

## INFORME SEMANAL DE VARIACIONES DE PRECIOS DE COMBUSTIBLES

De acuerdo a la Política Comercial de ENAP, los precios de los productos que se comercializan se determinan a través del precio de paridad de importación utilizando como referencia un mercado cercano, profundo y de gran escala como el de la costa estadounidense del Golfo de México (en adelante, Costa del Golfo). Adicional a esto, se incorpora el costo de flete hasta Chile y otros costos, propios de la actividad de importación de combustibles refinados del petróleo.

Por lo anterior, los precios de ENAP al por mayor corresponden al costo alternativo de la importación de combustibles, propio de un mercado abierto y competitivo como es el mercado mayorista en Chile, sin incluir ni costos ni márgenes de la distribución, a diferencia de los que informa la Comisión Nacional de Energía en su Sistema de Información en Línea de Precios de Combustibles en Estaciones de Servicio<sup>1</sup>.

En la Tabla N° 1 se presentan, para la semana del 8 al 14 de marzo de 2018, los precios y las variaciones de los combustibles derivados del petróleo de ENAP a distribuidores mayoristas. Estos precios incorporan los aumentos en los precios de las gasolinas, kerosene, diesel y la disminución en el precio del gas licuado, producto de los movimientos registrados en el mercado internacional de la Costa del Golfo desde el lunes 19 de febrero al viernes 2 de marzo del 2018, período de referencia para el cálculo. Asimismo, los precios de ENAP y sus variaciones consideran la aplicación de un tipo de cambio contractual promedio de 5 días para sus clientes de 594,43 \$/USD, menor en -1,25 \$/USD respecto del aplicado por ENAP para el cálculo de precios de la semana anterior.

**Tabla N° 1**

<b>Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)</b>		
<b>Producto</b>	<b>Precio (\$/lt)</b>	<b>Variación Total (\$/lt)</b>
Gasolina 93	684,0	- 5,7
Gasolina 97	706,2	- 5,7
Kerosene	445,5	+ 4,9
Diesel	455,7	- 5,7
<b>Precio al por Mayor del GLP con Impuestos, en \$/lt, en Concón (**)</b>		
Gas Licuado de Petróleo	250,5	+ 15,3

(\*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 8,5 \$/lt., la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

(\*\*) Precio del GLP a granel en Concón, incluye solamente IVA. Para efectos de la aplicación del Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (MEPCO) se ajusta este valor considerando la tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú (6,0 \$/lt) y el Impuesto Específico del GLP de uso vehicular: 1,1407 UTM por metro cúbico. Respecto a la gravedad específica utilizada para convertir el precio de \$/kg a \$/lt. su valor es de 0,518 kg/lt.

En Estados Unidos la producción de crudo continuó al alza y se mantuvo robusta sobre los 10 MMbd, superando la de Arabia Saudita, otrora mayor productor de crudo. Los pronósticos indican que este comportamiento se mantendría a lo largo del año y a fines de octubre alcanzaría los 11 MMbd. Así, se generó un contexto de mercado en el cual persistía la incertidumbre en torno a si se generará una nueva competencia entre Estados Unidos y los países de la OPEP, que termine deteriorando los precios.

<sup>1</sup> Sitio web: [www.bencinaenlinea.cl](http://www.bencinaenlinea.cl)

Adicionalmente, surgió información que deterioró las perspectivas de demanda. La información suministrada respecto a tres de los principales consumidores de crudo: China, India y Japón, reportó una desaceleración mensual en su actividad industrial. China reportó que su crecimiento industrial durante el mes de febrero fue el más bajo desde julio de 2017. En Japón, la producción industrial sufrió su mayor caída desde el terremoto de 2011. Por otra parte, la industria en India se desaceleró a un mínimo de cuatro meses.

Finalmente, en la última mitad del período de referencia la valoración del crudo y sus derivados fue también presionada por el aumento del dólar y el comportamiento de los mercados bursátiles. Así, se configuró un escenario en el cual existió una mayor predisposición del mercado por deshacerse de activos de riesgo como los futuros de crudo, cuya demanda también resultaba debilitada por un encarecimiento del dólar.

En la Tabla N° 2, se presentan las variaciones de los precios de ENAP, y la distribución de éstas en dos componentes: el efecto de la variación del tipo de cambio, por una parte, y el efecto conjunto de las variaciones en los precios internacionales de referencia, el FEPP, MEPCO e impuestos, por la otra:

**Tabla N° 2**

Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)			Componentes de la Variación Total	
Producto	Precio (\$/lt)	Variación Total (\$/lt)	Efecto Dólar (\$/lt)	Precio internacional, MEPCO y otros (\$/lt)
Gasolina 93	684,0	- 5,7	- 0,8	- 4,9
Gasolina 97	706,2	- 5,7	- 0,8	- 4,9
Kerosene	445,5	+ 4,9	- 1,0	+ 5,9
Diesel	455,7	- 5,7	- 0,8	- 4,9

(\*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 8,5 \$/lt., la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

En lo ya transcurrido del período de indexación para la próxima semana, el comportamiento de los precios de las gasolinas y productos intermedios ha experimentado una disminución en el mercado internacional de la Costa del Golfo. Al cierre del presente informe, el Brent ICE se transaba a 64,4 US\$/bbl en la Bolsa Intercontinental de Londres, inferior en 1,4 US\$/bbl al promedio de la semana de referencia para el cálculo.

**NOTA:**

Mediante estos informes y su sitio web, ENAP busca solamente aportar antecedentes relevantes para el mercado de los combustibles. Este informe no puede en ningún caso considerarse un documento que determina, fija o define referencias o valores para los precios mayoristas o precios al consumidor final en el mercado chileno, los que son completamente libres, dada su condición de mercado abierto, competitivo y desregulado.