

INFORME SEMANAL DE VARIACIONES DE PRECIOS DE COMBUSTIBLES

De acuerdo a la Política Comercial de ENAP, los precios de los productos que se comercializan se determinan a través del precio de paridad de importación utilizando como referencia un mercado cercano, profundo y de gran escala como el de la costa estadounidense del Golfo de México (en adelante, Costa del Golfo). Adicional a esto, se incorpora el costo de flete hasta Chile y otros costos, propios de la actividad de importación de combustibles refinados del petróleo.

Por lo anterior, los precios de ENAP al por mayor corresponden al costo alternativo de la importación de combustibles, propio de un mercado abierto y competitivo como es el mercado mayorista en Chile, sin incluir ni costos ni márgenes de la distribución, a diferencia de los que informa la Comisión Nacional de Energía en su Sistema de Información en Línea de Precios de Combustibles en Estaciones de Servicio¹.

En la Tabla N° 1 se presentan, para la semana del 8 al 14 de noviembre de 2018, los precios y las variaciones de los combustibles derivados del petróleo de ENAP a distribuidores mayoristas. Estos precios incorporan la disminución en los precios de la gasolina 93, gasolina 97, kerosene y gas licuado, así como el aumento en el diesel, producto de los movimientos registrados en el mercado internacional de la Costa del Golfo, desde el lunes 22 de octubre al viernes 2 de noviembre de 2018, período de referencia para el cálculo. Asimismo, los precios de ENAP y sus variaciones consideran la aplicación de un tipo de cambio contractual promedio de 5 días para sus clientes de 695,16 \$/USD, mayor en 6,16 \$/USD respecto del aplicado por ENAP para el cálculo de precios de la semana anterior.

Tabla N° 1

Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)		
Producto	Precio (\$/lt)	Variación Total (\$/lt)
Gasolina 93	777,9	- 5,8
Gasolina 97	798,7	- 5,8
Kerosene	574,7	- 2,5
Diesel	599,5	+ 5,4
Precio al por Mayor del GLP con Impuestos, en \$/lt, en Concón (**)		
Gas Licuado de Petróleo	257,3	- 15,8

(*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 9,0 \$/lt., la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

(**) Precio del GLP a granel en Concón, incluye solamente IVA. Para efectos de la aplicación del Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (MEPCO) se ajusta este valor considerando la tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú (6,3 \$/lt) y el Impuesto Específico del GLP de uso vehicular: 1,8863 UTM por metro cúbico. Respecto a la gravedad específica utilizada para convertir el precio de \$/kg a \$/lt. su valor es de 0,518 kg/lt.

¹ Sitio web: www.bencinaenlinea.cl

Las sanciones a Irán se han visto opacadas por la amenaza de una escalada en la guerra comercial entre Estados Unidos y China. Al respecto, fue relevante el hecho de que el presidente de Estados Unidos, Donald Trump, amenazara con imponer aún más aranceles a todas las importaciones chinas en diciembre.

Por otra parte, trascendió que Arabia Saudita estaría arrendando petroleros adicionales para poder exportar más crudo a medida que las sanciones de Estados Unidos a Irán deterioran la cantidad de crudo imperante en los mercados. En el mismo sentido, trascendió que el gobierno estadounidense habría otorgado exenciones a las importaciones de crudo iraní a ocho países. Dicha exención permitiría a estos países, incluidos Corea del Sur, Japón e India, comprar algo de crudo de la nación iraní incluso después de la aplicación de sanciones a partir del 4 de noviembre.

En cuanto a los niveles de actividad, los datos reportados por el Ministerio de Energía de Rusia indicaron que dicho país se encuentra produciendo crudo a un ritmo de 11,41 MMbd, lo cual constituye su nivel más alto en 30 años. Desde la OPEP, los niveles de producción de crudo se estarían ubicando en torno a 33,31 MMbd, lo que representa un aumento de 390 Mbd respecto de lo exhibido hace un mes.

En la Tabla N° 2, se presentan las variaciones de los precios de ENAP, y la distribución de éstas en dos componentes: el efecto de la variación del tipo de cambio, por una parte, y el efecto conjunto de las variaciones en los precios internacionales de referencia, el FEPP, MEPCO e impuestos, por la otra:

Tabla N° 2

Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)			Componentes de la Variación Total	
Producto	Precio (\$/lt)	Variación Total (\$/lt)	Efecto Dólar (\$/lt)	Precio internacional, MEPCO y otros (\$/lt)
Gasolina 93	777,9	- 5,8	+ 3,9	- 9,7
Gasolina 97	798,7	- 5,8	+ 4,1	- 9,9
Kerosene	574,7	- 2,5	+ 4,9	- 7,4
Diesel	599,5	+ 5,4	+ 4,5	+ 0,9

(*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 9,0 \$/lt., la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

En lo ya transcurrido del período de indexación para la próxima semana, los precios de las gasolinas y productos intermedios han experimentado una disminución en el mercado internacional de la Costa del Golfo. Al cierre del presente informe, el Brent ICE se transaba a 72,1 US\$/bbl en la Bolsa Intercontinental de Londres, inferior en 4,1 US\$/bbl al promedio de la semana de referencia para el cálculo.

NOTA:

Mediante estos informes y su sitio web, ENAP busca solamente aportar antecedentes relevantes para el mercado de los combustibles. Este informe no puede en ningún caso considerarse un documento que determina, fija o define referencias o valores para los precios mayoristas o precios al consumidor final en el mercado chileno, los que son completamente libres, dada su condición de mercado abierto, competitivo y desregulado.