

INFORME SEMANAL DE VARIACIONES DE PRECIOS DE COMBUSTIBLES

De acuerdo a la Política Comercial de ENAP, los precios de los productos que se comercializan se determinan a través del precio de paridad de importación utilizando como referencia un mercado cercano, profundo y de gran escala como el de la costa estadounidense del Golfo de México (en adelante, Costa del Golfo). Adicional a esto, se incorpora el costo de flete hasta Chile y otros costos, propios de la actividad de importación de combustibles refinados del petróleo.

Por lo anterior, los precios de ENAP al por mayor corresponden al costo alternativo de la importación de combustibles, propio de un mercado abierto y competitivo como es el mercado mayorista en Chile, sin incluir ni costos ni márgenes de la distribución, a diferencia de los que informa la Comisión Nacional de Energía en su Sistema de Información en Línea de Precios de Combustibles en Estaciones de Servicio¹.

En la Tabla N° 1 se presentan, para la semana del 13 al 19 de septiembre del 2018, los precios y las variaciones de los combustibles derivados del petróleo de ENAP a distribuidores mayoristas. Estos precios incorporan el aumento en los precios de la gasolina 93, gasolina 97, kerosene, diesel y gas licuado, producto de los movimientos registrados en el mercado internacional de la Costa del Golfo, desde el lunes 27 de agosto al viernes 7 de septiembre de 2018, período de referencia para el cálculo. Asimismo, los precios de ENAP y sus variaciones consideran la aplicación de un tipo de cambio contractual promedio de 5 días para sus clientes de 690,66 \$/USD, mayor en 20,42 \$/USD respecto al aplicado por ENAP para el cálculo de precios de la semana anterior.

Tabla N° 1

Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)		
Producto	Precio (\$/lt)	Variación Total (\$/lt)
Gasolina 93	767,1	+ 5,7
Gasolina 97	779,9	+ 5,8
Kerosene	554,0	+ 22,5
Diesel	553,6	+ 5,7
Precio al por Mayor del GLP con Impuestos, en \$/lt, en Concón (**)		
Gas Licuado de Petróleo	304,4	+ 12,1

(*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 8,5 \$/lt., la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

(**) Precio del GLP a granel en Concón, incluye solamente IVA. Para efectos de la aplicación del Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (MEPCO) se ajusta este valor considerando la tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú (6,1 \$/lt) y el Impuesto Específico del GLP de uso vehicular: 0,9703 UTM por metro cúbico. Respecto a la gravedad específica utilizada para convertir el precio de \$/kg a \$/lt. su valor es de 0,518 kg/lt.

Las sanciones de EE. UU. contra Irán continuaron alimentando las expectativas de un mercado más ajustado hacia el final del año. Pese a que el gobierno norteamericano indicó que puede ofrecer exenciones a los países aliados que no puedan cesar las importaciones de Irán inmediatamente, lo cierto es que ya las sanciones están ejerciendo un impacto significativo en las exportaciones de crudo realizadas por Irán.

¹ Sitio web: www.bencinaenlinea.cl

Las expectativas se han configurado en torno a que el deterioro productivo de Irán es inminente y podría situarse entre 500 Mbd y 1 MMbd. Así, se ha visto como poco probable que las pérdidas de suministro por parte de Irán, sumado al declive de Venezuela y las interrupciones productivas de Libia, se vean compensadas por aumentos desde la OPEP y EE.UU. Por otra parte, la evolución de la disputa comercial entre China y Estados Unidos ha hecho que el mercado esté comenzando a internalizar de que la demanda de crudo no se verá afectada sustancialmente en los próximos dos trimestres.

Bajo este contexto, los precios han encontrado un apoyo que limita cualquier potencial caída que puedan experimentar. De hecho, el precio de los contratos de crudo Brent de primera línea (con vencimiento en noviembre) han superado al de los de segunda línea (con vencimiento en diciembre) por primera vez desde mediados de julio. Tal condición se conoce como *backwardation* y señala que la demanda está superando la oferta y por lo tanto, que podrían llegar aumentos de precios.

Finalmente, el informe semanal del Departamento de Energía (DOE) confirmó este escenario y reportó que al 31 de agosto, los inventarios de crudo en EE.UU. exhibieron una caída de 4,3 MMb (-1,1%), y se situaron en torno a los 401,5 MMb.

En la Tabla N° 2, se presentan las variaciones de los precios de ENAP, y la distribución de éstas en dos componentes: el efecto de la variación del tipo de cambio, por una parte, y el efecto conjunto de las variaciones en los precios internacionales de referencia, el FEPP, MEPCO e impuestos, por la otra:

Tabla N° 2

Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)			Componentes de la Variación Total	
Producto	Precio (\$/lt)	Variación Total (\$/lt)	Efecto Dólar (\$/lt)	Precio internacional, MEPCO y otros (\$/lt)
Gasolina 93	767,1	+ 5,7	+ 14,4	- 8,7
Gasolina 97	779,9	+ 5,8	+ 14,8	- 9,0
Kerosene	554,0	+ 22,5	+ 16,1	+ 6,4
Diesel	553,6	+ 5,7	+ 14,8	- 9,1

(*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 8,5 \$/lt., la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

En lo ya transcurrido del período de indexación para la próxima semana, los precios de las gasolinas y productos intermedios han experimentado una disminución en el mercado internacional de la Costa del Golfo. Al cierre del presente informe, el Brent ICE se transaba a 79,7 US\$/bbl en la Bolsa Intercontinental de Londres, superior en 1,8 US\$/bbl al promedio de la semana de referencia para el cálculo.

NOTA:

Mediante estos informes y su sitio web, ENAP busca solamente aportar antecedentes relevantes para el mercado de los combustibles. Este informe no puede en ningún caso considerarse un documento que determina, fija o define referencias o valores para los precios mayoristas o precios al consumidor final en el mercado chileno, los que son completamente libres, dada su condición de mercado abierto, competitivo y desregulado.