

INFORME SEMANAL DE VARIACIONES DE PRECIOS DE COMBUSTIBLES

De acuerdo a la Política Comercial de ENAP, los precios de los productos que se comercializan se determinan a través del precio de paridad de importación utilizando como referencia un mercado cercano, profundo y de gran escala como el de la costa estadounidense del Golfo de México (en adelante, Costa del Golfo). Adicional a esto, se incorpora el costo de flete hasta Chile y otros costos, propios de la actividad de importación de combustibles refinados del petróleo.

Por lo anterior, los precios de ENAP al por mayor corresponden al costo alternativo de la importación de combustibles, propio de un mercado abierto y competitivo como es el mercado mayorista en Chile, sin incluir ni costos ni márgenes de la distribución, a diferencia de los que informa la Comisión Nacional de Energía en su Sistema de Información en Línea de Precios de Combustibles en Estaciones de Servicio¹.

En la Tabla N° 1 se presentan, para la semana del 22 al 28 de febrero de 2018, los precios y las variaciones de los combustibles derivados del petróleo de ENAP a distribuidores mayoristas. Estos precios incorporan las disminuciones en los precios de las gasolinas, kerosene, diésel y el aumento en el precio del gas licuado, producto de los movimientos registrados en el mercado internacional de la Costa del Golfo, desde el lunes 5 al viernes 16 de febrero del 2018, período de referencia para el cálculo. Asimismo, los precios de ENAP y sus variaciones consideran la aplicación de un tipo de cambio contractual promedio de 5 días para sus clientes de 597,40 \$/USD, menor en 5,06 \$/USD respecto del aplicado por ENAP para el cálculo de precios de la semana anterior.

Tabla N° 1

Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)		
Producto	Precio (\$/lt)	Variación Total (\$/lt)
Gasolina 93	695.4	- 5.6
Gasolina 97	717.6	- 5.6
Kerosene	442.6	- 21.7
Diesel	467.1	- 5.6
Precio al por Mayor del GLP con Impuestos, en en Concón (**)		
Gas Licuado de Petróleo	227.3	+ 1.6

(*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 8,5 \$/lt., la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

(**) Precio del GLP a granel en Concón, incluye solamente IVA. Para efectos de la aplicación del Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (MEPCO) se ajusta este valor considerando la tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú (6,1 \$/lt) y el Impuesto Específico del GLP de uso vehicular: 1,40 UTM por metro cúbico. Respecto de la gravedad específica utilizada para convertir el precio de \$/kg a \$/lt. su valor es de 0,518 kg/lt.

Durante el período de referencia, los precios del petróleo se han visto presionados por el incremento en los inventarios de crudo. Adicionalmente, el hecho de que Estados Unidos continuara mostrando señales de fortalecimiento en la industria del *shale oil* y alcanzando los niveles del mayor productor de petróleo del mundo, Arabia Saudita ha sesgado las expectativas de mercado hacia la posibilidad de que en el mediano plazo la OPEP y Rusia pongan fin a sus políticas de recortes.

¹ Sitio web: www.bencinaenlinea.cl

Sin embargo, las expectativas en cuanto al consumo mundial se han mantenido robustas. Los pronósticos entregados por la EIA han reflejado que la demanda mundial de crudos continuará aumentando y para el 2018 se estima un alza de 1,6 MMbd. Desde Asia, China continúa aumentando sus requerimientos de combustibles debido a un continuo crecimiento económico, por lo que para el 2018 se espera que su demanda aumente en un 10% respecto del año anterior. Por otra parte, de acuerdo a Bloomberg, en el mes de enero India ha aumentado su demanda de combustibles en un 10% respecto del mes anterior. En consiguiente, si bien la probabilidad de un aumento productivo global se ha visto acrecentada, el mercado se mantuvo consciente de que los fundamentos estarían en la vecindad de un equilibrio, limitando las caídas en los precios del crudo y sus derivados.

Ante éste escenario, la OPEP y Rusia se mostraron firmes a su posición, manifestando que por el momento no cambiarán sus políticas y esfuerzos para mantener en un nivel determinado los inventarios de crudo. De todas maneras, han anunciado una nueva fecha de reunión en abril para reevaluar y redefinir sus decisiones en función del comportamiento del mercado, eso sí, han manifestado sus intenciones de no terminar por el momento con los recortes.

En la Tabla N° 2, se presentan las variaciones de los precios de ENAP, y la distribución de éstas en dos componentes: el efecto de la variación del tipo de cambio, por una parte, y el efecto conjunto de las variaciones en los precios internacionales de referencia, el FEPP, MEPCO e impuestos, por la otra:

Tabla N° 2

Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)			Componentes de la Variación Total	
Producto	Precio (\$/lt)	Variación Total (\$/lt)	Efecto Dólar (\$/lt)	Precio internacional,
Gasolina 93	695.4	- 5.6	+ 1.7	- 7.3
Gasolina 97	717.6	- 5.6	+ 1.4	- 7.0
Kerosene	442.6	- 21.7	+ 11.9	- 33.6
Diesel	467.1	- 5.6	+ 1.7	- 7.3

(*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 8,5 \$/lt., la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

En lo ya transcurrido del período de indexación para la próxima semana, el comportamiento de los precios de las gasolinas y productos intermedios ha experimentado un aumento en el mercado internacional de la Costa del Golfo. Al cierre del presente informe, el Brent ICE se transaba a 65,1 US\$/bbl en la Bolsa Intercontinental de Londres, superior en 3,9 US\$/bbl al promedio de la semana de referencia para el cálculo.

NOTA:

Mediante estos informes y su sitio web, ENAP busca solamente aportar antecedentes relevantes para el mercado de los combustibles. Este informe no puede en ningún caso considerarse un documento que determina, fija o define referencias o valores para los precios mayoristas o precios al consumidor final en el mercado chileno, los que son completamente libres, dada su condición de mercado abierto, competitivo y desregulado.