

INFORME SEMANAL DE VARIACIONES DE PRECIOS DE COMBUSTIBLES

De acuerdo a la Política Comercial de ENAP, los precios de los productos que se comercializan se determinan a través del precio de paridad de importación utilizando como referencia un mercado cercano, profundo y de gran escala como el de la costa estadounidense del Golfo de México (en adelante, Costa del Golfo). Adicional a esto, se incorpora el costo de flete hasta Chile y otros costos, propios de la actividad de importación de combustibles refinados del petróleo.

Por lo anterior, los precios de ENAP al por mayor corresponden al costo alternativo de la importación de combustibles, propio de un mercado abierto y competitivo como es el mercado mayorista en Chile, sin incluir ni costos ni márgenes de la distribución, a diferencia de los que informa la Comisión Nacional de Energía en su Sistema de Información en Línea de Precios de Combustibles en Estaciones de Servicio¹.

En la Tabla N° 1 se presentan, para la semana del 9 al 15 de agosto del 2018, los precios y las variaciones de los combustibles derivados del petróleo de ENAP a distribuidores mayoristas. Estos precios incorporan el aumento en los precios de la gasolina 93, gasolina 97 y gas licuado, así como la disminución en el precio del kerosene y diesel, producto de los movimientos registrados en el mercado internacional de la Costa del Golfo desde el lunes 23 de julio al viernes 3 de agosto del 2018, período de referencia para el cálculo. Asimismo, los precios de ENAP y sus variaciones consideran la aplicación de un tipo de cambio contractual promedio de 5 días para sus clientes de 643,35 \$/USD, menor en 10,69 \$/USD respecto al aplicado por ENAP para el cálculo de precios de la semana anterior.

Tabla N° 1

Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)		
Producto	Precio (\$/lt)	Variación Total (\$/lt)
Gasolina 93	743,7	+ 1,8
Gasolina 97	763,4	+ 2,0
Kerosene	494,0	- 2,2
Diesel	527,8	- 1,8
Precio al por Mayor del GLP con Impuestos, en \$/lt, en Concón (**)		
Gas Licuado de Petróleo	266,7	+ 11,4

(*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 8,5 \$/lt., la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

(**) Precio del GLP a granel en Concón, incluye solamente IVA. Para efectos de la aplicación del Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (MEPCO) se ajusta este valor considerando la tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú (6,1 \$/lt) y el Impuesto Específico del GLP de uso vehicular: 1,3371 UTM por metro cúbico. Respecto a la gravedad específica utilizada para convertir el precio de \$/kg a \$/lt. su valor es de 0,518 kg/lt.

La potencial disminución de los niveles de oferta producto de las sanciones contra Irán, comenzó a tener sus primeros efectos reales con la aplicación de las primeras sanciones financieras entradas en vigencia. De esta forma, los precios comenzaron a

¹ Sitio web: www.bencinaenlinea.cl

recuperar un nivel de soporte frente a un escenario en el cual las expectativas se configuraban en torno a un aumento en los niveles globales de suministro.

No obstante, la información surgida relativa a la actividad de grandes productores, ejerció una presión significativa en los precios. Motivado por el compromiso adquirido con la OPEP, a fines de junio, para aumentar la oferta y equilibrar el mercado, la producción de Rusia experimentó un alza un 1,4% mensual y se situó en 11,2 MMbd. De la misma forma, los niveles productivos de la OPEP aumentaron en 300 Mbd, luego de que Arabia Saudita aumentara su actividad a niveles récord. En particular, la producción saudí experimentó un alza mensual de 230 Mbd y se situó en 10,65 MMbd, lo cual constituye un monto apenas inferior a un máximo histórico alcanzado en 2016. Otras alzas significativas fueron las reportadas por Nigeria (+100 Mbd), Emiratos Árabes Unidos (+70 Mbd) e Irak (+60 Mbd).

Finalmente fue relevante el hecho de que Saudi Aramco, la empresa estatal saudí, recortó los precios para los envíos de septiembre hacia Asia, su mercado más grande. Al respecto, Aramco determinó una reducción de 0,7 US\$/bbl para el Arab Light, lo cual fue 10 centavos mayor a lo esperado por el mercado. De esta forma, se generó una señal contundente de que la empresa estatal planea aumentar su nivel productivo en el corto plazo y en niveles significativos.

En la Tabla N° 2, se presentan las variaciones de los precios de ENAP, y la distribución de éstas en dos componentes: el efecto de la variación del tipo de cambio, por una parte, y el efecto conjunto de las variaciones en los precios internacionales de referencia, el FEPP, MEPCO e impuestos, por la otra:

Tabla N° 2

Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)			Componentes de la Variación Total	
Producto	Precio (\$/lt)	Variación Total (\$/lt)	Efecto Dólar (\$/lt)	Precio internacional, MEPCO y otros (\$/lt)
Gasolina 93	743,7	+ 1,8	- 7,4	+ 9,2
Gasolina 97	763,4	+ 2,0	- 7,8	+ 9,8
Kerosene	494,0	- 2,2	- 8,0	+ 5,8
Diesel	527,8	- 1,8	- 7,4	+ 5,6

(*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 8,5 \$/lt., la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

En lo ya transcurrido del período de indexación para la próxima semana, los precios de las gasolinas y productos intermedios han experimentado un aumento en el mercado internacional de la Costa del Golfo. Al cierre del presente informe, el Brent ICE se transaba a 72,3 US\$/bbl en la Bolsa Intercontinental de Londres, inferior en 1,5 US\$/bbl al promedio de la semana de referencia para el cálculo.

NOTA:

Mediante estos informes y su sitio web, ENAP busca solamente aportar antecedentes relevantes para el mercado de los combustibles. Este informe no puede en ningún caso considerarse un documento que determina, fija o define referencias o valores para los precios mayoristas o precios al consumidor final en el mercado chileno, los que son completamente libres, dada su condición de mercado abierto, competitivo y desregulado.