

INFORME SEMANAL DE VARIACIONES DE PRECIOS DE COMBUSTIBLES

De acuerdo a la Política Comercial de ENAP, los precios de los productos que se comercializan se determinan a través del precio de paridad de importación utilizando como referencia un mercado cercano, profundo y de gran escala como el de la costa estadounidense del Golfo de México (en adelante, Costa del Golfo). Adicional a esto, se incorpora el costo de flete hasta Chile y otros costos, propios de la actividad de importación de combustibles refinados del petróleo.

Por lo anterior, los precios de ENAP al por mayor corresponden al costo alternativo de la importación de combustibles, propio de un mercado abierto y competitivo como es el mercado mayorista en Chile, sin incluir ni costos ni márgenes de la distribución, a diferencia de los que informa la Comisión Nacional de Energía en su Sistema de Información en Línea de Precios de Combustibles en Estaciones de Servicio¹.

En la Tabla N° 1 se presentan, para la semana del 2 al 8 de agosto de 2018, los precios y las variaciones de los combustibles derivados del petróleo de ENAP a distribuidores mayoristas. Estos precios incorporan la disminución en los precios de la gasolina 93, gasolina 97, kerosene, diesel y gas licuado, producto de los movimientos registrados en el mercado internacional de la Costa del Golfo desde el lunes 16 al viernes 27 de julio de 2018, período de referencia para el cálculo. Asimismo, los precios de ENAP y sus variaciones consideran la aplicación de un tipo de cambio contractual promedio de 5 días para sus clientes de 654,04 \$/USD, menor en 3,46 \$/USD respecto al aplicado por ENAP para el cálculo de precios de la semana anterior.

Tabla N° 1

| Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*) | | |
|--|---------------------------|------------------------------------|
| Producto | Precio (\$/lt) | Variación Total (\$/lt) |
| Gasolina 93 | 741,9 | - 1,4 |
| Gasolina 97 | 761,4 | - 0,7 |
| Kerosene | 496,2 | - 3,7 |
| Diesel | 529,6 | - 3,9 |
| Precio al por Mayor del GLP con Impuestos, en \$/lt, en Concón (**) | | |
| Gas Licuado de Petróleo | 255,3 | - 8,5 |

(*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 8,5 \$/lt., la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

(**) Precio del GLP a granel en Concón, incluye solamente IVA. Para efectos de la aplicación del Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (MEPCO) se ajusta este valor considerando la tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú (6,1 \$/lt) y el Impuesto Específico del GLP de uso vehicular: 1,4557 UTM por metro cúbico. Respecto a la gravedad específica utilizada para convertir el precio de \$/kg a \$/lt. su valor es de 0,518 kg/lt.

Luego de que EE.UU. estableciera aranceles a las importaciones de origen chino, se comenzó a configurar un cuadro de incertidumbre en el mercado con respecto a los inventarios mundiales de crudo, el cual fue exacerbado por el anuncio de China consistente en responder de la misma manera a EE.UU., lo que se tradujo en establecer impuestos a productos provenientes de dicho país. En este sentido, tal como especulaba el mercado, el país asiático informó que serían impuestas tarifas de un 25% a los

¹ Sitio web: www.bencinaenlinea.cl

combustibles provenientes desde EE.UU. Se destaca también que existe una lista de diversos productos que serán afectados por los nuevos impuestos, la mayoría de origen agrícola, ganaderos y energía.

Por otro lado, diversos analistas han manifestado que los impuestos aplicados a productos como el acero proveniente desde China afectarán el desarrollo y el crecimiento de la industria del *shale oil* en EE.UU. Por ejemplo, luego de ser rechazada la solicitud de realizar una exención a las tarifas recientemente impuestas a este producto, el Director de Operaciones de la empresa *All American Pipeline* declaró que para que la compañía logre construir más ductos en la región, debían esperar que los productores locales de acero logren las especificaciones de calidad requeridas, por lo que tomaría más tiempo de lo esperado despejar las rutas de transporte de combustible. Bajo este contexto, la preocupación del mercado con respecto a un exceso de oferta por parte de EE.UU. disminuyó, a lo cual se sumaron los recientes informes que han dado cuenta de un constante aumento de las exportaciones de crudo estadounidense. Actualmente se sitúan en 2,7 MMbd y es probable que dicha cifra aumente, considerando que ante la actual situación del mercado, Europa ha aumentado en un 50% sus requerimientos de combustibles provenientes de dicho país.

Desde la OPEP, Arabia Saudita detuvo el transporte de crudo por el estrecho de Mandeb (Bab el-Mandeb) luego de que dos buques petroleros pertenecientes a Saudi National Shipping CO, que transportaban 2 MMB de crudo cada uno, fueran atacados por la milicia yemení houthi. El ministro de Energía de Arabia Saudita anunció que no se habían generado mayores daños y que no hubo derrames de petróleo en la zona, por lo que el cierre de la ruta comercial es temporal.

En la Tabla N° 2, se presentan las variaciones de los precios de ENAP, y la distribución de éstas en dos componentes: el efecto de la variación del tipo de cambio, por una parte, y el efecto conjunto de las variaciones en los precios internacionales de referencia, el FEPP, MEPCO e impuestos, por la otra:

Tabla N° 2

| Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*) | | | Componentes de la Variación Total | |
|---|----------------|-------------------------|-----------------------------------|---|
| Producto | Precio (\$/lt) | Variación Total (\$/lt) | Efecto Dólar (\$/lt) | Precio internacional, MEPCO y otros (\$/lt) |
| Gasolina 93 | 741,9 | - 1,4 | - 2,3 | + 0,9 |
| Gasolina 97 | 761,4 | - 0,7 | - 2,5 | + 1,8 |
| Kerosene | 496,2 | - 3,7 | - 2,5 | - 1,2 |
| Diesel | 529,6 | - 3,9 | - 2,4 | - 1,5 |

(*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 8,5 \$/lt., la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

En lo ya transcurrido del período de indexación para la próxima semana, los precios de las gasolinas y productos intermedios han experimentado un aumento en el mercado internacional de la Costa del Golfo. Al cierre del presente informe, el Brent ICE se transaba a 72,5 US\$/bbl en la Bolsa Intercontinental de Londres, inferior en 0,7 US\$/bbl al promedio de la semana de referencia para el cálculo.

NOTA:

Mediante estos informes y su sitio web, ENAP busca solamente aportar antecedentes relevantes para el mercado de los combustibles. Este informe no puede en ningún caso considerarse un documento que determina, fija o define referencias o valores para los precios mayoristas o precios al consumidor final en el mercado chileno, los que son completamente libres, dada su condición de mercado abierto, competitivo y desregulado.