

INFORME SEMANAL DE VARIACIONES DE PRECIOS DE COMBUSTIBLES

De acuerdo a la Política Comercial de ENAP, los precios de los productos que se comercializan se determinan a través del precio de paridad de importación utilizando como referencia un mercado cercano, profundo y de gran escala como el de la costa estadounidense del Golfo de México (en adelante, Costa del Golfo). Adicional a esto, se incorpora el costo de flete hasta Chile y otros costos, propios de la actividad de importación de combustibles refinados del petróleo.

Por lo anterior, los precios de ENAP al por mayor corresponden al costo alternativo de la importación de combustibles, propio de un mercado abierto y competitivo como es el mercado mayorista en Chile, sin incluir ni costos ni márgenes de la distribución, a diferencia de los que informa la Comisión Nacional de Energía en su Sistema de Información en Línea de Precios de Combustibles en Estaciones de Servicio¹.

En la Tabla N° 1 se presentan, para la semana del 11 al 17 de enero del 2018, los precios y las variaciones de los combustibles derivados del petróleo de ENAP a distribuidores mayoristas. Estos precios incorporan los aumentos en los precios de las gasolinas, kerosene, diesel y del gas licuado, movimientos registrados en el mercado internacional de la Costa del Golfo, desde el lunes 25 de diciembre de 2017 al viernes 5 de enero de 2018, período de referencia para el cálculo. Asimismo, los precios de ENAP y sus variaciones consideran la aplicación de un tipo de cambio contractual promedio de 5 días para sus clientes de 609,53 \$/USD, menor en 10,72 \$/USD respecto del aplicado por ENAP para el cálculo de precios de la semana anterior.

Tabla N° 1

Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)		
Producto	Precio (\$/lt)	Variación Total (\$/lt)
Gasolina 93	684,2	- 2,0
Gasolina 97	706,4	+ 2,4
Kerosene	468,3	+ 7,4
Diesel	472,8	+ 4,8
Precio al por Mayor del GLP con Impuestos, en \$/lt, en Concón (**)		
Gas Licuado de Petróleo	251,7	- 2,0

(*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 8,5 \$/lt., la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

(**) Precio del GLP a granel en Concón, incluye solamente IVA. Para efectos de la aplicación del Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (MEPCO) se ajusta este valor considerando la tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú (6,1 \$/lt) y el Impuesto Específico del GLP de uso vehicular: 1,4330 UTM por metro cúbico. Respecto a la gravedad específica utilizada para convertir el precio de \$/kg a \$/lt. su valor es de 0,518 kg/lt.

Durante el período de referencia, el precio del crudo y sus derivados fue impulsado por diversos factores. Desde Estados Unidos, las existencias de crudo experimentaban importantes caídas así como también la activación de sus equipos de perforación exhibía un estancamiento. Desde África, la industria petrolera de Libia sufrió un revés a sus intentos de reactivación productiva a raíz de una explosión en un importante oleoducto que transporta crudo al principal terminal de exportación petrolera. Como consecuencia, se esperaba que la producción de Libia experimentara una caída entre 70 y 100 Mbd durante al menos una semana.

¹ Sitio web: www.bencinaenlinea.cl

Adicionalmente, trascendió que China habría emitido sus cuotas de importación para el 2018 por un total de 121,32 MMt, lo cual haría que su demanda internacional de crudo alcance un récord durante el 2018 considerando que la nueva capacidad de refinación se pone en línea y se permitió importar crudo a una mayor cantidad de refinadores independientes.

Finalmente, fue relevante lo sucedido con Irán, quien enfrentó protestas políticas que han dejado 20 personas muertas y no han dado señales de disminución. Decenas de miles de manifestantes formaron la mayor protesta desde 2009, cuando se denunciaba que las elecciones habían sido fraudulentas. Así, el mercado comenzó a internalizar la posibilidad de una disrupción productiva en este país, el tercer mayor productor de la OPEP con un ritmo productivo de 3,8 MMbd.

En la Tabla N° 2, se presentan las variaciones de los precios de ENAP, y la distribución de éstas en dos componentes: el efecto de la variación del tipo de cambio, por una parte, y el efecto conjunto de las variaciones en los precios internacionales de referencia, el FEPP, MEPCO e impuestos, por la otra:

Tabla N° 2

Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)			Componentes de la Variación Total	
Producto	Precio (\$/lt)	Variación Total (\$/lt)	Efecto Dólar (\$/lt)	Precio internacional, MEPCO y otros (\$/lt)
Gasolina 93	684,2	- 2,0	- 6,9	+ 4,9
Gasolina 97	706,4	+ 2,4	- 7,3	+ 9,7
Kerosene	468,3	+ 7,4	- 8,1	+ 15,5
Diesel	472,8	+ 4,8	- 6,9	+ 11,7

(*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 8,5 \$/lt., la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

En lo ya transcurrido del período de indexación para la próxima semana, el comportamiento de los precios de las gasolinas y productos intermedios ha experimentado un aumento en el mercado internacional de la Costa del Golfo. Al cierre del presente informe, el Brent ICE se transaba a 69,0 US\$/bbl en la Bolsa Intercontinental de Londres, mayor en 1,9 US\$/bbl al promedio de la semana de referencia para el cálculo.

NOTA:

Mediante estos informes y su sitio web, ENAP busca solamente aportar antecedentes relevantes para el mercado de los combustibles. Este informe no puede en ningún caso considerarse un documento que determina, fija o define referencias o valores para los precios mayoristas o precios al consumidor final en el mercado chileno, los que son completamente libres, dada su condición de mercado abierto, competitivo y desregulado.