasolinas e intermedios han experimentado una disminución en el mercado internacional de la Costa del Golfo. Al cierre del presente informe, el Brent ICE se transaba a 54,9 US\$/bbl en la Bolsa Intercontinental de Londres, inferior en 0,1 US\$/bbl al promedio de la semana de referencia para el cálculo.

**NOTA:**

Mediante estos informes y su sitio web, ENAP busca solamente aportar antecedentes relevantes para el mercado de los combustibles. Este informe no puede en ningún caso considerarse un documento que determina, fija o define referencias o valores para los precios mayoristas o precios al consumidor final en el mercado chileno, los que son completamente libres, dada su condición de mercado abierto, competitivo y desregulado.