

INFORME SEMANAL DE VARIACIONES DE PRECIOS DE COMBUSTIBLES

De acuerdo a la Política Comercial de ENAP, los precios de los productos que se comercializan se determinan a través del precio de paridad de importación utilizando como referencia un mercado cercano, profundo y de gran escala como el de la costa estadounidense del Golfo de México (en adelante, Costa del Golfo). Adicional a esto, se incorpora el costo de flete hasta Chile y otros costos, propios de la actividad de importación de combustibles refinados del petróleo.

Por lo anterior, los precios de ENAP al por mayor corresponden al costo alternativo de la importación de combustibles, propio de un mercado abierto y competitivo como es el mercado mayorista en Chile, sin incluir ni costos ni márgenes de la distribución, a diferencia de los que informa la Comisión Nacional de Energía en su Sistema de Información en Línea de Precios de Combustibles en Estaciones de Servicio¹.

En la Tabla N° 1 se presentan, para la semana del 22 al 28 de noviembre de 2018, los precios y las variaciones de los combustibles derivados del petróleo de ENAP a distribuidores mayoristas. Estos precios incorporan la disminución en los precios de la gasolina 93, gasolina 97, kerosene, diesel y gas licuado, producto de los movimientos registrados en el mercado internacional de la Costa del Golfo, desde el lunes 5 al viernes 16 de noviembre de 2018, período de referencia para el cálculo. Asimismo, los precios de ENAP y sus variaciones consideran la aplicación de un tipo de cambio contractual promedio de 5 días para sus clientes de 685,56 \$/USD, mayor en 3,21 \$/USD respecto al aplicado por ENAP para el cálculo de precios de la semana anterior.

Tabla N° 1

| Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*) | | |
|--|---------------------------|------------------------------------|
| Producto | Precio (\$/lt) | Variación Total (\$/lt) |
| Gasolina 93 | 766,3 | - 5,8 |
| Gasolina 97 | 787,1 | - 5,8 |
| Kerosene | 547,8 | - 7,4 |
| Diesel | 587,9 | - 5,8 |
| Precio al por Mayor del GLP con Impuestos, en \$/lt, en Concón (**) | | |
| Gas Licuado de Petróleo | 233,0 | - 16,1 |

(*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 9,0 \$/lt., la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

(**) Precio del GLP a granel en Concón, incluye solamente IVA. Para efectos de la aplicación del Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (MEPCO) se ajusta este valor considerando la tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú (6,3 \$/lt) y el Impuesto Específico del GLP de uso vehicular: 2,1495 UTM por metro cúbico. Respecto a la gravedad específica utilizada para convertir el precio de \$/kg a \$/lt. su valor es de 0,518 kg/lt.

¹ Sitio web: www.bencinaenlinea.cl

Durante el período indicado trascendió que algunos miembros de la OPEP estarían preocupados de que los inventarios en EE.UU. estén aumentando. Por otra parte, el gobierno estadounidense confirmaba las exenciones a distintos países para comprar crudo iraní, señalando que las sanciones a Irán ya han reducido las exportaciones en más de 1 MMbd y continuarán reduciéndose.

La OPEP comentó que la organización podría reducir la producción hasta en 1,4 MMbd. El ministro de energía de Arabia Saudita señalaba que la OPEP y otros productores tendrían que reducir la producción para evitar un exceso de oferta a principios del 2019. Lo anterior estaría explicado por los pronósticos bajistas sobre el crecimiento de la oferta y la desaceleración de la demanda de crudo. De acuerdo a la Agencia Internacional de Energía, las reservas en los países de la OCDE habrían sobrepasado el promedio de los últimos cinco años y podrían aumentar 700 Mbd para el final del cuarto trimestre a medida que la industria del *shale oil* en EE.UU. se reactiva. La OPEP y sus aliados podría necesitar eliminar cerca de 1 MMbd del mercado. En la actualidad, se ha informado que un comité que representa al grupo ha discutido la posibilidad de recortes en hasta 1,4 MMbd. Con estos antecedentes, el grupo se reunirá en Viena en tres semanas para discutir si mantendrán el rumbo o reducirán la producción. El mercado ha internalizado como altamente probable el escenario de nuevos recortes de producción.

Desde EE.UU. surgieron factores que deprimieron fuertemente los precios y ocasionaron un movimiento especulativo caracterizado por la venta significativa de contratos de futuros por parte de los inversores. Al respecto, se destacan las declaraciones del presidente de EE.UU. en las cuales señaló que espera que la OPEP no realice recortes productivos a la vez que criticó a Arabia Saudita por su planificación para frenar la producción.

En la Tabla N° 2, se presentan las variaciones de los precios de ENAP, y la distribución de éstas en dos componentes: el efecto de la variación del tipo de cambio, por una parte, y el efecto conjunto de las variaciones en los precios internacionales de referencia, el FEPP, MEPCO e impuestos, por la otra:

Tabla N° 2

| Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*) | | | Componentes de la Variación Total | |
|--|-------------------|----------------------------|--------------------------------------|--|
| Producto | Precio (\$/lt) | Variación Total (\$/lt) | Efecto Dólar (\$/lt) | Precio internacional, MEPCO y otros (\$/lt) |
| Gasolina 93 | 766,3 | - 5,8 | + 2,0 | - 7,8 |
| Gasolina 97 | 787,1 | - 5,8 | + 2,1 | - 7,9 |
| Kerosene | 547,8 | - 7,4 | + 2,5 | - 9,9 |
| Diesel | 587,9 | - 5,8 | + 2,3 | - 8,1 |

(*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 9,0 \$/lt., la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

En lo ya transcurrido del período de indexación para la próxima semana, los precios de las gasolinas y productos intermedios han experimentado una disminución en el mercado internacional de la Costa del Golfo. Al cierre del presente informe, el Brent ICE se transaba a 63,3 US\$/bbl en la Bolsa Intercontinental de Londres, inferior en 6,1 US\$/bbl al promedio de la semana de referencia para el cálculo.

NOTA:

Mediante estos informes y su sitio web, ENAP busca solamente aportar antecedentes relevantes para el mercado de los combustibles. Este informe no puede en ningún caso considerarse un documento que determina, fija o define referencias o valores para los precios mayoristas o precios al consumidor final en el mercado chileno, los que son completamente libres, dada su condición de mercado abierto, competitivo y desregulado.

Santiago, 21 de noviembre de 2018

Más información sobre precios en www.enap.cl