

INFORME SEMANAL VARIACIONES DE PRECIOS DE COMBUSTIBLES

De acuerdo a la Política Comercial de ENAP, los precios de los productos que se comercializan se determinan a través del precio de paridad de importación utilizando como referencia un mercado cercano, profundo y de gran escala como el de la costa estadounidense del Golfo de México (en adelante, Costa del Golfo). Adicional a esto, se incorpora el costo de flete hasta Chile y otros costos, propios de la actividad de importación de combustibles refinados del petróleo.

Por lo anterior, los precios de ENAP al por mayor corresponden al costo alternativo de la importación de combustibles, propio de un mercado abierto y competitivo como es el mercado mayorista en Chile, sin incluir ni costos ni márgenes de la distribución, a diferencia de los que informa la Comisión Nacional de Energía en su Sistema de Información en Línea de Precios de Combustibles en Estaciones de Servicio¹.

En la Tabla N° 1 se presentan, para la semana del 1° al 7 de marzo del 2018, los precios y las variaciones de los combustibles derivados del petróleo de ENAP a distribuidores mayoristas. Estos precios incorporan las disminuciones en los precios de las gasolinas, kerosene, diésel y gas licuado, producto de los movimientos registrados en el mercado internacional de la Costa del Golfo desde el lunes 22 al viernes 28 de febrero del 2018, período de referencia para el cálculo. Asimismo, los precios de ENAP y sus variaciones consideran la aplicación de un tipo de cambio contractual promedio de 5 días para sus clientes de 595,68 \$/USD, menor en -1,72 \$/USD respecto al aplicado por ENAP para el cálculo de precios de la semana anterior.

Tabla N° 1

en Región Metropolitana (*)		
Producto	Precio (\$/lt)	Variación Total (\$/lt)
Gasolina 93	689,7	- 5,7
Gasolina 97	711,9	- 5,7
Kerosene	440,6	- 2,0
Diesel	461,4	- 5,7
Precio al por Mayor del GLP con Impuestos, en \$/lt, en Concón (**)		
Gas Licuado de Petróleo	235,2	+ 7,9

(*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 8,5 \$/lt., la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

(**) Precio del GLP a granel en Concón, incluye solamente IVA. Para efectos de la aplicación del Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (MEPCO) se ajusta este valor considerando la tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú (6,0 \$/lt) y el Impuesto Específico del GLP de uso vehicular: 1,3453 UTM por metro cúbico. Respecto a la gravedad específica utilizada para convertir el precio de \$/kg a \$/lt, su valor es de 0,518 kg/lt.

Durante el período de referencia se mantuvo la incertidumbre en torno a si se generará una nueva competencia por participación de mercado entre EE.UU. y los países de la Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP), que termine deteriorando los precios. En consiguiente, persistió la volatilidad en los precios que se ha extendido desde finales de enero y por lo cual diversos analistas han sostenido que, difícilmente, se vuelvan a ver niveles sobre los 70 US\$/bbl durante lo que queda del año.

Bajo este contexto, la OPEP señaló que colectivamente están haciendo más de lo comprometido para eliminar efectivamente el excedente del mercado, pese a que algunos no estarían cumpliendo con su cuota de recorte. Sin embargo, las expectativas del

¹ Sitio web: www.bencinaenlinea.cl

mercado se mantuvieron en torno a que la producción total de EE.UU., que superó los 10 MMbd, compense en parte los esfuerzos de la OPEP y sus aliados.

Por otro lado, el dólar a nivel global continuó exhibiendo un debilitamiento, a la vez que también surgieron disrupciones que impulsaron los precios. Desde Libia, el servicio de seguridad del campo petrolífero El-Feel, abandonó sus instalaciones en un acto de protesta debido a disputas salariales con la administración. En consecuencia, todo el campo debió ser evacuado, lo cual afectó negativamente su producción. Más aún, trascendió que dicha interrupción podría extenderse al campo Sharara, el cual está produciendo alrededor del 30% del total productivo de Libia.

En la Tabla N° 2, se presentan las variaciones de los precios de ENAP, y la distribución de éstas en dos componentes: el efecto de la variación del tipo de cambio, por una parte; y el efecto conjunto de las variaciones en los precios internacionales de referencia, el FEPP, MEPCO e impuestos, por la otra:

Tabla N° 2

Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)			Componentes de la Variación Total	
Producto	Precio (\$/lt)	Variación Total (\$/lt)	Efecto Dólar (\$/lt)	Precio internacional, MEPCO y otros (\$/lt)
Gasolina 93	689,7	- 5,7	- 1,0	- 4,7
Gasolina 97	711,9	- 5,7	- 1,1	- 4,6
Kerosene	440,6	- 2,0	- 1,3	- 0,7
Diesel	461,4	- 5,7	- 1,0	- 4,7

(*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 8,5 \$/lt., la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

En lo ya transcurrido del período de indexación para la próxima semana, el comportamiento de los precios de las gasolinas y productos intermedios ha experimentado un aumento en el mercado internacional de la Costa del Golfo. Al cierre del presente informe, el Brent ICE se transaba a 65,9 US\$/bbl en la Bolsa Intercontinental de Londres, superior en 1,1 US\$/bbl al promedio de la semana de referencia para el cálculo.

NOTA:

Mediante estos informes y su sitio web, ENAP busca solamente aportar antecedentes relevantes para el mercado de los combustibles. Este informe no puede en ningún caso considerarse un documento que determina, fija o define referencias o valores para los precios mayoristas o precios al consumidor final en el mercado chileno, los que son completamente libres, dada su condición de mercado abierto, competitivo y desregulado.