

INFORME SEMANAL DE VARIACIONES DE PRECIOS DE COMBUSTIBLES

De acuerdo a la Política Comercial de ENAP, los precios de los productos que se comercializan se determinan a través del precio de paridad de importación utilizando como referencia un mercado cercano, profundo y de gran escala como el de la costa estadounidense del Golfo de México (en adelante, Costa del Golfo). Adicional a esto, se incorpora el costo de flete hasta Chile y otros costos, propios de la actividad de importación de combustibles refinados del petróleo.

Por lo anterior, los precios de ENAP al por mayor corresponden al costo alternativo de la importación de combustibles, propio de un mercado abierto y competitivo como es el mercado mayorista en Chile, sin incluir ni costos ni márgenes de la distribución, a diferencia de los que informa la Comisión Nacional de Energía en su Sistema de Información en Línea de Precios de Combustibles en Estaciones de Servicio¹.

En la Tabla N° 1 se presentan, para la semana del 13 al 19 de diciembre de 2018, los precios y las variaciones de los combustibles derivados del petróleo de ENAP a distribuidores mayoristas. Estos precios incorporan la disminución en los precios de la gasolina 93, gasolina 97, kerosene, diesel, así como el aumento en el precio del gas licuado, producto de los movimientos registrados en el mercado internacional de la Costa del Golfo desde el lunes 26 de noviembre al viernes 7 de diciembre de 2018, período de referencia para el cálculo. Asimismo, los precios de ENAP y sus variaciones consideran la aplicación de un tipo de cambio contractual promedio de 5 días para sus clientes de 675,17 \$/USD, menor en 1,14 \$/USD respecto del aplicado por ENAP para el cálculo de precios de la semana anterior.

Tabla N° 1

Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)		
Producto	Precio (\$/lt)	Variación Total (\$/lt)
Gasolina 93	748,9	- 5,8
Gasolina 97	769,7	- 5,8
Kerosene	482,2	- 10,0
Diesel	570,5	- 5,8
Precio al por Mayor del GLP con Impuestos, en \$/lt, en Concón (**)		
Gas Licuado de Petróleo	222,9	+ 2,4

(*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 9,0 \$/lt., la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

(**) Precio del GLP a granel en Concón, incluye solamente IVA. Para efectos de la aplicación del Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (MEPCO) se ajusta este valor considerando la tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú (6,3 \$/lt) y el Impuesto Específico del GLP de uso vehicular: 1,9890 UTM por metro cúbico. Respecto a la gravedad específica utilizada para convertir el precio de \$/kg a \$/lt. su valor es de 0,518 kg/lt.

¹ Sitio web: www.bencinaenlinea.cl

Los futuros del crudo fueron impulsados por el hecho de que el mercado internalizó que Rusia probablemente contribuirá a un mayor recorte de la producción en un acuerdo con la OPEP. No obstante, dicho impulso fue limitado dado que Arabia Saudita expresó su pesimismo sobre si se podría alcanzar un acuerdo ya que Irán habría insistido en una exención. Por otra parte, en cuanto a los resultados oficiales de la reunión de la OPEP, estos también fueron negativos para los precios ya que el término de ésta se dio sin anunciar la decisión de reducir el suministro de crudo.

Al respecto, Irán sería el principal obstáculo para que un acuerdo de la OPEP reduzca la producción de petróleo, ya que Arabia Saudita aún tiene que acordar exenciones para las sanciones que sufre el crudo iraní. El ministro saudita de energía, Khalid al-Falih, dijo que no confiaba en que se pudiera alcanzar un acuerdo. En cuanto a Rusia, su ministro de Energía señaló que buscará un acuerdo con productores de la OPEP y ha trascendido que dicho país estaba listo para contribuir con un recorte de alrededor de 200 Mbd. A su vez, los delegados de la OPEP han estado presionando para que Moscú recorte alrededor de 250 Mbd.

A finales de semana, el Departamento de Energía de Estados Unidos (DOE) informó que los inventarios de crudo de Estados Unidos, excluyendo la Reserva Petrolera Estratégica, disminuyeron en 7,3 MMB en la semana que terminó el 30 de noviembre. Según el informe, los inventarios de crudo se habrían ubicado en alrededor de 6% por encima del promedio de 5 años. En cuanto a los productos, el DOE informó que los inventarios totales de gasolina aumentaron en 1,7 millones de barriles y están alrededor de un 4% por encima del rango de 5 años. Por otra parte, se informó que los inventarios de diesel aumentaron en 3,8 MMB y están alrededor de un 5% por debajo del promedio de 5 años para esta época del año.

En la Tabla N° 2, se presentan las variaciones de los precios de ENAP, y la distribución de éstas en dos componentes: el efecto de la variación del tipo de cambio, por una parte, y el efecto conjunto de las variaciones en los precios internacionales de referencia, el FEPP, MEPCO e impuestos, por la otra:

Tabla N° 2

Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)			Componentes de la Variación Total	
Producto	Precio (\$/lt)	Variación Total (\$/lt)	Efecto Dólar (\$/lt)	Precio internacional, MEPCO y otros (\$/lt)
Gasolina 93	748,9	- 5,8	- 0,6	- 5,2
Gasolina 97	769,7	- 5,8	- 0,7	- 5,1
Kerosene	482,2	- 10,0	- 0,8	- 9,2
Diesel	570,5	- 5,8	- 0,7	- 5,1

(*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 9,0 \$/lt., la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

En lo ya transcurrido del período de indexación para la próxima semana, los precios de las gasolinas han experimentado un leve aumento, mientras que los productos intermedios una disminución en el mercado internacional de la Costa del Golfo. Al cierre del presente informe, el Brent ICE se transaba a 60,3 US\$/bbl en la Bolsa Intercontinental de Londres, inferior en 0,2 US\$/bbl al promedio de la semana de referencia para el cálculo.

NOTA:

Mediante estos informes y su sitio web, ENAP busca solamente aportar antecedentes relevantes para el mercado de los combustibles. Este informe no puede en ningún caso considerarse un documento que determina, fija o define referencias o valores para los precios mayoristas o precios al consumidor final en el mercado chileno, los que son completamente libres, dada su condición de mercado abierto, competitivo y desregulado.