

INFORME SEMANAL DE VARIACIONES DE PRECIOS DE COMBUSTIBLES

De acuerdo a la Política Comercial de ENAP, los precios de los productos que se comercializan se determinan a través del precio de paridad de importación utilizando como referencia un mercado cercano, profundo y de gran escala como el de la costa estadounidense del Golfo de México (en adelante, Costa del Golfo). Adicional a esto, se incorpora el costo de flete hasta Chile y otros costos, propios de la actividad de importación de combustibles refinados del petróleo.

Por lo anterior, los precios de ENAP al por mayor corresponden al costo alternativo de la importación de combustibles, propio de un mercado abierto y competitivo como es el mercado mayorista en Chile, sin incluir ni costos ni márgenes de la distribución, a diferencia de los que informa la Comisión Nacional de Energía en su Sistema de Información en Línea de Precios de Combustibles en Estaciones de Servicio¹.

En la Tabla N° 1 se presentan, para la semana del 6 al 12 de septiembre de 2018, los precios y las variaciones de los combustibles derivados del petróleo de ENAP a distribuidores mayoristas. Estos precios incorporan el aumento en los precios de la gasolina 93, gasolina 97, kerosene, diesel y gas licuado, producto de los movimientos registrados en el mercado internacional de la Costa del Golfo desde el lunes 20 al viernes 31 de agosto de 2018, período de referencia para el cálculo. Asimismo, los precios de ENAP y sus variaciones consideran la aplicación de un tipo de cambio contractual promedio de 5 días para sus clientes de 670,24 \$/USD, mayor en 3,24 \$/USD respecto del aplicado por ENAP para el cálculo de precios de la semana anterior.

Tabla N° 1

Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)		
Producto	Precio (\$/lt)	Variación Total (\$/lt)
Gasolina 93	761,4	+ 5,8
Gasolina 97	774,1	+ 5,8
Kerosene	531,5	+ 14,7
Diesel	547,9	+ 5,7
Precio al por Mayor del GLP con Impuestos, en \$/lt, en Concón (**)		
Gas Licuado de Petróleo	292,3	+ 20,2

(*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 8,5 \$/lt., la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

(**) Precio del GLP a granel en Concón, incluye solamente IVA. Para efectos de la aplicación del Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (MEPCO) se ajusta este valor considerando la tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú (6,1 \$/lt) y el Impuesto Específico del GLP de uso vehicular: 1,3059 UTM por metro cúbico. Respecto a la gravedad específica utilizada para convertir el precio de \$/kg a \$/lt. su valor es de 0,518 kg/lt.

La perspectiva de una caída en las exportaciones de petróleo de Irán, el tercer mayor productor de la OPEP comenzó a ejercer un efecto positivo en los precios. En particular, por el hecho de que trascendía que compañías petroleras europeas habían comenzado a reducir las compras iraníes. Más aún, desde Irán el líder supremo amenazó con retirarse del acuerdo nuclear del país, manifestando que Teherán no negociaría con los funcionarios estadounidenses para un nuevo acuerdo. Bajo este contexto, el

¹ Sitio web: www.bencinaenlinea.cl

mercado internalizó como probable que la Unión Europea vuelva a imponer sanciones a Irán que incluyan también prohibiciones de las compras de petróleo.

En consiguiente, se generó un sesgo al alza en los mercados que repercutió en los precios. Si bien la mayoría de los clientes europeos ya han comenzado a reducir las compras, en caso de imponérsele nuevas sanciones a Irán, esta caída sería todavía mayor. En la actualidad, las disminuciones de las exportaciones de petróleo iraníes ya son visibles mucho antes de que las sanciones hayan entrado en vigor (noviembre 2018) y los analistas esperan que, bajo los supuestos de una disminución parcial de las compras europeas y de que China continuará comprando petróleo iraní, las sanciones deterioren la producción de Irán en 1 MMBd. Adicionalmente, el mercado internalizó que además de los problemas geopolíticos, los desastres naturales podrían afectar el mercado si se fortalece un potencial sistema de tormentas en la costa de África que termine llegando hasta la Costa del Golfo.

Finalmente, el informe semanal del Departamento de Energía (DOE) contribuyó también a impulsar la evolución de los precios. Al respecto, reportó que, al 24 de agosto, los inventarios de crudo en Estados Unidos exhibieron una caída de 2,6 MMb (-0,6%), y se situaron en torno a los 405,8 MMb.

En la Tabla N° 2, se presentan las variaciones de los precios de ENAP, y la distribución de éstas en dos componentes: el efecto de la variación del tipo de cambio, por una parte, y el efecto conjunto de las variaciones en los precios internacionales de referencia, el FEPP, MEPCO e impuestos, por la otra:

Tabla N° 2

Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)			Componentes de la Variación Total	
Producto	Precio (\$/lt)	Variación Total (\$/lt)	Efecto Dólar (\$/lt)	Precio internacional, MEPCO y otros (\$/lt)
Gasolina 93	761,4	+ 5,8	+ 2,3	+ 3,5
Gasolina 97	774,1	+ 5,8	+ 2,3	+ 3,5
Kerosene	531,5	+ 14,7	+ 2,6	+ 12,1
Diesel	547,9	+ 5,7	+ 2,3	+ 3,4

(*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 8,5 \$/lt., la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

En lo ya transcurrido del período de indexación para la próxima semana, los precios de las gasolinas y productos intermedios han experimentado una disminución en el mercado internacional de la Costa del Golfo. Al cierre del presente informe, el Brent ICE se transaba a 77,2 US\$/bbl en la Bolsa Intercontinental de Londres, superior en 1,8 US\$/bbl al promedio de la semana de referencia para el cálculo.

NOTA:

Mediante estos informes y su sitio web, ENAP busca solamente aportar antecedentes relevantes para el mercado de los combustibles. Este informe no puede en ningún caso considerarse un documento que determina, fija o define referencias o valores para los precios mayoristas o precios al consumidor final en el mercado chileno, los que son completamente libres, dada su condición de mercado abierto, competitivo y desregulado.