

## INFORME SEMANAL DE VARIACIONES DE PRECIOS DE COMBUSTIBLES

De acuerdo a la Política Comercial de ENAP, los precios de los productos que se comercializan se determinan a través del precio de paridad de importación utilizando como referencia un mercado cercano, profundo y de gran escala como el de la costa estadounidense del Golfo de México (en adelante, Costa del Golfo). Adicional a esto, se incorpora el costo de flete hasta Chile y otros costos, propios de la actividad de importación de combustibles refinados del petróleo.

Por lo anterior, los precios de ENAP al por mayor corresponden al costo alternativo de la importación de combustibles, propio de un mercado abierto y competitivo como es el mercado mayorista en Chile, sin incluir ni costos ni márgenes de la distribución, a diferencia de los que informa la Comisión Nacional de Energía en su Sistema de Información en Línea de Precios de Combustibles en Estaciones de Servicio<sup>1</sup>.

En la Tabla N° 1 se presentan, para la semana del 1 al 7 de febrero de 2018, los precios y las variaciones de los combustibles derivados del petróleo de ENAP a distribuidores mayoristas. Estos precios incorporan los aumentos en los precios de las gasolinas, kerosene, diesel y la disminución en el precio del gas licuado, movimientos registrados en el mercado internacional de la Costa del Golfo desde el lunes 15 al viernes 26 de enero de 2018, período de referencia para el cálculo. Asimismo, los precios de ENAP y sus variaciones consideran la aplicación de un tipo de cambio contractual promedio de 5 días para sus clientes de 604,97 \$/USD, menor en 0,82 \$/USD respecto del aplicado por ENAP para el cálculo de precios de la semana anterior.

**Tabla N° 1**

<b>Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)</b>		
<b>Producto</b>	<b>Precio (\$/lt)</b>	<b>Variación Total (\$/lt)</b>
Gasolina 93	701,0	+ 5,6
Gasolina 97	723,2	+ 5,6
Kerosene	485,2	+ 5,1
Diesel	478,5	+ 4,3
<b>Precio al por Mayor del GLP con Impuestos, en \$/lt, en Concón (**)</b>		
+ Gas Licuado de Petróleo	236,7	-7,2

(\*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 8,5 \$/lt., la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

(\*\*) Precio del GLP a granel en Concón, incluye solamente IVA. Para efectos de la aplicación del Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (MEPCO) se ajusta este valor considerando la tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú (6,1 \$/lt) y el Impuesto Específico del GLP de uso vehicular: 1,4358 UTM por metro cúbico. Respecto a la gravedad específica utilizada para convertir el precio de \$/kg a \$/lt. su valor es de 0,518 kg/lt.

Los precios del crudo y sus derivados continuaron impulsados por una mayor demanda. Los obstáculos productivos que están enfrentando países de la OPEP como Venezuela, una racha de descensos sin precedentes en los inventarios de crudo de Estados Unidos y un dólar estadounidense más débil.

El Fondo Monetario Internacional revisó al alza su pronóstico de crecimiento económico mundial, lo que impactará seguramente en las materias primas como el crudo. De esta forma, considerando las sucesivas caídas que han exhibido los inventarios de crudo

<sup>1</sup> Sitio web: [www.bencinaenlinea.cl](http://www.bencinaenlinea.cl)

en Estados Unidos, las expectativas en cuanto a la eliminación del actual excedente de crudo en el mercado se han visto fuertemente sesgadas hacia una rápida disminución.

Por otra parte, la fuerte caída en la producción venezolana está compensando los aumentos productivos de Estados Unidos, que lo han llevado a estar cerca de su récord histórico de producción de 10,04 MMbd. Similarmente, la producción de Nigeria se vio amenazada después de que bandas milicianas amenazaran con atacar instalaciones petroleras, aumentando los temores de que se repita una ola de violencia que en 2016 llevó al país a una recesión económica.

De esta forma, se ha generado un contexto en el cual el alza de precios pareciera ser de alta persistencia. Por ello, la OPEP y Rusia sostuvieron una reunión para revisar su estrategia de recortes. En particular, los recortes productivos han sido acompañados por una demanda más robusta de lo esperada, llevando al precio del crudo Brent a sus mayores niveles en 3 años, lo cual ha aumentado la posibilidad de que la producción de *shale oil* en Estados Unidos exhiba un fuerte crecimiento que disminuyera la participación de mercado de la OPEP y Rusia. Sin embargo, considerando que el exceso de crudo aún se mantiene, en las reuniones sostenidas se concluyó que no era necesario cambiar la estrategia por el momento. Más aún, trascendió que Arabia Saudita ha comenzado a realizar gestiones para mantener los recortes por todo el año 2019, lo que impulsó fuertemente los precios.

En la Tabla N° 2, se presentan las variaciones de los precios de ENAP, y la distribución de éstas en dos componentes: el efecto de la variación del tipo de cambio, por una parte, y el efecto conjunto de las variaciones en los precios internacionales de referencia, el FEPP, MEPCO e impuestos, por la otra:

**Tabla N° 2**

Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)			Componentes de la Variación Total	
Producto	Precio (\$/lt)	Variación Total (\$/lt)	Efecto Dólar (\$/lt)	Precio internacional, MEPCO y otros (\$/lt)
Gasolina 93	701,0	+ 5,6	- 0,5	+ 6,1
Gasolina 97	723,2	+ 5,6	- 0,6	+ 6,2
Kerosene	485,2	+ 5,1	- 0,6	+ 5,7
Diesel	478,5	+ 4,3	- 0,5	+ 4,8

(\*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 8,5 \$/lt., la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

En lo ya transcurrido del período de indexación para la próxima semana, el comportamiento de los precios de las gasolinas y productos intermedios ha experimentado un aumento en el mercado internacional de la Costa del Golfo. Al cierre del presente informe, el Brent ICE se transaba a 68,6 US\$/bbl en la Bolsa Intercontinental de Londres, menor en 1,1 US\$/bbl al promedio de la semana de referencia para el cálculo.

**NOTA:**

Mediante estos informes y su sitio web, ENAP busca solamente aportar antecedentes relevantes para el mercado de los combustibles. Este informe no puede en ningún caso considerarse un documento que determina, fija o define referencias o valores para los precios mayoristas o precios al consumidor final en el mercado chileno, los que son completamente libres, dada su condición de mercado abierto, competitivo y desregulado.