

## INFORME SEMANAL DE VARIACIONES DE PRECIOS DE COMBUSTIBLES

De acuerdo a la Política Comercial de ENAP, los precios de los productos que se comercializan se determinan a través del precio de paridad de importación utilizando como referencia un mercado cercano, profundo y de gran escala como el de la costa estadounidense del Golfo de México (en adelante, Costa del Golfo). Adicional a esto, se incorpora el costo de flete hasta Chile y otros costos, propios de la actividad de importación de combustibles refinados del petróleo.

Por lo anterior, los precios de ENAP al por mayor corresponden al costo alternativo de la importación de combustibles, propio de un mercado abierto y competitivo como es el mercado mayorista en Chile, sin incluir ni costos ni márgenes de la distribución, a diferencia de los que informa la Comisión Nacional de Energía en su Sistema de Información en Línea de Precios de Combustibles en Estaciones de Servicio<sup>1</sup>.

En la Tabla N° 1 se presentan, para la semana del 6 al 12 de diciembre de 2018, los precios y las variaciones de los combustibles derivados del petróleo de ENAP a distribuidores mayoristas. Estos precios incorporan la disminución en los precios de la gasolina 93, gasolina 97, kerosene, diesel y gas licuado, producto de los movimientos registrados en el mercado internacional de la Costa del Golfo, desde el lunes 19 al viernes 30 de noviembre de 2018, período de referencia para el cálculo. Asimismo, los precios de ENAP y sus variaciones consideran la aplicación de un tipo de cambio contractual promedio de 5 días para sus clientes de 676,31 \$/USD, mayor en 3,99 \$/USD respecto del aplicado por ENAP para el cálculo de precios de la semana anterior.

**Tabla N° 1**

<b>Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)</b>		
<b>Producto</b>	<b>Precio (\$/lt)</b>	<b>Variación Total (\$/lt)</b>
Gasolina 93	754,7	- 5,8
Gasolina 97	775,5	- 5,8
Kerosene	492,2	- 26,6
Diesel	576,3	- 5,8
<b>Precio al por Mayor del GLP con Impuestos, en \$/lt, en Concón (**)</b>		
Gas Licuado de Petróleo	220,5	- 10,6

(\*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 9,0 \$/lt., la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

(\*\*) Precio del GLP a granel en Concón, incluye solamente IVA. Para efectos de la aplicación del Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (MEPCO) se ajusta este valor considerando la tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú (6,3 \$/lt) y el Impuesto Específico del GLP de uso vehicular: 2,1584 UTM por metro cúbico. Respecto a la gravedad específica utilizada para convertir el precio de \$/kg a \$/lt. su valor es de 0,518 kg/lt.

<sup>1</sup> Sitio web: [www.bencinaenlinea.cl](http://www.bencinaenlinea.cl)

Los precios del petróleo comenzaron a verse presionados por la incertidumbre sobre la guerra comercial entre Estados Unidos y China y las señales de un aumento en la producción mundial de crudo. No obstante, dichas pérdidas fueron luego limitadas por las expectativas de que se acordaría reducir la producción en la próxima reunión de la OPEP. El mercado esperó con expectación la reunión de líderes del Grupo de las 20 naciones más grandes del mundo (G20), que se desarrollaría entre el 30 de noviembre y el 1 de diciembre. Al respecto, en la antesala de la misma el presidente Donald Trump señalaba que estaba abierto a un acuerdo comercial con China, pero está preparado para elevar los aranceles a las importaciones chinas si no hay avances en los asuntos comerciales.

Por otra parte, el hecho de que los tres principales productores de crudo, Rusia, Estados Unidos y Arabia Saudita estarían en la Cumbre del G20, generó expectativas en torno a que se podría llevar a cabo una discusión entre ellos sobre la política petrolera. La OPEP se reunirá el 6 de diciembre en Viena para discutir la política de producción con Rusia por lo cual, cualquier acercamiento previo entre las partes se volvía significativo para el mercado.

Bajo este contexto, el comportamiento de las coberturas dio cuenta de un sentimiento pesimista respecto de la evolución de los precios del crudo. Los fondos de coberturas que cubren de alzas en los precios han exhibido una tendencia decreciente que los ha hecho situarse en sus menores niveles desde 2016, época donde el Brent alcanzaba los 30 US\$/bbl.

En la Tabla N° 2, se presentan las variaciones de los precios de ENAP, y la distribución de éstas en dos componentes: el efecto de la variación del tipo de cambio, por una parte, y el efecto conjunto de las variaciones en los precios internacionales de referencia, el FEPP, MEPCO e impuestos, por la otra:

Tabla N° 2

Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)			Componentes de la Variación Total	
Producto	Precio (\$/lt)	Variación Total (\$/lt)	Efecto Dólar (\$/lt)	Precio internacional, MEPCO y otros (\$/lt)
Gasolina 93	754,7	- 5,8	+ 2,3	- 8,1
Gasolina 97	775,5	- 5,8	+ 2,3	- 8,1
Kerosene	492,2	- 26,6	+ 2,9	- 29,5
Diesel	576,3	- 5,8	+ 2,5	- 8,3

(\*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 9,0 \$/lt., la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

En lo ya transcurrido del período de indexación para la próxima semana, los precios de las gasolinas y productos intermedios han experimentado una disminución en el mercado internacional de la Costa del Golfo. Al cierre del presente informe, el Brent ICE se transaba a 62,4 US\$/bbl en la Bolsa Intercontinental de Londres, superior en 1,4 US\$/bbl al promedio de la semana de referencia para el cálculo.

**NOTA:**

Mediante estos informes y su sitio web, ENAP busca solamente aportar antecedentes relevantes para el mercado de los combustibles. Este informe no puede en ningún caso considerarse un documento que determina, fija o define referencias o valores para los precios mayoristas o precios al consumidor final en el mercado chileno, los que son completamente libres, dada su condición de mercado abierto, competitivo y desregulado.