

INFORME SEMANAL DE VARIACIONES DE PRECIOS DE COMBUSTIBLES

De acuerdo a la Política Comercial de ENAP, los precios de los productos que se comercializan se determinan a través del precio de paridad de importación utilizando como referencia un mercado cercano, profundo y de gran escala como el de la costa estadounidense del Golfo de México (en adelante, Costa del Golfo). Adicional a esto, se incorpora el costo de flete hasta Chile y otros costos, propios de la actividad de importación de combustibles refinados del petróleo.

Por lo anterior, los precios de ENAP al por mayor corresponden al costo alternativo de la importación de combustibles, propio de un mercado abierto y competitivo como es el mercado mayorista en Chile, sin incluir ni costos ni márgenes de la distribución, a diferencia de los que informa la Comisión Nacional de Energía en su Sistema de Información en Línea de Precios de Combustibles en Estaciones de Servicio¹.

En la Tabla N° 1 se presentan, para la semana del 25 al 31 de octubre de 2018, los precios y las variaciones de los combustibles derivados del petróleo de ENAP a distribuidores mayoristas. Estos precios incorporan la disminución en los precios de la gasolina 93, kerosene y gas licuado, así como el aumento en la gasolina 97 y diesel, producto de los movimientos registrados en el mercado internacional de la Costa del Golfo desde el lunes 1 al viernes 12 de octubre de 2018, período de referencia para el cálculo. Asimismo, los precios de ENAP y sus variaciones consideran la aplicación de un tipo de cambio contractual promedio de 5 días para sus clientes de 676,72 \$/USD, menor en 5,95 \$/USD respecto del aplicado por ENAP para el cálculo de precios de la semana anterior.

Tabla N° 1

Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)		
Producto	Precio (\$/lt)	Variación Total (\$/lt)
Gasolina 93	789,5	- 5,8
Gasolina 97	810,3	+ 1,6
Kerosene	575,8	- 11,8
Diesel	588,3	+ 5,8
Precio al por Mayor del GLP con Impuestos, en \$/lt, en Concón (**)		
Gas Licuado de Petróleo	288,6	- 9,7

(*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 9,0 \$/lt., la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

(**) Precio del GLP a granel en Concón, incluye solamente IVA. Para efectos de la aplicación del Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (MEPCO) se ajusta este valor considerando la tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú (6,3 \$/lt) y el Impuesto Específico del GLP de uso vehicular: 1,4886UTM por metro cúbico. Respecto a la gravedad específica utilizada para convertir el precio de \$/kg a \$/lt. su valor es de 0,518 kg/lt.

Luego de que EE.UU. anunciara que serían impuestas fuertes sanciones económicas a Irán por el incumplimiento del acuerdo nuclear, las exportaciones iraníes han caído un 39% desde abril de este año y podrían seguir disminuyendo luego de que dichas sanciones comiencen a regir el próximo 4 de noviembre.

¹ Sitio web: www.bencinaenlinea.cl

La sensación de escasez se había visto exacerbada en las últimas semanas por el potencial déficit que dejará Irán además de las caídas productivas de Venezuela. No obstante, a principios de semana el presidente de Rusia, Vladimir Putin, anunció que con el fin de mantener un equilibrio en el mercado, serían añadidos 200 Mbd a su producción durante el mes de noviembre.

Posteriormente, los precios del crudo comenzaron a disminuir luego de que los pronósticos se centraran en un aumento productivo por parte de EE.UU. La industria del *shale oil* ha sido rápidamente robustecida durante el 2018, desde enero a la fecha se han añadido al menos 100 plataformas petroleras (*rigs*) en la zona de la Costa del Golfo fortaleciendo considerablemente la producción de crudo. Si bien los problemas logísticos que enfrentaba la zona al momento de transportar el crudo habían desacelerado el impulso exhibido a mitad de año, la industria ha exhibido mejoras para reactivar su ritmo productivo.

Finalmente, bajo un contexto en el que Arabia Saudita pretende utilizar el petróleo como “arma política” frente a EE.UU., la producción estadounidense se ha acelerado aún más. De esta forma, según los pronósticos de la EIA, trascendió que se podría esperar un aumento de 100 Mbd en la producción a partir de noviembre.

En la Tabla N° 2, se presentan las variaciones de los precios de ENAP, y la distribución de éstas en dos componentes: el efecto de la variación del tipo de cambio, por una parte, y el efecto conjunto de las variaciones en los precios internacionales de referencia, el FEPP, MEPCO e impuestos, por la otra:

Tabla N° 2

Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)			Componentes de la Variación Total	
Producto	Precio (\$/lt)	Variación Total (\$/lt)	Efecto Dólar (\$/lt)	Precio internacional, MEPCO y otros (\$/lt)
Gasolina 93	789,5	- 5,8	- 4,2	- 1,6
Gasolina 97	810,3	+ 1,6	- 4,5	+ 6,1
Kerosene	575,8	- 11,8	- 5,0	- 6,8
Diesel	588,3	+ 5,8	- 4,6	+ 10,4

(*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 9,0 \$/lt., la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

En lo ya transcurrido del período de indexación para la próxima semana, los precios de las gasolinas y productos intermedios han experimentado una disminución en el mercado internacional de la Costa del Golfo. Al cierre del presente informe, el Brent ICE se transaba a 76,5 US\$/bbl en la Bolsa Intercontinental de Londres, inferior en 4,9 US\$/bbl al promedio de la semana de referencia para el cálculo.

NOTA:

Mediante estos informes y su sitio web, ENAP busca solamente aportar antecedentes relevantes para el mercado de los combustibles. Este informe no puede en ningún caso considerarse un documento que determina, fija o define referencias o valores para los precios mayoristas o precios al consumidor final en el mercado chileno, los que son completamente libres, dada su condición de mercado abierto, competitivo y desregulado.