

INFORME SEMANAL DE VARIACIONES DE PRECIOS DE COMBUSTIBLES

De acuerdo a la Política Comercial de ENAP, los precios de los productos que se comercializan se determinan a través del precio de paridad de importación utilizando como referencia un mercado cercano, profundo y de gran escala como el de la costa estadounidense del Golfo de México (en adelante, Costa del Golfo). Adicional a esto, se incorpora el costo de flete hasta Chile y otros costos, propios de la actividad de importación de combustibles refinados del petróleo.

Por lo anterior, los precios de ENAP al por mayor corresponden al costo alternativo de la importación de combustibles, propio de un mercado abierto y competitivo como es el mercado mayorista en Chile, sin incluir ni costos ni márgenes de la distribución, a diferencia de los que informa la Comisión Nacional de Energía en su Sistema de Información en Línea de Precios de Combustibles en Estaciones de Servicio¹.

En la Tabla N° 1 se presentan, para la semana del 11 al 17 de octubre de 2018, los precios y las variaciones de los combustibles derivados del petróleo de ENAP a distribuidores mayoristas. Estos precios incorporan el aumento en los precios de la gasolina 93, gasolina 97, diesel, kerosene y gas licuado, producto de los movimientos registrados en el mercado internacional de la Costa del Golfo, desde el lunes 24 de septiembre al viernes 5 de octubre de 2018, período de referencia para el cálculo. Asimismo, los precios de ENAP y sus variaciones consideran la aplicación de un tipo de cambio contractual promedio de 5 días para sus clientes de 666,62 \$/USD, menor en 1,67 \$/USD respecto del aplicado por ENAP para el cálculo de precios de la semana anterior.

Tabla N° 1

Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)		
Producto	Precio (\$/lt)	Variación Total (\$/lt)
Gasolina 93	789.5	+ 5.7
Gasolina 97	802.9	+ 5.8
Kerosene	566.9	+ 16.3
Diesel	576.7	+ 5.8
Precio al por Mayor del GLP con Impuestos, en en Concón (**)		
Gas Licuado de Petróleo	304.5	+ 4.9

(*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

(**) Precio del GLP a granel en Concón, incluye solamente IVA. Para efectos de la aplicación del Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (MEPCO) se ajusta este valor considerando la tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú (6,1 \$/lt) y el Impuesto Específico del GLP de uso vehicular: 1,2871 UTM por metro cúbico. Respecto a la gravedad específica utilizada para convertir el precio de \$/kg a \$/lt. su valor es de 0,518 kg/lt.

La preocupación por menores suministros en los mercados mantenía una cuota de esperanza por el hecho de que EE.UU. cuenta con la capacidad para aumentar la producción y disminuir los precios. Al respecto, el mercado internalizaba que con un Brent por encima de los 80 US\$/bbl a dos meses de las elecciones legislativas, podría autorizarse una liberación de las reservas de emergencia construidas después de la crisis del petróleo de 1973-74. No obstante, el gobierno estadounidense descartó de plano hacer uso de esta opción y las perspectivas de un mercado más ajustado fueron exacerbadas. De esta forma, el crudo Brent continuó aumentando, alcanzando el máximo de cuatro años con un mercado que además mantuvo su atención en las sanciones de EE. UU. a Irán.

¹ Sitio web: www.bencinaenlinea.cl

Bajo este contexto, los esfuerzos para equilibrar el mercado han sido llevados por Arabia Saudita y Rusia. Al respecto, durante la semana el ministro de Energía de Arabia Saudita señaló que su país había elevado la producción a 10,7 MMbd (5,3% año/año) y que seguiría creciendo en el mes de noviembre, superando así su récord 10,72 MMbd alcanzado en noviembre de 2016. Adicionalmente, Rusia y Arabia Saudita firmaron un acuerdo privado en septiembre para aumentar la producción con el fin de colaborar con EE.UU. quien les solicitó su asistencia para deprimir la tendencia al alza en los precios. Ante esto, Irán acusó a ambos países de romper el acuerdo para recortar la producción y señaló que estos no podrán producir lo suficiente para compensar la reducción en las exportaciones de crudo que ha experimentado su país.

Sin embargo, estos esfuerzos causaron un impacto temporal en los precios y no consiguieron revertir el aumento en los mismos. Aparentemente el mercado vería este tipo de acciones como poco proactivas ante el actual estado de los fundamentos. En consiguiente, para conseguir que la valoración del crudo no continúe aumentando, se requerirá una mayor predisposición por parte de los grandes productores para acelerar su nivel de actividad. Por lo anterior, recientemente Arabia Saudita, en conjunto con Kuwait, habían sostenido conversaciones para llevar a cabo la reactivación de dos importantes pozos petroleros. No obstante, durante el período de análisis trascendió que estas conversaciones se habrían estancado, lo cual ocasionó que fueran fortalecidos los temores en torno a que el vacío que dejará Irán no pueda ser compensado por otro productor.

En la Tabla N° 2, se presentan las variaciones de los precios de ENAP, y la distribución de éstas en dos componentes: el efecto de la variación del tipo de cambio, por una parte, y el efecto conjunto de las variaciones en los precios internacionales de referencia, el FEPP, MEPCO e impuestos, por la otra:

Tabla N° 2

Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)			Componentes de la Variación Total	
Producto	Precio (\$/lt)	Variación Total (\$/lt)	Efecto Dólar (\$/lt)	Precio internacional,
Gasolina 93	789.5	+ 5.7	- 1.2	+ 6.9
Gasolina 97	802.9	+ 5.8	- 1.3	+ 7.1
Kerosene	566.9	+ 16.3	- 1.4	+ 17.7
Diesel	576.7	+ 5.8	- 1.3	+ 7.1

(*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 8,5 \$/lt., la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

En lo ya transcurrido del período de indexación para la próxima semana, los precios de las gasolinas y productos intermedios han experimentado un aumento en el mercado internacional de la Costa del Golfo. Al cierre del presente informe, el Brent ICE se transaba a 84,9 US\$/bbl en la Bolsa Intercontinental de Londres, superior en 1,5 US\$/bbl al promedio de la semana de referencia para el cálculo.

NOTA:

Mediante estos informes y su sitio web, ENAP busca solamente aportar antecedentes relevantes para el mercado de los combustibles. Este informe no puede en ningún caso considerarse un documento que determina, fija o define referencias o valores para los precios mayoristas o precios al consumidor final en el mercado chileno, los que son completamente libres, dada su condición de mercado abierto, competitivo y desregulado.