

INFORME SEMANAL DE VARIACIONES DE PRECIOS DE COMBUSTIBLES

De acuerdo a la Política Comercial de ENAP, los precios de los productos que se comercializan se determinan a través del precio de paridad de importación utilizando como referencia un mercado cercano, profundo y de gran escala como el de la costa estadounidense del Golfo de México (en adelante, Costa del Golfo). Adicional a esto, se incorpora el costo de flete hasta Chile y otros costos, propios de la actividad de importación de combustibles refinados del petróleo.

Por lo anterior, los precios de ENAP al por mayor corresponden al costo alternativo de la importación de combustibles, propio de un mercado abierto y competitivo como es el mercado mayorista en Chile, sin incluir ni costos ni márgenes de la distribución, a diferencia de los que informa la Comisión Nacional de Energía en su Sistema de Información en Línea de Precios de Combustibles en Estaciones de Servicio¹.

En la Tabla N° 1 se presentan, para la semana del 26 de julio al 1 de agosto de 2018, los precios y las variaciones de los combustibles derivados del petróleo de ENAP a distribuidores mayoristas. Estos precios incorporan el aumento en los precios de la gasolina 93, gasolina 97 y la disminución en los precios del kerosene, diesel y gas licuado, producto de los movimientos registrados en el mercado internacional de la Costa del Golfo, desde el lunes 9 al viernes 20 de julio del 2018, período de referencia para el cálculo. Asimismo, los precios de ENAP y sus variaciones consideran la aplicación de un tipo de cambio contractual promedio de 5 días para sus clientes de 657,50 \$/USD, mayor en 3,75 \$/USD respecto del aplicado por ENAP para el cálculo de precios de la semana anterior.

Tabla N° 1

Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)		
Producto	Precio (\$/lt)	Variación Total (\$/lt)
Gasolina 93	743,3	+ 3,2
Gasolina 97	762,1	+ 0,2
Kerosene	499,9	- 5,8
Diesel	533,5	- 3,8
Precio al por Mayor del GLP con Impuestos, en \$/lt, en Concón (**)		
Gas Licuado de Petróleo	263,8	- 2,7

(*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 8,5 \$/lt., la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

(**) Precio del GLP a granel en Concón, incluye solamente IVA. Para efectos de la aplicación del Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (MEPCO) se ajusta este valor considerando la tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú (6,1 \$/lt) y el Impuesto Específico del GLP de uso vehicular: 1,4000 UTM por metro cúbico. Respecto a la gravedad específica utilizada para convertir el precio de \$/kg a \$/lt. su valor es de 0,518 kg/lt.

Durante este período, las declaraciones realizadas por China, en las cuales anunciaba que estaría evaluando establecer tarifas de un 25% a las importaciones de crudo provenientes desde Estados Unidos, presionaron los precios en más de un 4% a principios de

¹ Sitio web: www.bencinaenlinea.cl

la semana pasada. China representa el 13% del total de las ventas de combustibles en Estados Unidos, por lo que al reducir sus requerimientos, generaría un cuadro de exceso de oferta en el mercado.

Adicionalmente, bajo un contexto en el cual algunos de los aliados comerciales de Estados Unidos aceptaban disminuir sus requerimientos de crudo iraní, China anunciaba que podría comenzar a importar crudo desde Irán. Esto luego de haber mantenido conversaciones con dicho país.

Desde la OPEP, pese a haber acordado aumentar la producción con el fin de mantener el equilibrio en el mercado, los inventarios de crudo de Arabia Saudita continuaron cayendo, alcanzando incluso menores niveles que en el mismo período del año anterior. Bajo este contexto, los saudíes informaron que no realizarían más esfuerzos para incrementar la producción, por lo que para agosto se esperaba un declive equivalente a 100 Mbd.

En la Tabla N° 2, se presentan las variaciones de los precios de ENAP, y la distribución de éstas en dos componentes: el efecto de la variación del tipo de cambio, por una parte, y el efecto conjunto de las variaciones en los precios internacionales de referencia, el FEPP, MEPCO e impuestos, por la otra:

Tabla N° 2

Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)			Componentes de la Variación Total	
Producto	Precio (\$/lt)	Variación Total (\$/lt)	Efecto Dólar (\$/lt)	Precio internacional, MEPCO y otros (\$/lt)
Gasolina 93	743,3	+ 3,2	+ 2,6	+ 0,6
Gasolina 97	762,1	+ 0,2	+ 2,7	- 2,5
Kerosene	499,9	- 5,8	+ 2,8	- 8,6
Diesel	533,5	- 3,8	+ 2,6	- 6,4

(*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 8,5 \$/lt., la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

En lo ya transcurrido del período de indexación para la próxima semana, los precios de las gasolinas y productos intermedios han experimentado un aumento en el mercado internacional de la Costa del Golfo. Al cierre del presente informe, el Brent ICE se transaba a 73,9 US\$/bbl en la Bolsa Intercontinental de Londres, inferior en 0,4 US\$/bbl al promedio de la semana de referencia para el cálculo.

NOTA:

Mediante estos informes y su sitio web, ENAP busca solamente aportar antecedentes relevantes para el mercado de los combustibles. Este informe no puede en ningún caso considerarse un documento que determina, fija o define referencias o valores para los precios mayoristas o precios al consumidor final en el mercado chileno, los que son completamente libres, dada su condición de mercado abierto, competitivo y desregulado.