

INFORME SEMANAL DE VARIACIONES DE PRECIOS DE COMBUSTIBLES

De acuerdo a la Política Comercial de ENAP, los precios de los productos que se comercializan se determinan a través del precio de paridad de importación utilizando como referencia un mercado cercano, profundo y de gran escala como el de la costa estadounidense del Golfo de México (en adelante, Costa del Golfo). Adicional a esto, se incorpora el costo de flete hasta Chile y otros costos, propios de la actividad de importación de combustibles refinados del petróleo.

Por lo anterior, los precios de ENAP al por mayor corresponden al costo alternativo de la importación de combustibles, propio de un mercado abierto y competitivo como es el mercado mayorista en Chile, sin incluir ni costos ni márgenes de la distribución, a diferencia de los que informa la Comisión Nacional de Energía en su Sistema de Información en Línea de Precios de Combustibles en Estaciones de Servicio¹.

En la Tabla N° 1 se presentan, para la semana del 27 de diciembre de 2018 al 2 de enero de 2019, los precios y las variaciones de los combustibles derivados del petróleo de ENAP a distribuidores mayoristas. Estos precios incorporan la disminución en los precios de la gasolina 93, gasolina 97 y diesel, kerosene y gas licuado, producto de los movimientos registrados en el mercado internacional de la Costa del Golfo, desde el lunes 10 al viernes 21 de diciembre de 2018, período de referencia para el cálculo. Asimismo, los precios de ENAP y sus variaciones consideran la aplicación de un tipo de cambio contractual promedio de 5 días para sus clientes de 690,07 \$/USD, mayor en 6,56 \$/USD respecto al aplicado por ENAP para el cálculo de precios de la semana anterior.

Tabla N° 1

Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)		
Producto	Precio (\$/lt)	Variación Total (\$/lt)
Gasolina 93	737,3	- 5,8
Gasolina 97	758,1	- 5,8
Kerosene	481,8	- 8,1
Diesel	558,9	- 5,8
Precio al por Mayor del GLP con Impuestos, en \$/lt, en Concón (**)		
Gas Licuado de Petróleo	218,3	- 7,3

(*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 9,0 \$/lt., la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

(**) Precio del GLP a granel en Concón, incluye solamente IVA. Para efectos de la aplicación del Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (MEPCO) se ajusta este valor considerando la tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú (6,3 \$/lt) y el Impuesto Específico del GLP de uso vehicular: 1,8443 UTM por metro cúbico. Respecto a la gravedad específica utilizada para convertir el precio de \$/kg a \$/lt. su valor es de 0,518 kg/lt.

¹ Sitio web: www.bencinaenlinea.cl

Los precios del crudo comenzaron a desplomarse hasta llegar a sus niveles más bajos en más de un año, lo que configuró un cuadro de venta masiva de contratos, impulsada por las preocupaciones sobre el exceso de oferta a medida que los mercados de valores se desplomaban ante el aumento de las tasas de interés en EE.UU. En particular, el Dow Jones Industrial cayó más de 450 puntos producto de la decisión de la Reserva Federal de EE. UU. de elevar su tasa de política monetaria a la vez que señalaba que dicha práctica continuaría durante el 2019. Bajo este contexto, los futuros del crudo ahora han caído más de un 35% desde sus máximos a principios de octubre.

En cuanto a los fundamentos, los futuros de crudo fueron impulsados producto de signos de una fuerte demanda de combustible en EE.UU. No obstante, dicho incentivo fue diluido por los informes bajistas desde Asia que aumentaron las preocupaciones tanto por el lado de la oferta como de la demanda. Desde India, las importaciones de crudo en noviembre registraron su mayor caída interanual en casi cuatro años.

Para evitar que los precios continúen desplomándose, la OPEP y otros 10 productores, incluida Rusia, acordaron a principios de este mes retirar del mercado 1,2 MMbd. Sin embargo, los recortes de producción no entrarán en vigencia hasta enero, y el anuncio hasta ahora ha hecho poco para detener el colapso de los precios del crudo. El secretario general de la OPEP, ahora está pidiendo a los productores aliados que publiquen públicamente sus niveles de producción, pero ello no ha acontecido hasta la fecha lo que ha dejado al mercado cuestionando cuánta producción recortaría cada país.

En la Tabla N° 2, se presentan las variaciones de los precios de ENAP, y la distribución de éstas en dos componentes: el efecto de la variación del tipo de cambio, por una parte, y el efecto conjunto de las variaciones en los precios internacionales de referencia, el FEPP, MEPCO e impuestos, por la otra:

Tabla N° 2

Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)			Componentes de la Variación Total	
Producto	Precio (\$/lt)	Variación Total (\$/lt)	Efecto Dólar (\$/lt)	Precio internacional, MEPCO y otros (\$/lt)
Gasolina 93	737,3	- 5,8	+ 3,5	- 9,3
Gasolina 97	758,1	- 5,8	+ 3,6	- 9,4
Kerosene	481,8	- 8,1	+ 4,5	- 12,6
Diesel	558,9	- 5,8	+ 3,9	- 9,7

(*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 9,0 \$/lt., la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

En lo ya transcurrido del período de indexación para la próxima semana, los precios de las gasolinas e intermedios han experimentado una disminución en el mercado internacional de la Costa del Golfo. Al cierre del presente informe, el Brent ICE se transaba a 53,9 US\$/bbl en la Bolsa Intercontinental de Londres, inferior en 4,4 US\$/bbl al promedio de la semana de referencia para el cálculo.

NOTA:

Mediante estos informes y su sitio web, ENAP busca solamente aportar antecedentes relevantes para el mercado de los combustibles. Este informe no puede en ningún caso considerarse un documento que determina, fija o define referencias o valores para los precios mayoristas o precios al consumidor final en el mercado chileno, los que son completamente libres, dada su condición de mercado abierto, competitivo y desregulado.