

INFORME SEMANAL DE VARIACIONES DE PRECIOS DE COMBUSTIBLES

De acuerdo a la Política Comercial de ENAP, los precios de los productos que se comercializan se determinan a través del precio de paridad de importación utilizando como referencia un mercado cercano, profundo y de gran escala como el de la costa estadounidense del Golfo de México (en adelante, Costa del Golfo). Adicional a esto, se incorpora el costo de flete hasta Chile y otros costos, propios de la actividad de importación de combustibles refinados del petróleo.

Por lo anterior, los precios de ENAP al por mayor corresponden al costo alternativo de la importación de combustibles, propio de un mercado abierto y competitivo como es el mercado mayorista en Chile, sin incluir ni costos ni márgenes de la distribución, a diferencia de los que informa la Comisión Nacional de Energía en su Sistema de Información en Línea de Precios de Combustibles en Estaciones de Servicio¹.

En la Tabla N° 1 se presentan, para la semana del 29 de noviembre al 5 de diciembre de 2018, los precios y las variaciones de los combustibles derivados del petróleo de ENAP a distribuidores mayoristas. Estos precios incorporan la disminución en los precios de la gasolina 93, gasolina 97, kerosene, diesel y gas licuado, producto de los movimientos registrados en el mercado internacional de la Costa del Golfo desde el lunes 12 al viernes 23 de noviembre de 2018, período de referencia para el cálculo. Asimismo, los precios de ENAP y sus variaciones consideran la aplicación de un tipo de cambio contractual promedio de 5 días para sus clientes de 672,32 \$/USD, menor en 13,24 \$/USD respecto al aplicado por ENAP para el cálculo de precios de la semana anterior.

Tabla N° 1

Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)		
Producto	Precio (\$/lt)	Variación Total (\$/lt)
Gasolina 93	760,5	- 5,8
Gasolina 97	781,3	- 5,8
Kerosene	518,8	- 29,0
Diesel	582,1	- 5,8
Precio al por Mayor del GLP con Impuestos, en \$/lt, en Concón (**)		
Gas Licuado de Petróleo	231,1	- 1,9

(*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 9,0 \$/lt., la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

(**) Precio del GLP a granel en Concón, incluye solamente IVA. Para efectos de la aplicación del Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (MEPCO) se ajusta este valor considerando la tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú (6,3 \$/lt) y el Impuesto Específico del GLP de uso vehicular: 2,0682 UTM por metro cúbico. Respecto a la gravedad específica utilizada para convertir el precio de \$/kg a \$/lt. su valor es de 0,518 kg/lt.

¹ Sitio web: www.bencinaenlinea.cl

Las especulaciones en torno al restablecimiento de las políticas de recortes de la OPEP y los recientes pronósticos de la Agencia Internacional de Energía (EIA) en cuanto a la disminución de la demanda para el 2019 creó un cuadro de incertidumbre en el mercado y el curso que podría seguir el precio del crudo. Al respecto, trascendió que el nuevo contexto de mercado caracterizado por el fortalecimiento de la industria del *shale oil* en Estados Unidos durante todo el año 2018 ha provocado que la OPEP y sus aliados pierdan participación, especialmente en cuanto a los esfuerzos realizados para mantener bajos los niveles de inventarios mundiales de crudo y a su vez alcanzar precios por sobre los 80 US\$/bbl.

Bajo este contexto, el ministro de Energía de Arabia Saudita, Khalid Al-Falih, anunció que la intención de Arabia Saudita es mantener los niveles de precios alcanzados a mediados de año (80 US\$/bbl) y ha hecho un llamado a los miembros de la organización para evaluar el restablecimiento de los recortes productivos a partir de diciembre. Por el contrario, el Presidente de Rusia, Vladimir Putin, se mostró en desacuerdo con los planes de Arabia Saudita argumentando que realizar nuevos recortes productivos sin antes evaluar el comportamiento del mercado durante lo que queda del mes de noviembre y diciembre sería riesgoso.

A finales de semana, el Departamento de Energía de Estados Unidos (DOE) informó que las reservas de crudo de ese país aumentaron por novena semana consecutiva, esta vez en 4,9 MMbd (+1,1%) y se situaron en torno a los 446,9 MMb.

En la Tabla N° 2, se presentan las variaciones de los precios de ENAP, y la distribución de éstas en dos componentes: el efecto de la variación del tipo de cambio, por una parte, y el efecto conjunto de las variaciones en los precios internacionales de referencia, el FEPP, MEPCO e impuestos, por la otra:

Tabla N° 2

Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)			Componentes de la Variación Total	
Producto	Precio (\$/lt)	Variación Total (\$/lt)	Efecto Dólar (\$/lt)	Precio internacional, MEPCO y otros (\$/lt)
Gasolina 93	760,5	- 5,8	+ 0,0	- 5,8
Gasolina 97	781,3	- 5,8	- 0,5	- 5,3
Kerosene	518,8	- 29,0	- 0,2	- 28,8
Diesel	582,1	- 5,8	- 1,0	- 4,8

(*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 9,0 \$/lt., la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

En lo ya transcurrido del período de indexación para la próxima semana, los precios de las gasolinas y productos intermedios han experimentado una disminución en el mercado internacional de la Costa del Golfo. Al cierre del presente informe, el Brent ICE se transaba a 60,0 US\$/bbl en la Bolsa Intercontinental de Londres, inferior en 5,2 US\$/bbl al promedio de la semana de referencia para el cálculo.

NOTA:

Mediante estos informes y su sitio web, ENAP busca solamente aportar antecedentes relevantes para el mercado de los combustibles. Este informe no puede en ningún caso considerarse un documento que determina, fija o define referencias o valores para los precios mayoristas o precios al consumidor final en el mercado chileno, los que son completamente libres, dada su condición de mercado abierto, competitivo y desregulado.