

INFORME SEMANAL DE VARIACIONES DE PRECIOS DE COMBUSTIBLES

De acuerdo a la Política Comercial de ENAP, los precios de los productos que se comercializan se determinan a través del precio de paridad de importación utilizando como referencia un mercado cercano, profundo y de gran escala como el de la costa estadounidense del Golfo de México (en adelante, Costa del Golfo). Adicional a esto, se incorpora el costo de flete hasta Chile y otros costos, propios de la actividad de importación de combustibles refinados del petróleo.

Por lo anterior, los precios de ENAP al por mayor corresponden al costo alternativo de la importación de combustibles, propio de un mercado abierto y competitivo como es el mercado mayorista en Chile, sin incluir ni costos ni márgenes de la distribución, a diferencia de los que informa la Comisión Nacional de Energía en su Sistema de Información en Línea de Precios de Combustibles en Estaciones de Servicio¹.

En la Tabla N° 1 se presentan, para la semana del 4 al 10 de enero del 2018, los precios y las variaciones de los combustibles derivados del petróleo de ENAP a distribuidores mayoristas. Estos precios incorporan los aumentos en los precios de las gasolinas, kerosene, diesel y del gas licuado, movimientos registrados en el mercado internacional de la Costa del Golfo desde el lunes 18 al viernes 29 de diciembre del 2017, período de referencia para el cálculo. Asimismo, los precios de ENAP y sus variaciones consideran la aplicación de un tipo de cambio contractual promedio de 5 días para sus clientes de 620,25 \$/USD, menor en 2,78 \$/USD respecto al aplicado por ENAP para el cálculo de precios de la semana anterior.

Tabla N° 1

Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)		
Producto	Precio (\$/lt)	Variación Total (\$/lt)
Gasolina 93	686,2	- 5,6
Gasolina 97	704,0	- 5,6
Kerosene	460,9	+ 13,2
Diesel	468,0	- 1,8
Precio al por Mayor del GLP con Impuestos, en \$/lt, en Concón (**)		
Gas Licuado de Petróleo	253,7	+ 1,4

(*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 8,5 \$/lt., la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

(**) Precio del GLP a granel en Concón, incluye solamente IVA. Para efectos de la aplicación del Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (MEPCO) se ajusta este valor considerando la tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú (6,1 \$/lt) y el Impuesto Específico del GLP de uso vehicular: 1,5088 UTM por metro cúbico. Respecto a la gravedad específica utilizada para convertir el precio de \$/kg a \$/lt. su valor es de 0,518 kg/lt.

Durante el período de referencia el precio del crudo fue fuertemente impulsado a raíz de disrupciones. El oleoducto Forties, por el cual fluyen 450 Mbd, fue cerrado luego de que la empresa operadora descubriera que una grieta estaba causando una fuga que provocó una restricción de presión. Similarmente, una explosión aconteció en un importante oleoducto que transporta crudo al principal terminal de exportación de petróleo de Libia, Es Side. Aunque el operador del oleoducto, Waha Oil Company, desvió inmediatamente la producción a otro oleoducto, se estiman pérdidas de producción de 70 Mbd a 100 Mbd.

¹ Sitio web: www.bencinaenlinea.cl

Adicionalmente, trascendió que China habría emitido sus cuotas de importación de crudo para el 2018 por un total de 121,32 millones de toneladas. Bajo este contexto, se espera que las importaciones de China alcancen otro récord en 2018, a medida que la nueva capacidad de refinación se pone en línea y se permita importar crudo a una mayor cantidad de refinadores independientes, lo cual contribuiría al crecimiento de la demanda y por consiguiente, a impulsar los precios mundiales del petróleo.

En cuanto a los productos, si bien respondieron a las variaciones exhibidas por el precio del crudo, también lo hicieron a sus propios determinantes. En este sentido, se destaca lo reportado por el Departamento de Energía de Estados Unidos –DOE- en cuanto a sus inventarios. En circunstancias en donde los inventarios de gasolina y diesel experimentaron un aumento de 1,8 y 1,9 Mmb respectivamente, las existencias de kerosene exhibieron un decrecimiento de 980 Mb.

En la Tabla N° 2, se presentan las variaciones de los precios de ENAP, y la distribución de éstas en dos componentes: el efecto de la variación del tipo de cambio, por una parte, y el efecto conjunto de las variaciones en los precios internacionales de referencia, el FEPP, MEPCO e impuestos, por la otra:

Tabla N° 2

Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)			Componentes de la Variación Total	
Producto	Precio (\$/lt)	Variación Total (\$/lt)	Efecto Dólar (\$/lt)	Precio internacional, MEPCO y otros (\$/lt)
Gasolina 93	686,2	- 5,6	- 1,7	- 3,9
Gasolina 97	704,0	- 5,6	- 1,8	- 3,8
Kerosene	460,9	+ 13,2	- 2,0	+ 15,2
Diesel	468,0	- 1,8	- 1,7	- 0,1

(*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 8,5 \$/lt., la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

En lo ya transcurrido del período de indexación para la próxima semana, el comportamiento de los precios de las gasolinas y productos intermedios ha experimentado un aumento en el mercado internacional de la Costa del Golfo. Al cierre del presente informe, el Brent ICE se transaba a 67,8 US\$/bbl en la Bolsa Intercontinental de Londres, mayor en 2,4 US\$/bbl al promedio de la semana de referencia para el cálculo.

NOTA:

Mediante estos informes y su sitio web, ENAP busca solamente aportar antecedentes relevantes para el mercado de los combustibles. Este informe no puede en ningún caso considerarse un documento que determina, fija o define referencias o valores para los precios mayoristas o precios al consumidor final en el mercado chileno, los que son completamente libres, dada su condición de mercado abierto, competitivo y desregulado.