

## INFORME SEMANAL DE VARIACIONES DE PRECIOS DE COMBUSTIBLES

De acuerdo a la Política Comercial de ENAP, los precios de los productos que se comercializan se determinan a través del precio de paridad de importación utilizando como referencia un mercado cercano, profundo y de gran escala como el de la costa estadounidense del Golfo de México (en adelante, Costa del Golfo). Adicional a esto, se incorpora el costo de flete hasta Chile y otros costos, propios de la actividad de importación de combustibles refinados del petróleo.

Por lo anterior, los precios de ENAP al por mayor corresponden al costo alternativo de la importación de combustibles, propio de un mercado abierto y competitivo como es el mercado mayorista en Chile, sin incluir ni costos ni márgenes de la distribución, a diferencia de los que informa la Comisión Nacional de Energía en su Sistema de Información en Línea de Precios de Combustibles en Estaciones de Servicio<sup>1</sup>.

En la Tabla N° 1 se presentan, para la semana del 1 al 7 de noviembre de 2018, los precios y las variaciones de los combustibles derivados del petróleo de ENAP a distribuidores mayoristas. Estos precios incorporan la disminución en los precios de la gasolina 93, gasolina 97 y gas licuado, así como el aumento en el kerosene y diesel, producto de los movimientos registrados en el mercado internacional de la Costa del Golfo, desde el lunes 15 al viernes 26 de octubre de 2018, período de referencia para el cálculo. Asimismo, los precios de ENAP y sus variaciones consideran la aplicación de un tipo de cambio contractual promedio de 5 días para sus clientes de 689,00 \$/USD, mayor en 12,28 \$/USD respecto del aplicado por ENAP para el cálculo de precios de la semana anterior.

**Tabla N° 1**

<b>Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)</b>		
<b>Producto</b>	<b>Precio (\$/lt)</b>	<b>Variación Total (\$/lt)</b>
Gasolina 93	783,7	- 5,8
Gasolina 97	804,5	- 5,8
Kerosene	577,2	+ 1,4
Diesel	594,1	+ 5,8
<b>Precio al por Mayor del GLP con Impuestos, en \$/lt, en Concón (**)</b>		
Gas Licuado de Petróleo	273,1	- 15,5

(\*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 9,0 \$/lt., la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

(\*\*) Precio del GLP a granel en Concón, incluye solamente IVA. Para efectos de la aplicación del Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (MEPCO) se ajusta este valor considerando la tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú (6,3 \$/lt) y el Impuesto Específico del GLP de uso vehicular: 1,6785 UTM por metro cúbico. Respecto a la gravedad específica utilizada para convertir el precio de \$/kg a \$/lt. su valor es de 0,518 kg/lt.

Las expectativas de mercado comenzaron a situarse en torno a la generación de una creciente acumulación en los inventarios de crudo de EE.UU. Asimismo, trascendió que Arabia Saudita se habría comprometido a compensar cualquier desequilibrio de mercado originado por el deterioro productivo de Irán, a la vez que en conjunto con Kuwait lucharían para reanudar la producción

<sup>1</sup> Sitio web: [www.bencinaenlinea.cl](http://www.bencinaenlinea.cl)

de petróleo en los campos operados comúnmente, los cuales habían sido detenidos por diferencias operativas y políticas y que en su momento produjeron cerca de 500 Mbd en el corto plazo.

Por otra parte, la tensión política de Arabia Saudita y la caída en las exportaciones iraníes limitaron parcialmente cualquier caída en los precios. En particular, desde Arabia Saudita, luego de la desaparición del periodista saudí Jamal Khashoggi, los legisladores estadounidenses criticaron negativamente a las autoridades sauditas y sugirieron posibles futuras sanciones. Al respecto, cobraban relevancia las declaraciones del senador estadounidense Martin Heinrich, en las cuales manifestó la intención de prohibir las importaciones de crudo saudí, las cuales promedian 800 Mbd, convirtiéndose en el segundo mayor proveedor de crudo que tiene el país norteamericano. Arabia Saudita negó haber tenido algún papel en dicha desaparición. Posteriormente, los temores del mercado fueron rápidamente disipados por el hecho de que el presidente Donald Trump concedió el beneficio de la duda en la desaparición del periodista, sugiriendo que no se pueden tomar medidas adicionales contra Arabia Saudita.

Desde Irán continuaron las señales de que sus exportaciones de petróleo han estado cayendo más abruptamente de lo esperado. Al respecto, durante la semana trascendió que las sanciones de EE.UU. entrarán en vigencia el 4 de noviembre y los compradores estarían progresivamente reduciendo sus requerimientos de crudo iraní. En la actualidad, los datos oficiales señalan que las exportaciones han disminuido en 1 MMbd por debajo de lo exhibido hace un año. En este sentido, diversos analistas anunciaron que la caída en los suministros estaría recién comenzando.

En la Tabla N° 2, se presentan las variaciones de los precios de ENAP, y la distribución de éstas en dos componentes: el efecto de la variación del tipo de cambio, por una parte, y el efecto conjunto de las variaciones en los precios internacionales de referencia, el FEPP, MEPCO e impuestos, por la otra:

Tabla N° 2

Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)			Componentes de la Variación Total	
Producto	Precio (\$/lt)	Variación Total (\$/lt)	Efecto Dólar (\$/lt)	Precio internacional, MEPCO y otros (\$/lt)
Gasolina 93	783,7	- 5,8	+ 8,6	- 14,4
Gasolina 97	804,5	- 5,8	+ 9,0	- 14,8
Kerosene	577,2	+ 1,4	+ 10,1	- 8,7
Diesel	594,1	+ 5,8	+ 9,3	- 3,5

(\*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 9,0 \$/lt., la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

En lo ya transcurrido del período de indexación para la próxima semana, los precios de las gasolinas y productos intermedios han experimentado una disminución en el mercado internacional de la Costa del Golfo. Al cierre del presente informe, el Brent ICE se transaba a 75,7 US\$/bbl en la Bolsa Intercontinental de Londres, inferior en 3,2 US\$/bbl al promedio de la semana de referencia para el cálculo.

**NOTA:**

Mediante estos informes y su sitio web, ENAP busca solamente aportar antecedentes relevantes para el mercado de los combustibles. Este informe no puede en ningún caso considerarse un documento que determina, fija o define referencias o valores para los precios mayoristas o precios al consumidor final en el mercado chileno, los que son completamente libres, dada su condición de mercado abierto, competitivo y desregulado.