

INFORME SEMANAL DE VARIACIONES DE PRECIOS DE COMBUSTIBLES

De acuerdo a la Política Comercial de ENAP, los precios de los productos que se comercializan se determinan a través del precio de paridad de importación utilizando como referencia un mercado cercano, profundo y de gran escala como el de la costa estadounidense del Golfo de México (en adelante, Costa del Golfo). Adicional a esto, se incorpora el costo de flete hasta Chile y otros costos, propios de la actividad de importación de combustibles refinados del petróleo.

Por lo anterior, los precios de ENAP al por mayor corresponden al costo alternativo de la importación de combustibles, propio de un mercado abierto y competitivo como es el mercado mayorista en Chile, sin incluir ni costos ni márgenes de la distribución, a diferencia de los que informa la Comisión Nacional de Energía en su Sistema de Información en Línea de Precios de Combustibles en Estaciones de Servicio¹.

En la Tabla N° 1 se presentan, para la semana del 18 al 24 de enero del 2018, los precios y las variaciones de los combustibles derivados del petróleo de ENAP a distribuidores mayoristas. Estos precios incorporan los aumentos en los precios de las gasolinas, kerosene, diesel y la disminución en el precio del gas licuado, movimientos registrados en el mercado internacional de la Costa del Golfo, desde el lunes 1 al viernes 12 de enero del 2018, período de referencia para el cálculo. Asimismo, los precios de ENAP y sus variaciones consideran la aplicación de un tipo de cambio contractual promedio de 5 días para sus clientes de 608,46 \$/USD, menor en 1,07 \$/USD respecto del aplicado por ENAP para el cálculo de precios de la semana anterior.

Tabla N° 1

Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)		
Producto	Precio (\$/lt)	Variación Total (\$/lt)
Gasolina 93	689,8	+ 5,6
Gasolina 97	712,0	+ 5,6
Kerosene	476,3	+ 8,0
Diesel	474,7	+ 1,9
Precio al por Mayor del GLP con Impuestos, en \$/lt, en Concón (**)		
+ Gas Licuado de Petróleo	244,4	- 7,3

(*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 8,5 \$/lt., la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

(**) Precio del GLP a granel en Concón, incluye solamente IVA. Para efectos de la aplicación del Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (MEPCO) se ajusta este valor considerando la tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú (6,1 \$/lt) y el Impuesto Específico del GLP de uso vehicular: 1,4688 UTM por metro cúbico. Respecto a la gravedad específica utilizada para convertir el precio de \$/kg a \$/lt. su valor es de 0,518 kg/lt.

Desde Estados Unidos, las existencias de crudo experimentaban su octava caída consecutiva, a la vez que la activación de sus equipos de perforación (*rigs*) exhibía su cuarta semana sin experimentar aumentos. Adicionalmente, la reciente ola de frío en este país se mantuvo impulsando los precios de los combustibles para calefacción como el gas natural y diesel, el cual incluso fue importado desde Europa. Más aún, surgieron problemas operativos para los perforadores de petróleo, lo cual se vio reflejado en

¹ Sitio web: www.bencinaenlinea.cl

las cifras de producción que impulsaron los precios. La producción de Estados Unidos exhibió una caída de 290 Mbd en la última semana, según el DOE (Departamento de Energía de Estados Unidos).

Por otra parte, Irán, el tercer productor más grande de la OPEP, enfrentó sus mayores protestas políticas desde 2009, que dejaron 20 personas muertas y no daban señales de disminución. A ellas se adicionó el accionar del gobierno norteamericano, quien no sólo apoyó el movimiento social, sino que también sugirió que sería posible ofrecerles un apoyo a los manifestantes, lo cual generó roces con Irán. El gobierno iraní sostuvo que Estados Unidos había cruzado todos los límites de las normas que rigen la conducta civilizada de las relaciones internacionales.

Finalmente, los fundamentos de mercado continuaron siendo un elemento para impulsar los precios. Parte de la recuperación económica global se ha traducido en una mayor demanda de la esperada. Durante el período de referencia, los refinadores continuaron produciendo combustible refinado a un ritmo considerable, aprovechando el diferencial de precios entre el crudo estadounidense WTI y el Brent, el cual se ubica por sobre los 5 US\$/bbl.

En la Tabla N° 2, se presentan las variaciones de los precios de ENAP, y la distribución de éstas en dos componentes: el efecto de la variación del tipo de cambio, por una parte, y el efecto conjunto de las variaciones en los precios internacionales de referencia, el FEPP, MEPCO e impuestos, por la otra:

Tabla N° 2

Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)			Componentes de la Variación Total	
Producto	Precio (\$/lt)	Variación Total (\$/lt)	Efecto Dólar (\$/lt)	Precio internacional, MEPCO y otros (\$/lt)
Gasolina 93	689,8	+ 5,6	- 0,7	+ 6,3
Gasolina 97	712,0	+ 5,6	- 0,7	+ 6,3
Kerosene	476,3	+ 8,0	- 0,8	+ 8,8
Diesel	474,7	+ 1,9	- 0,7	+ 2,6

(*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 8,5 \$/lt., la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

En lo ya transcurrido del período de indexación para la próxima semana, el comportamiento de los precios de las gasolinas y productos intermedios ha experimentado un aumento en el mercado internacional de la Costa del Golfo. Al cierre del presente informe, el Brent ICE se transaba a 69,3 US\$/bbl en la Bolsa Intercontinental de Londres, mayor en 0,9 US\$/bbl al promedio de la semana de referencia para el cálculo.

NOTA:

Mediante estos informes y su sitio web, ENAP busca solamente aportar antecedentes relevantes para el mercado de los combustibles. Este informe no puede en ningún caso considerarse un documento que determina, fija o define referencias o valores para los precios mayoristas o precios al consumidor final en el mercado chileno, los que son completamente libres, dada su condición de mercado abierto, competitivo y desregulado.