

## INFORME SEMANAL DE VARIACIONES DE PRECIOS DE COMBUSTIBLES

De acuerdo a la Política Comercial de ENAP, los precios de los productos que se comercializan se determinan a través del precio de paridad de importación utilizando como referencia un mercado cercano, profundo y de gran escala como el de la costa estadounidense del Golfo de México (en adelante, Costa del Golfo). Adicional a esto, se incorpora el costo de flete hasta Chile y otros costos, propios de la actividad de importación de combustibles refinados del petróleo.

Por lo anterior, los precios de ENAP al por mayor corresponden al costo alternativo de la importación de combustibles, propio de un mercado abierto y competitivo como es el mercado mayorista en Chile, sin incluir ni costos ni márgenes de la distribución, a diferencia de los que informa la Comisión Nacional de Energía en su Sistema de Información en Línea de Precios de Combustibles en Estaciones de Servicio<sup>1</sup>.

En la Tabla N° 1 se presentan, para la semana del 15 al 21 de febrero del 2018, los precios y las variaciones de los combustibles derivados del petróleo de ENAP a distribuidores mayoristas. Estos precios incorporan las disminuciones en los precios de las gasolinas, kerosene, diésel y gas licuado producto de los movimientos registrados en el mercado internacional de la Costa del Golfo desde el lunes 29 de enero al viernes 9 de febrero del 2018, período de referencia para el cálculo. Asimismo, los precios de ENAP y sus variaciones consideran la aplicación de un tipo de cambio contractual promedio de 5 días para sus clientes de 602,46 \$/USD, menor en 1,36 \$/USD respecto al aplicado por ENAP para el cálculo de precios de la semana anterior.

**Tabla N° 1**

<b>Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)</b>		
<b>Producto</b>	<b>Precio (\$/lt)</b>	<b>Variación Total (\$/lt)</b>
Gasolina 93	701.0	- 5.6
Gasolina 97	723.2	- 5.6
Kerosene	464.3	- 16.5
Diesel	472.7	- 5.6
<b>Precio al por Mayor del GLP con Impuestos, en en Concón (**)</b>		
Gas Licuado de Petróleo	225.7	- 5.0

(\*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 8,5 \$/lt., la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

(\*\*) Precio del GLP a granel en Concón, incluye solamente IVA. Para efectos de la aplicación del Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (MEPCO) se ajusta este valor considerando la tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú (6,1 \$/lt) y el Impuesto Específico del GLP de uso vehicular: 1,4319 UTM por metro cúbico. Respecto a la gravedad específica utilizada para convertir el precio de \$/kg a \$/lt., su valor es de 0,518 kg/lt.

Durante el periodo de referencia los precios del crudo y sus derivados fueron presionados por factores surgidos desde EE.UU. El informe semanal de Baker Hughes continuó reportando alzas en los equipos de perforación, mientras que el Departamento de Energía del mismo país (DOE, por su sigla en inglés) reportó que los inventarios de crudo presentaron sucesivas y significativas caídas. Más aún, se dio a conocer que la producción de crudo estadounidense alcanzó por primera vez, desde 1970, los 10 MMbd de producción.

<sup>1</sup> Sitio web: [www.bencinaenlinea.cl](http://www.bencinaenlinea.cl)

Así, el mercado internalizó que los precios del crudo de fines de enero eran demasiado altos para mantener el equilibrio del mercado petrolero en el largo plazo. Adicionalmente, la producción de petróleo de los EE.UU. está aumentando tan bruscamente que existe un riesgo de una nueva oferta excesiva. Esto, si es que la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) no aceptara renunciar a su participación en el mercado.

De todas maneras, producto de los recortes ejecutados por la OPEP y Rusia, las posiciones de inversores de crudo todavía están sesgadas hacia un alza, lo cual se ve traducido en que los administradores de dinero poseen más de 1.000 MMb de crudo, a través de sus tenencias de futuros y opciones en EE.UU. Asimismo, desde China, el consumo está aumentando significativamente. Sus importaciones durante el mes de enero alcanzaron los 9,6 MMb y, en consiguiente, pese a que las perspectivas de una disminución en la oferta de crudo siguen en discusión, las expectativas de demanda aún continúan siendo robustas.

En la Tabla N° 2, se presentan las variaciones de los precios de ENAP y la distribución de éstas en dos componentes: el efecto de la variación del tipo de cambio, por una parte; y el efecto conjunto de las variaciones en los precios internacionales de referencia, el FEPP, MEPCO e impuestos, por la otra:

**Tabla N° 2**

Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)			Componentes de la Variación Total	
Producto	Precio (\$/lt)	Variación Total (\$/lt)	Efecto Dólar (\$/lt)	Precio internacional,
Gasolina 93	701.0	- 5.6	- 0.9	- 4.7
Gasolina 97	723.2	- 5.6	- 0.9	- 4.7
Kerosene	464.3	- 16.5	- 1.0	- 15.5
Diesel	472.7	- 5.6	- 0.8	- 4.8

(\*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 8,5 \$/lt., la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

En lo ya transcurrido del período de indexación para la próxima semana, el comportamiento de los precios de las gasolinas y de los productos intermedios ha experimentado una disminución en el mercado internacional de la Costa del Golfo. Al cierre del presente informe, el Brent ICE se transaba a 63,2 US\$/bbl en la Bolsa Intercontinental de Londres, menor en 4,1 US\$/bbl al promedio de la semana de referencia para el cálculo.

**NOTA:**

Mediante estos informes y su sitio web, ENAP busca solamente aportar antecedentes relevantes para el mercado de los combustibles. Este informe no puede en ningún caso considerarse un documento que determina, fija o define referencias o valores para los precios mayoristas o precios al consumidor final en el mercado chileno, los que son completamente libres, dada su condición de mercado abierto, competitivo y desregulado.