

INFORME SEMANAL DE VARIACIONES DE PRECIOS DE COMBUSTIBLES

De acuerdo a la Política Comercial de ENAP, los precios de los productos que se comercializan se determinan a través del precio de paridad de importación utilizando como referencia un mercado cercano, profundo y de gran escala como el de la costa estadounidense del Golfo de México (en adelante, Costa del Golfo). Adicional a esto, se incorpora el costo de flete hasta Chile y otros costos, propios de la actividad de importación de combustibles refinados del petróleo.

Por lo anterior, los precios de ENAP al por mayor corresponden al costo alternativo de la importación de combustibles, propio de un mercado abierto y competitivo como es el mercado mayorista en Chile, sin incluir ni costos ni márgenes de la distribución, a diferencia de los que informa la Comisión Nacional de Energía en su Sistema de Información en Línea de Precios de Combustibles en Estaciones de Servicio¹.

En la Tabla N° 1 se presentan, para la semana del 16 al 22 de agosto de 2018, los precios y las variaciones de los combustibles derivados del petróleo de ENAP a distribuidores mayoristas. Estos precios incorporan el aumento en los precios de la gasolina 93, gasolina 97 y gas licuado, así como la disminución en el precio del kerosene y diesel, producto de los movimientos registrados en el mercado internacional de la Costa del Golfo, desde el lunes 30 de julio al viernes 10 de agosto de 2018, período de referencia para el cálculo. Asimismo, los precios de ENAP y sus variaciones consideran la aplicación de un tipo de cambio contractual promedio de 5 días para sus clientes de 648,88 \$/USD, mayor en 5,53 \$/USD respecto del aplicado por ENAP para el cálculo de precios de la semana anterior.

Tabla N° 1

Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)		
Producto	Precio (\$/lt)	Variación Total (\$/lt)
Gasolina 93	745,0	+ 1,3
Gasolina 97	762,4	- 1,0
Kerosene	497,9	+ 3,9
Diesel	530,8	+ 3,0
Precio al por Mayor del GLP con Impuestos, en \$/lt, en Concón (**)		
Gas Licuado de Petróleo	273,9	+ 7,2

(*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 8,5 \$/lt., la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

(**) Precio del GLP a granel en Concón, incluye solamente IVA. Para efectos de la aplicación del Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (MEPCO) se ajusta este valor considerando la tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú (6,1 \$/lt) y el Impuesto Específico del GLP de uso vehicular: 1,3059 UTM por metro cúbico. Respecto a la gravedad específica utilizada para convertir el precio de \$/kg a \$/lt. su valor es de 0,518 kg/lt.

El precio del crudo y sus derivados comenzó a recuperarse luego de que el gobierno estadounidense anunciara que la producción de crudo de la región se vería deprimida en lo que resta del año. Adicionalmente, contribuyó a ello la posibilidad de que la OPEP no logre compensar el déficit que dejará Irán en los inventarios mundiales, producto de las sanciones impuestas por EE.UU.

¹ Sitio web: www.bencinaenlinea.cl

Las sanciones hacia Irán entrarán en vigor oficialmente el 4 de noviembre y se espera que como consecuencia sean retirados de los mercados petroleros mundiales alrededor de 1 MMbd. No obstante, sus efectos se comienzan a explicitar. En particular, en julio, las exportaciones petroleras iraníes cayeron a su nivel más bajo en cuatro meses, luego de que Corea del Sur y Europa redujeran las compras. Así, se configuró el tercer mes consecutivo de caída en las exportaciones iraníes. Si bien algunos países importantes como Japón habrían aumentado sus requerimientos de este tipo de crudo, esto sólo respondería a la motivación por asegurar el suministro antes de que comenzaran a regir dichas sanciones. De esta forma, el panorama para Irán se iría agravando progresivamente en los meses venideros.

A finales de semana, la recuperación de los precios fue interrumpida y éstos exhibieron una fuerte caída producto del agravamiento de las relaciones comerciales entre China y EE.UU. Al respecto, durante la jornada del 8 de agosto, China amenazó con imponer un arancel de un 25% sobre 16.000 MM US\$ de bienes estadounidenses que son importados al país asiático. La lista de productos estadounidenses exhibida por China incluyó gasolinas, diesel, *fuel oil* y otros productos derivados del petróleo. Asimismo, China anunció planes para colocar aranceles sobre el gas natural licuado proveniente de EE.UU. Por otra parte, los pronósticos de demanda fueron también debilitados por el hecho de que los datos del gobierno chino reportaron que las importaciones de crudo realizadas por China continuaron en su tercer nivel mensual más bajo este año. Este debilitamiento sería resultado de un menor consumo por parte de las refinerías de petróleo independientes de China (*teapots*) que el mercado considera como un indicador de la demanda real de este país, el segundo mayor consumidor mundial de crudo.

En la Tabla N° 2, se presentan las variaciones de los precios de ENAP, y la distribución de éstas en dos componentes: el efecto de la variación del tipo de cambio, por una parte, y el efecto conjunto de las variaciones en los precios internacionales de referencia, el FEPP, MEPCO e impuestos, por la otra:

Tabla N° 2

Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)			Componentes de la Variación Total	
Producto	Precio (\$/lt)	Variación Total (\$/lt)	Efecto Dólar (\$/lt)	Precio internacional, MEPCO y otros (\$/lt)
Gasolina 93	745,0	+ 1,3	+ 3,8	- 2,5
Gasolina 97	762,4	- 1,0	+ 4,0	- 5,0
Kerosene	497,9	+ 3,9	+ 4,1	- 0,2
Diesel	530,8	+ 3,0	+ 3,8	- 0,8

(*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 8,5 \$/lt., la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

En lo ya transcurrido del período de indexación para la próxima semana, los precios de las gasolinas y productos intermedios han experimentado una disminución en el mercado internacional de la Costa del Golfo. Al cierre del presente informe, el Brent ICE se transaba a 72,7 US\$/bbl en la Bolsa Intercontinental de Londres, inferior en 0,7 US\$/bbl al promedio de la semana de referencia para el cálculo.

NOTA:

Mediante estos informes y su sitio web, ENAP busca solamente aportar antecedentes relevantes para el mercado de los combustibles. Este informe no puede en ningún caso considerarse un documento que determina, fija o define referencias o valores para los precios mayoristas o precios al consumidor final en el mercado chileno, los que son completamente libres, dada su condición de mercado abierto, competitivo y desregulado.