

INFORME SEMANAL DE VARIACIONES DE PRECIOS DE COMBUSTIBLES

De acuerdo a la Política Comercial de ENAP, los precios de los productos que se comercializan se determinan a través del precio de paridad de importación utilizando como referencia un mercado cercano, profundo y de gran escala como el de la costa estadounidense del Golfo de México (en adelante, Costa del Golfo). Adicional a esto, se incorpora el costo de flete hasta Chile y otros costos, propios de la actividad de importación de combustibles refinados del petróleo.

Por lo anterior, los precios de ENAP al por mayor corresponden al costo alternativo de la importación de combustibles, propio de un mercado abierto y competitivo como es el mercado mayorista en Chile, sin incluir ni costos ni márgenes de la distribución, a diferencia de los que informa la Comisión Nacional de Energía en su Sistema de Información en Línea de Precios de Combustibles en Estaciones de Servicio¹.

En la Tabla N° 1 se presentan, para la semana del 4 al 10 de octubre de 2018, los precios y las variaciones de los combustibles derivados del petróleo de ENAP a distribuidores mayoristas. Estos precios incorporan el aumento en los precios de la gasolina 93, gasolina 97 y diesel así como también las disminuciones en los precios del kerosene y gas licuado, producto de los movimientos registrados en el mercado internacional de la Costa del Golfo, desde el lunes 17 al viernes 28 de septiembre de 2018, período de referencia para el cálculo. Asimismo, los precios de ENAP y sus variaciones consideran la aplicación de un tipo de cambio contractual promedio de 5 días para sus clientes de 668,29 \$/USD, menor en 14,53 \$/USD respecto del aplicado por ENAP para el cálculo de precios de la semana anterior.

Tabla N° 1

Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)		
Producto	Precio (\$/lt)	Variación Total (\$/lt)
Gasolina 93	783.7	+ 5.1
Gasolina 97	797.1	+ 5.8
Kerosene	550.6	- 2.8
Diesel	570.9	+ 5.8
Precio al por Mayor del GLP con Impuestos, en en Concón (**)		
Gas Licuado de Petróleo	293.3	- 12.3

(*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

(**) Precio del GLP a granel en Concón, incluye solamente IVA. Para efectos de la aplicación del Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (MEPCO) se ajusta este valor considerando la tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú (6,1 \$/lt) y el Impuesto Específico del GLP de uso vehicular: 1,4 UTM por metro cúbico. Respecto a la gravedad específica utilizada para convertir el precio de \$/kg a \$/lt. su valor es de 0,518 kg/lt.

Posterior a la reunión que sostuvieron la OPEP y sus aliados el 23 de septiembre, los precios fueron impulsados y el precio del crudo alcanzó su nivel más alto desde 2014, superando los 80 US\$/bbl. Al respecto, era relevante el hecho de que los miembros participantes de la reunión no demostraran una urgencia para aumentar la producción. Bajo ese contexto, los inversores continuaron influenciados por el efecto de las sanciones estadounidenses que afectan al sector petrolero iraní y que entrarán en vigor en noviembre.

¹ Sitio web: www.bencinaenlinea.cl

De esta forma, fue robustecida la tendencia en el mercado en la que el precio del Brent se acerca a su quinto aumento trimestral consecutivo, el tramo más largo desde principios de 2007. Ante esto, el presidente Donald Trump y funcionarios del gobierno central de Estados Unidos, intentaron limitar estas alzas señalando que habrá suficiente suministro en el mercado. En su discurso ante las Naciones Unidas, el presidente Trump reiteró su apelación a la OPEP para que acelere su ritmo de producción. Además acusó a Irán de sembrar el caos, prometiendo nuevas sanciones al país. El efecto de estas declaraciones se tradujo en que el mercado volvió a centrar su atención en la posibilidad de que existan nuevas sanciones contra Irán.

En la Tabla N° 2, se presentan las variaciones de los precios de ENAP y la distribución de éstas en dos componentes: el efecto de la variación del tipo de cambio, por una parte, y el efecto conjunto de las variaciones en los precios internacionales de referencia, el FEPP, MEPCO e impuestos, por la otra:

Tabla N° 2

Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)			Componentes de la Variación Total	
Producto	Precio (\$/lt)	Variación Total (\$/lt)	Efecto Dólar (\$/lt)	Precio internacional,
Gasolina 93	783.7	+ 5.1	- 10.5	+ 15.6
Gasolina 97	797.1	+ 5.8	- 11.1	+ 16.9
Kerosene	550.6	- 2.8	- 11.8	+ 9.0
Diesel	570.9	+ 5.8	- 10.8	+ 16.6

(*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 8,5 \$/lt., la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

En lo ya transcurrido del período de indexación para la próxima semana, los precios de las gasolinas y productos intermedios han experimentado un aumento en el mercado internacional de la Costa del Golfo. Al cierre del presente informe, el Brent ICE se transaba a 84,6 US\$/bbl en la Bolsa Intercontinental de Londres, superior en 4,3 US\$/bbl al promedio de la semana de referencia para el cálculo.

NOTA:

Mediante estos informes y su sitio web, ENAP busca solamente aportar antecedentes relevantes para el mercado de los combustibles. Este informe no puede en ningún caso considerarse un documento que determina, fija o define referencias o valores para los precios mayoristas o precios al consumidor final en el mercado chileno, los que son completamente libres, dada su condición de mercado abierto, competitivo y desregulado.

Santiago, 3 de octubre de 2018
 Más información sobre precios en www.enap.cl