

INFORME SEMANAL DE VARIACIONES DE PRECIOS DE COMBUSTIBLES

De acuerdo a la Política Comercial de ENAP, los precios de los productos que se comercializan se determinan a través del precio de paridad de importación utilizando como referencia un mercado cercano, profundo y de gran escala como el de la costa estadounidense del Golfo de México (en adelante, Costa del Golfo). Adicional a esto, se incorpora el costo de flete hasta Chile y otros costos, propios de la actividad de importación de combustibles refinados del petróleo.

Por lo anterior, los precios de ENAP al por mayor corresponden al costo alternativo de la importación de combustibles, propio de un mercado abierto y competitivo como es el mercado mayorista en Chile, sin incluir ni costos ni márgenes de la distribución, a diferencia de los que informa la Comisión Nacional de Energía en su Sistema de Información en Línea de Precios de Combustibles en Estaciones de Servicio¹.

En la Tabla N° 1 se presentan, para la semana del 08 al 14 de febrero de 2018, los precios y las variaciones de los combustibles derivados del petróleo de ENAP a distribuidores mayoristas. Estos precios incorporan los aumentos en los precios de las gasolinas y las disminuciones en los precios del kerosene y gas licuado, movimientos registrados en el mercado internacional de la Costa del Golfo desde el lunes 22 de enero al viernes 02 de febrero de 2018, período de referencia para el cálculo. Asimismo, los precios de ENAP y sus variaciones consideran la aplicación de un tipo de cambio contractual promedio de 5 días para sus clientes de 603,82 \$/USD, menor en 1,15 \$/USD respecto al aplicado por ENAP para el cálculo de precios de la semana anterior.

Tabla N° 1

Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)		
Producto	Precio (\$/lt)	Variación Total (\$/lt)
Gasolina 93	706.6	+ 5.6
Gasolina 97	728.8	+ 5.6
Kerosene	480.8	- 4.4
Diesel	478.3	- 0.2
Precio al por Mayor del GLP con Impuestos, en en Concón (**)		
Gas Licuado de Petróleo	230.7	- 6.0

(*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 8,5 \$/lt., la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

(**) Precio del GLP a granel en Concón, incluye solamente IVA. Para efectos de la aplicación del Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (MEPCO) se ajusta este valor considerando la tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú (6,1 \$/lt) y el Impuesto Específico del GLP de uso vehicular: 1,4446 UTM por metro cúbico. Respecto a la gravedad específica utilizada para convertir el precio de \$/kg a \$/lt., su valor es de 0,518 kg/lt.

Los precios del crudo se vieron impulsados por una mayor demanda, debido a los obstáculos productivos que están enfrentando países de la OPEP como Venezuela, una racha de descensos sin precedentes en los inventarios de crudo de EE.UU., y un dólar estadounidense más débil. En consecuencia, se generó un contexto en el cual la reciente alza de precios pareciera ser de alta persistencia.

¹ Sitio web: www.bencinaenlinea.cl

Por lo anterior, la OPEP y Rusia sostuvieron una reunión con el fin de revisar su estrategia de recortes. Considerando que el exceso de crudo aún se mantiene, en las reuniones se concluyó que no era necesario cambiar de estrategia por el momento. Más aún, trascendió que Arabia Saudita ha comenzado a realizar gestiones para mantener los recortes durante todo el año 2019, lo que generó que los precios fueran fuertemente impulsados.

No obstante, desde EE.UU. surgieron factores que presionaron la evolución de los precios. El Informe Semanal del Departamento de Energía de EE.UU. (DOE) informó que este país prácticamente alcanzó por primera vez, y desde 1970, los 10 MMbd de producción. Pese a que, por el momento, este incremento se ha visto compensado por la caída productiva de Venezuela, esta información ha impactado especialmente las perspectivas de precios, puesto que las perspectivas en torno a la reactivación de la industria del *shale oil* se han visto también incrementadas.

En la Tabla N° 2, se presentan las variaciones de los precios de ENAP, y la distribución de éstas en dos componentes: el efecto de la variación del tipo de cambio, por una parte; y el efecto conjunto de las variaciones en los precios internacionales de referencia, el FEPP, MEPCO e impuestos, por la otra:

Tabla N° 2

Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)			Componentes de la Variación Total	
Producto	Precio (\$/lt)	Variación Total (\$/lt)	Efecto Dólar (\$/lt)	Precio internacional,
Gasolina 93	706.6	+ 5.6	- 0.8	+ 6.4
Gasolina 97	728.8	+ 5.6	- 0.8	+ 6.4
Kerosene	480.8	- 4.4	- 0.9	- 3.5
Diesel	478.3	- 0.2	- 0.8	+ 0.6

(*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 8,5 \$/lt., la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

En lo ya transcurrido del período de indexación para la próxima semana, los precios de las gasolinas y productos intermedios se han visto presionados en el mercado internacional de la Costa del Golfo. Al cierre del presente informe, el Brent ICE se transaba a 65,29 US\$/bbl en la Bolsa Intercontinental de Londres, menor en 4,0 US\$/bbl al promedio de la semana de referencia para el cálculo.

NOTA:

Mediante estos informes y su sitio web, ENAP busca solamente aportar antecedentes relevantes para el mercado de los combustibles. Este informe no puede en ningún caso considerarse un documento que determina, fija o define referencias o valores para los precios mayoristas o precios al consumidor final en el mercado chileno, los que son completamente libres, dada su condición de mercado abierto, competitivo y desregulado.