

INFORME SEMANAL DE VARIACIONES DE PRECIOS DE COMBUSTIBLES

De acuerdo a la Política Comercial de ENAP, los precios de los productos que se comercializan se determinan a través del precio de paridad de importación utilizando como referencia un mercado cercano, profundo y de gran escala como el de la costa estadounidense del Golfo de México (en adelante, Costa del Golfo). Adicional a esto, se incorpora el costo de flete hasta Chile y otros costos, propios de la actividad de importación de combustibles refinados del petróleo.

Por lo anterior, los precios de ENAP al por mayor corresponden al costo alternativo de la importación de combustibles, propio de un mercado abierto y competitivo como es el mercado mayorista en Chile, sin incluir ni costos ni márgenes de la distribución, a diferencia de los que informa la Comisión Nacional de Energía en su Sistema de Información en Línea de Precios de Combustibles en Estaciones de Servicio¹.

En la Tabla N° 1 se presentan, para la semana del 30 de agosto al 5 de septiembre de 2018, los precios y las variaciones de los combustibles derivados del petróleo de ENAP a distribuidores mayoristas. Estos precios incorporan el aumento en los precios de la gasolina 93, gasolina 97, kerosene, diesel y la disminución en el precio del gas licuado, producto de los movimientos registrados en el mercado internacional de la Costa del Golfo, desde el lunes 13 al viernes 24 de agosto de 2018, período de referencia para el cálculo. Asimismo, los precios de ENAP y sus variaciones consideran la aplicación de un tipo de cambio contractual promedio de 5 días para sus clientes de 667,00 \$/USD, mayor en 2,85 \$/USD respecto del aplicado por ENAP para el cálculo de precios de la semana anterior.

Tabla N° 1

| Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*) | | |
|--|---------------------------|------------------------------------|
| Producto | Precio (\$/lt) | Variación Total (\$/lt) |
| Gasolina 93 | 755,6 | + 4,9 |
| Gasolina 97 | 768,3 | + 3,0 |
| Kerosene | 516,8 | + 7,1 |
| Diesel | 542,2 | + 5,7 |
| Precio al por Mayor del GLP con Impuestos, en \$/lt, en Concón (**) | | |
| Gas Licuado de Petróleo | 272,1 | - 5,4 |

(*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 8,5 \$/lt., la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

(**) Precio del GLP a granel en Concón, incluye solamente IVA. Para efectos de la aplicación del Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (MEPCO) se ajusta este valor considerando la tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú (6,1 \$/lt) y el Impuesto Específico del GLP de uso vehicular: 1,4000 UTM por metro cúbico. Respecto a la gravedad específica utilizada para convertir el precio de \$/kg a \$/lt. su valor es de 0,518 kg/lt.

A inicios del período de análisis, los precios se veían presionados por la caída de la moneda turca a raíz de su crisis económica, una desaceleración en las perspectivas de crecimiento económico y los continuos desacuerdos comerciales entre EE.UU. y China. Si

¹ Sitio web: www.bencinaenlinea.cl

bien funcionarios estadounidenses y chinos sostuvieron las conversaciones el miércoles, el Presidente Trump señaló que esperaba que no hubiera un progreso real.

Sin embargo, posteriormente la tendencia en los precios fue revertida. En este sentido, la valorización del crudo y sus derivados comenzó a encontrar apoyo en un debilitamiento del dólar a nivel global producto de las declaraciones del Presidente estadounidense que señalaban que éste no estaba emocionado por los aumentos en las tasas de interés de la Reserva Federal. Adicionalmente, la perspectiva de una caída en las exportaciones de petróleo de Irán, el tercer mayor productor de la OPEP del cartel petrolero, comenzó también a ejercer un efecto positivo en los precios. Durante la semana trascendió que compañías petroleras europeas habían comenzado a reducir las compras iraníes. En la actualidad, los compradores chinos serían los principales sostenedores de las exportaciones iraníes puesto que éstos, producto de la guerra comercial, estarían cambiando sus cargas a buques de propiedad iraní para mantener el flujo de suministros.

A finales de semana, el informe del Departamento de Energía (DOE) también contribuyó a impulsar la evolución de los precios. Al respecto, reportó que al 17 de agosto los inventarios de crudo en EE.UU. exhibieron una caída de 5,8 MMb (-1,4%), y se situaron en torno a los 408,4 MMb.

En la Tabla N° 2, se presentan las variaciones de los precios de ENAP, y la distribución de éstas en dos componentes: el efecto de la variación del tipo de cambio, por una parte, y el efecto conjunto de las variaciones en los precios internacionales de referencia, el FEPP, MEPCO e impuestos, por la otra:

Tabla N° 2

| Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*) | | | Componentes de la Variación Total | |
|--|-------------------|----------------------------|--------------------------------------|--|
| Producto | Precio (\$/lt) | Variación Total (\$/lt) | Efecto Dólar (\$/lt) | Precio internacional, MEPCO y otros (\$/lt) |
| Gasolina 93 | 755,6 | + 4,9 | + 2,0 | + 2,9 |
| Gasolina 97 | 768,3 | + 3,0 | + 2,0 | + 1,0 |
| Kerosene | 516,8 | + 7,1 | + 2,2 | + 4,9 |
| Diesel | 542,2 | + 5,7 | + 2,0 | + 3,7 |

(*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 8,5 \$/lt., la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

En lo ya transcurrido del período de indexación para la próxima semana, los precios de las gasolinas y productos intermedios han experimentado una disminución en el mercado internacional de la Costa del Golfo. Al cierre del presente informe, el Brent ICE se transaba a 77,2 US\$/bbl en la Bolsa Intercontinental de Londres, superior en 4,2 US\$/bbl al promedio de la semana de referencia para el cálculo.

NOTA:

Mediante estos informes y su sitio web, ENAP busca solamente aportar antecedentes relevantes para el mercado de los combustibles. Este informe no puede en ningún caso considerarse un documento que determina, fija o define referencias o valores para los precios mayoristas o precios al consumidor final en el mercado chileno, los que son completamente libres, dada su condición de mercado abierto, competitivo y desregulado.