

## INFORME SEMANAL VARIACIONES DE PRECIOS DE COMBUSTIBLES

De acuerdo a la Política Comercial de ENAP, los precios de los productos que se comercializan se determinan a través del precio de paridad de importación utilizando como referencia un mercado cercano, profundo y de gran escala como el de la costa estadounidense del Golfo de México (en adelante, Costa del Golfo). Adicional a esto, se incorpora el costo de flete hasta Chile y otros costos, propios de la actividad de importación de combustibles refinados del petróleo.

Por lo anterior, los precios de ENAP al por mayor corresponden al costo alternativo de la importación de combustibles, propio de un mercado abierto y competitivo como es el mercado mayorista en Chile, sin incluir ni costos ni márgenes de la distribución, a diferencia de los que informa la Comisión Nacional de Energía en su Sistema de Información en Línea de Precios de Combustibles en Estaciones de Servicio<sup>1</sup>.

En la Tabla N° 1 se presentan, para la semana del 19 al 25 de julio del 2018, los precios y las variaciones de los combustibles derivados del petróleo de ENAP a distribuidores mayoristas. Estos precios incorporan el aumento en los precios de la gasolina 97, gasolina 93, diésel y gas licuado, y una disminución del kerosene producto de los movimientos registrados en el mercado internacional de la Costa del Golfo desde el lunes 2 al viernes 13 de junio del 2018, período de referencia para el cálculo. Asimismo, los precios de ENAP y sus variaciones consideran la aplicación de un tipo de cambio contractual promedio de 5 días para sus clientes de 653,75 \$/USD, menor en 1,93 \$/USD respecto al aplicado por ENAP para el cálculo de precios de la semana anterior.

Tabla N° 1

Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)		
Producto	Precio (\$/lt)	Variación Total (\$/lt)
Gasolina 93	740,1	+ 5,7
Gasolina 97	761,9	+ 5,7
Kerosene	505,7	- 1,1
Diesel	537,3	+ 5,7
Precio al por Mayor del GLP con Impuestos, en en Concón (**)		
Gas Licuado de Petróleo	266,6	+ 6,6

(\*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 8,5 \$/lt., la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

(\*\*) Precio del GLP a granel en Concón, incluye solamente IVA. Para efectos de la aplicación del Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (MEPCO) se ajusta este valor considerando la tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú (6,1 \$/lt) y el Impuesto Específico del GLP de uso vehicular: 1,2494 UTM por metro cúbico. Respecto a la gravedad específica utilizada para convertir el precio de \$/kg a \$/lt. su valor es de 0,518 kg/lt.

El mercado se encontraba expectante ante la inminente guerra comercial entre EE.UU. y China. Esto, luego de que Donald Trump firmara en marzo un memorándum en el cual, con el fin de proteger la industria local que se encontraba alicaída por el actuar comercial del país asiático, dictaba la aplicación de aranceles a las importaciones de productos industriales y tecnológicos

<sup>1</sup> Sitio web: [www.bencinaenlinea.cl](http://www.bencinaenlinea.cl)

provenientes desde el país asiático. Luego de varios meses de incertidumbre, el pasado 6 de julio comenzaron a regir dichas tarifas, las que contemplan el 25% sobre los 34.000 MM US\$ de aproximadamente 800 productos.

Una semana después de que las nuevas tarifas comenzaron a regir, EE.UU. anunció que existe la posibilidad de agregar 200.000 MM US\$ adicionales a nuevos productos chinos, anuncio que hizo que las bolsas cayeran de inmediato.

Ante esta situación, China no ha realizado declaraciones oficiales respecto a cuáles serán las medidas que tomarán en respuesta al actuar de EE.UU., sin embargo el ministro de Comercio anunció que debido a las circunstancias se verían obligados a responder de la misma manera, dejando entrever la posibilidad de aplicar impuestos a las importaciones de alimentos (carne de vacuno y cerdo) y productos agrícolas como la soya.

Sin embargo, dado que el 13% de las exportaciones de petróleo crudo de EE.UU. durante junio tuvieron como destino el país asiático, la preocupación del mercado se encuentra en torno a la posibilidad de que el mismo comience a reducir sus requerimientos de crudo y gas natural estadounidense. Ya que, de ser así, los precios se verían inmediatamente deprimidos por el exceso de oferta que se generaría.

En la Tabla N° 2, se presentan las variaciones de los precios de ENAP, y la distribución de éstas en dos componentes: el efecto de la variación del tipo de cambio, por una parte, y el efecto conjunto de las variaciones en los precios internacionales de referencia, el FEPP, MEPCO e impuestos, por la otra:

**Tabla N° 2**

Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)			Componentes de la Variación Total	
Producto	Precio (\$/lt)	Variación Total (\$/lt)	Efecto Dólar (\$/lt)	Precio internacional,
Gasolina 93	740,1	+ 5,7	- 1,3	+ 7,0
Gasolina 97	761,9	+ 5,7	- 1,4	+ 7,1
Kerosene	505,7	- 1,1	- 1,5	+ 0,4
Diesel	537,3	+ 5,7	- 1,4	+ 7,1

(\*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 8,5 \$/lt., la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

En lo ya transcurrido del período de indexación para la próxima semana, los precios de las gasolinas y productos intermedios han experimentado una disminución en el mercado internacional de la Costa del Golfo. Al cierre del presente informe el Brent ICE se transaba a 72,94 US\$/bbl en la Bolsa Intercontinental de Londres, inferior en 3,69 US\$/bbl al promedio de la semana de referencia para el cálculo.

**NOTA:**

Mediante estos informes y su sitio web, ENAP busca solamente aportar antecedentes relevantes para el mercado de los combustibles. Este informe no puede en ningún caso considerarse un documento que determina, fija o define referencias o valores para los precios mayoristas o precios al consumidor final en el mercado chileno, los que son completamente libres, dada su condición de mercado abierto, competitivo y desregulado.