

## INFORME SEMANAL DE VARIACIONES DE PRECIOS DE COMBUSTIBLES

De acuerdo a la Política Comercial de ENAP, los precios de los productos que se comercializan se determinan a través del precio de paridad de importación utilizando como referencia un mercado cercano, profundo y de gran escala como el de la costa estadounidense del Golfo de México (en adelante, Costa del Golfo). Adicional a esto, se incorpora el costo de flete hasta Chile y otros costos, propios de la actividad de importación de combustibles refinados del petróleo.

Por lo anterior, los precios de ENAP al por mayor corresponden al costo alternativo de la importación de combustibles, propio de un mercado abierto y competitivo como es el mercado mayorista en Chile, sin incluir ni costos ni márgenes de la distribución, a diferencia de los que informa la Comisión Nacional de Energía en su Sistema de Información en Línea de Precios de Combustibles en Estaciones de Servicio<sup>1</sup>.

En la Tabla N° 1 se presentan, para la semana del 15 al 21 de noviembre de 2018, los precios y las variaciones de los combustibles derivados del petróleo de ENAP a distribuidores mayoristas. Estos precios incorporan la disminución en los precios de la gasolina 93, gasolina 97, kerosene, diesel y gas licuado, producto de los movimientos registrados en el mercado internacional de la Costa del Golfo, desde el lunes 29 de octubre al viernes 9 de noviembre de 2018, período de referencia para el cálculo. Asimismo, los precios de ENAP y sus variaciones consideran la aplicación de un tipo de cambio contractual promedio de 5 días para sus clientes de 682,35 \$/USD, menor en 12,81 \$/USD respecto al aplicado por ENAP para el cálculo de precios de la semana anterior.

**Tabla N° 1**

<b>Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)</b>		
<b>Producto</b>	<b>Precio (\$/lt)</b>	<b>Variación Total (\$/lt)</b>
Gasolina 93	772,1	- 5,8
Gasolina 97	792,9	- 5,8
Kerosene	555,2	- 19,5
Diesel	593,7	- 5,8
<b>Precio al por Mayor del GLP con Impuestos, en \$/lt, en Concón (**)</b>		
Gas Licuado de Petróleo	249,1	- 8,2

(\*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 9,0 \$/lt., la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

(\*\*) Precio del GLP a granel en Concón, incluye solamente IVA. Para efectos de la aplicación del Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (MEPCO) se ajusta este valor considerando la tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú (6,3 \$/lt) y el Impuesto Específico del GLP de uso vehicular: 1,9365 UTM por metro cúbico. Respecto a la gravedad específica utilizada para convertir el precio de \$/kg a \$/lt. su valor es de 0,518 kg/lt.

<sup>1</sup> Sitio web: [www.bencinaenlinea.cl](http://www.bencinaenlinea.cl)

Las exenciones realizadas por el gobierno estadounidense a algunos países para que puedan comprar crudo de Irán fueron un factor relevante para explicar la baja exhibida en los precios. Luego de que las exportaciones iraníes se desplomaran casi un 40% desde abril, en un intento por mantener a los clientes, la estatal Iranian Oil Co. ha estado ofreciendo descuentos récord en su crudo. Bajo este contexto, los principales compradores del petróleo de Irán negociaron con Estados Unidos exenciones, argumentando que reducir las compras a cero afectaría sus industrias energéticas y aumentaría los costos de combustible. Así, durante el período de indexación, el gobierno estadounidense confirmó las exenciones, señalando que las sanciones a Irán ya han reducido las exportaciones en más de 1 MMbd y continuarán reduciéndose.

Desde la OPEP, los países miembros y sus aliados se reunieron en Abu Dhabi (Emiratos Árabes Unidos) el domingo 11 de noviembre para discutir posibles escenarios, entre los cuales se destaca la posibilidad de recortar la producción el próximo año. Previo a ésta, trascendía que algunos miembros estarían preocupados de que los inventarios en EE.UU. estén aumentando, lo que ejerció un efecto negativo en los precios. En cuanto a los resultados, Arabia Saudita señaló que la OPEP y sus aliados deberían revertir aproximadamente la mitad del aumento en la producción de crudo que hicieron en los primeros meses del presente año ante los temores de escasez de entonces. Asimismo, se reportó que el grupo estaría atento a las amenazas de sobre oferta y colapso de precios.

A finales del período de indexación, los precios continuaron a la baja, alcanzando un mínimo de ocho meses producto de la información entregada por el Departamento de Energía de EE.UU. (DOE) que reportó el séptimo aumento semanal consecutivo en las reservas de crudo de EE. UU, esta vez, de 5,8 MMbd (+7,6%). En cuanto a su producción, también alcanzó un máximo histórico de 11,6 MMbd (+400 Mbd) lo cual consolidó la posición de EE.UU. como el principal productor de crudo del mundo.

En la Tabla N° 2, se presentan las variaciones de los precios de ENAP, y la distribución de éstas en dos componentes: el efecto de la variación del tipo de cambio, por una parte, y el efecto conjunto de las variaciones en los precios internacionales de referencia, el FEPP, MEPCO e impuestos, por la otra:

**Tabla N° 2**

Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)			Componentes de la Variación Total	
Producto	Precio (\$/lt)	Variación Total (\$/lt)	Efecto Dólar (\$/lt)	Precio internacional, MEPCO y otros (\$/lt)
Gasolina 93	772,1	- 5,8	+ 0,9	- 6,7
Gasolina 97	792,9	- 5,8	+ 0,7	- 6,5
Kerosene	555,2	- 19,5	- 3,1	- 16,4
Diesel	593,7	- 5,8	- 10,6	+ 4,8

(\*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 9,0 \$/lt., la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

En lo ya transcurrido del período de indexación para la próxima semana, los precios de las gasolinas y productos intermedios han experimentado una disminución en el mercado internacional de la Costa del Golfo. Al cierre del presente informe, el Brent ICE se transaba a 66,5 US\$/bbl en la Bolsa Intercontinental de Londres, inferior en 6,8 US\$/bbl al promedio de la semana de referencia para el cálculo.

**NOTA:**

Mediante estos informes y su sitio web, ENAP busca solamente aportar antecedentes relevantes para el mercado de los combustibles. Este informe no puede en ningún caso considerarse un documento que determina, fija o define referencias o valores para los precios mayoristas o precios al consumidor final en el mercado chileno, los que son completamente libres, dada su condición de mercado abierto, competitivo y desregulado.