

INFORME SEMANAL DE VARIACIONES DE PRECIOS DE COMBUSTIBLES

De acuerdo a la Política Comercial de ENAP, los precios de los productos que se comercializan se determinan a través del precio de paridad de importación utilizando como referencia un mercado cercano, profundo y de gran escala como el de la Costa estadounidense del Golfo de México (en adelante, Costa del Golfo). Adicional a esto, se incorpora el costo de flete hasta Chile y otros costos, propios de la actividad de importación de combustibles refinados del petróleo.

Por lo anterior, los precios de ENAP al por mayor corresponden al costo alternativo de la importación de combustibles, propio de un mercado abierto y competitivo como es el mercado mayorista en Chile, sin incluir ni costos ni márgenes de la distribución, a diferencia de los que informa la Comisión Nacional de Energía en su Sistema de Información en Línea de Precios de Combustibles en Estaciones de Servicio¹.

En la Tabla N° 1 se presentan, para la semana del 27 de septiembre al 3 de octubre de 2018, los precios y las variaciones de los combustibles derivados del petróleo de ENAP a distribuidores mayoristas. Estos precios incorporan el aumento en los precios de la gasolina 93, gasolina 97 y diesel, así como también las disminuciones en los precios del kerosene y gas licuado, producto de los movimientos registrados en el mercado internacional de la Costa del Golfo, desde el lunes 10 al viernes 21 de septiembre del 2018, período de referencia para el cálculo. Asimismo, los precios de ENAP y sus variaciones consideran la aplicación de un tipo de cambio contractual promedio de 5 días para sus clientes de 682,82 \$/USD, menor en 11,48 \$/USD respecto del aplicado por ENAP para el cálculo de precios de la semana anterior.

Tabla N° 1

Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)		
Producto	Precio (\$/lt)	Variación Total (\$/lt)
Gasolina 93	778.6	+ 5.8
Gasolina 97	791.3	+ 5.7
Kerosene	553.4	- 6.8
Diesel	565.1	+ 5.7
Precio al por Mayor del GLP con Impuestos, en en Concón (**)		
Gas Licuado de Petróleo	299.6	- 4.8

(*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 8,5 \$/lt., la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

(**) Precio del GLP a granel en Concón, incluye solamente IVA. Para efectos de la aplicación del Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (MEPCO) se ajusta este valor considerando la tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú (6,1 \$/lt) y el Impuesto Específico del GLP de uso vehicular: 1,3115 UTM por metro cúbico. Respecto a la gravedad específica utilizada para convertir el precio de \$/kg a \$/lt. su valor es de 0,518 kg/lt.

Desde Arabia Saudita, trascendió que sus autoridades estarían cómodas con precios del Brent por encima de los 80 US\$/bbl. Esto resultó sorpresivo para el mercado, puesto que el país árabe (principal productor de la OPEP), motivado por la solicitud de Estados Unidos, había evitado que la valoración del crudo aumentara demasiado. El trascendido surgió de las reuniones sostenidas entre el ministro de Petróleo saudí e importantes actores comerciales del mercado petrolero. Durante estos encuentros las autoridades

¹ Sitio web: www.bencinaenlinea.cl

saudíes habrían expresado su preocupación por el impacto de las sanciones a Irán y por el efecto del deterioro en los mercados emergentes sobre el crecimiento de la demanda de crudo. De esta manera, Arabia Saudita habría manifestado que no haría nada para evitar un posible aumento de los precios del crudo, incluso si estos alcanzaran los 80 US\$/bbl.

En la actualidad Arabia Saudita ha aumentado sostenidamente las exportaciones de crudo a EE.UU. lo cual constituye una señal de que el principal productor de la OPEP está respondiendo a la petición del gobierno del presidente Trump. Durante el mes de septiembre, los envíos saudíes a Estados Unidos alcanzaron un promedio de 1 MMbd por primera vez desde fines de 2017. Asimismo, la OPEP en su conjunto ha intentado ajustar la producción anticipándose a las sanciones de Estados Unidos contra Irán y a un mayor colapso de la producción venezolana. En consecuencia, si el mercado comienza a ver otro tipo de señales como la surgida durante esta semana, los precios podrían verse todavía más acrecentados.

En cuanto a Irán, las exportaciones de petróleo han caído alrededor de un 35% desde que las sanciones fueron anunciadas, lo cual continuó impulsando los precios. En las dos primeras semanas de septiembre, vendió un promedio de 1,6 MMbd, lo cual supone una caída de 900 Mbd respecto de las cifras exhibidas a principios de año.

En la Tabla N° 2, se presentan las variaciones de los precios de ENAP, y la distribución de éstas en dos componentes: el efecto de la variación del tipo de cambio, por una parte, y el efecto conjunto de las variaciones en los precios internacionales de referencia, el FEPP, MEPCO e impuestos, por la otra:

Tabla N° 2

Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)			Componentes de la Variación Total	
Producto	Precio (\$/lt)	Variación Total (\$/lt)	Efecto Dólar (\$/lt)	Precio internacional,
Gasolina 93	778.6	+ 5.8	- 8.1	+ 13.9
Gasolina 97	791.3	+ 5.7	- 8.6	+ 14.3
Kerosene	553.4	- 6.8	- 9.2	+ 2.4
Diesel	565.1	+ 5.7	- 8.4	+ 14.1

(*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 8,5 \$/lt., la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

En lo ya transcurrido del período de indexación para la próxima semana, los precios de las gasolinas y productos intermedios han experimentado un aumento en el mercado internacional de la Costa del Golfo. Al cierre del presente informe, el Brent ICE se transaba a 81,2 US\$/bbl en la Bolsa Intercontinental de Londres, superior en 2,6 US\$/bbl al promedio de la semana de referencia para el cálculo.

NOTA:

Mediante estos informes y su sitio web, ENAP busca solamente aportar antecedentes relevantes para el mercado de los combustibles. Este informe no puede en ningún caso considerarse un documento que determina, fija o define referencias o valores para los precios mayoristas o precios al consumidor final en el mercado chileno, los que son completamente libres, dada su condición de mercado abierto, competitivo y desregulado.