

## INFORME SEMANAL DE VARIACIONES DE PRECIOS DE COMBUSTIBLES

De acuerdo a la Política Comercial de ENAP, los precios de los productos que se comercializan se determinan a través del precio de paridad de importación utilizando como referencia un mercado cercano, profundo y de gran escala como el de la costa estadounidense del Golfo de México (en adelante, Costa del Golfo). Adicional a esto, se incorpora el costo de flete hasta Chile y otros costos, propios de la actividad de importación de combustibles refinados del petróleo.

Por lo anterior, los precios de ENAP al por mayor corresponden al costo alternativo de la importación de combustibles, propio de un mercado abierto y competitivo como es el mercado mayorista en Chile, sin incluir ni costos ni márgenes de la distribución, a diferencia de los que informa la Comisión Nacional de Energía en su Sistema de Información en Línea de Precios de Combustibles en Estaciones de Servicio<sup>1</sup>.

En la Tabla N° 1 se presentan, para la semana del 15 al 21 de marzo del 2018, los precios y las variaciones de los combustibles derivados del petróleo de ENAP a distribuidores mayoristas. Estos precios incorporan las disminuciones en los precios de las gasolinas, diésel y gas licuado así como también el aumento en el precio del kerosene, producto de los movimientos registrados en el mercado internacional de la Costa del Golfo, desde el lunes 26 de febrero al viernes 9 de marzo del 2018, período de referencia para el cálculo. Asimismo, los precios de ENAP y sus variaciones consideran la aplicación de un tipo de cambio contractual promedio de 5 días para sus clientes de 603,01 \$/USD, mayor en 8,58 \$/USD respecto al aplicado por ENAP para el cálculo de precios de la semana anterior.

Tabla N° 1

Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)		
Producto	Precio (\$/lt)	Variación Total (\$/lt)
Gasolina 93	678.3	- 5.7
Gasolina 97	700.5	- 5.7
Kerosene	447.4	+ 1.9
Diesel	451.6	- 4.1
Precio al por Mayor del GLP con Impuestos, en en Concón (**)		
Gas Licuado de Petróleo	239.9	- 10.6

(\*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 8,5 \$/lt., la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

(\*\*) Precio del GLP a granel en Concón, incluye solamente IVA. Para efectos de la aplicación del Mecanismo de Estabilización de Precios de los Combustibles (MEPCO) se ajusta este valor considerando la tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú (6,1 \$/lt) y el Impuesto Específico del GLP de uso vehicular: 1,40 UTM por metro cúbico. Respecto de la gravedad específica utilizada para convertir el precio de \$/kg a \$/lt. su valor es de 0,518 kg/lt.

Durante el período de referencia, el desarrollo de los precios del crudo y sus derivados fue principalmente presionado por las expectativas de mercados que anticipan una concentración de excedente a raíz del aumento de los inventarios y la producción en EE.UU. Si bien la activación de los equipos de perforación en EE.UU. disminuyó su ritmo de crecimiento, la posibilidad de que la producción de *shale oil* detenga su crecimiento es todavía lejana.

<sup>1</sup> Sitio web: [www.bencinaenlinea.cl](http://www.bencinaenlinea.cl)

Adicionalmente, China, India y Japón, exhibieron una desaceleración mensual en su actividad industrial que mermó las expectativas de demanda. China reportó que su crecimiento industrial durante el mes de febrero fue el más bajo desde julio de 2017. En Japón, en tanto, la producción industrial sufrió su mayor caída desde el terremoto de 2011. Por otra parte, la industria en India se desaceleró a un mínimo de cuatro meses.

Sin embargo, a fines del período de referencia surgieron factores que impulsaron los precios. El presidente de EE.UU. confirmó que se establecerá un arancel del 25% a las importaciones de acero y de un 10% a las de aluminio. No obstante, producto de las señales de una postura más moderada por parte del presidente, se incluyeron también extensiones arancelarias para México y Canadá. Ante esto, el mercado reaccionó positivamente ofreciendo cierta comodidad a las operaciones, por lo que los precios del crudo fueron impulsados. De todas maneras, la mirada del mercado continuará atenta a como vayan reaccionando la Unión Europea y China, lo cual podría desencadenar en una guerra comercial, convirtiéndose esto en un factor de riesgo en la evolución de los precios. Finalmente, la posibilidad de una reunión del presidente Trump con el líder de Corea del Norte, Kim Jong-un, se convirtió en un factor de impulso para la evolución de los precios.

En la Tabla N° 2, se presentan las variaciones de los precios de ENAP, y la distribución de éstas en dos componentes: el efecto de la variación del tipo de cambio, por una parte; y el efecto conjunto de las variaciones en los precios internacionales de referencia, el FEPP, MEPCO e impuestos, por la otra:

**Tabla N° 2**

Precios al por Mayor con Impuestos, en Región Metropolitana (*)			Componentes de la Variación Total	
Producto	Precio (\$/lt)	Variación Total (\$/lt)	Efecto Dólar (\$/lt)	Precio internacional,
Gasolina 93	678.3	- 5.7	+ 5.5	- 11.2
Gasolina 97	700.5	- 5.7	+ 5.7	- 11.4
Kerosene	447.4	+ 1.9	+ 6.2	- 4.3
Diesel	451.6	- 4.1	+ 5.3	- 9.4

(\*) Los precios incluyen tarifa por transporte en oleoducto SONACOL desde Concón a Maipú, de 8,5 \$/lt., la aplicación del FEPP, Impuestos Específicos, MEPCO e IVA.

En lo ya transcurrido del período de indexación para la próxima semana, el comportamiento de los precios de las gasolinas y productos intermedios ha experimentado un aumento en el mercado internacional de la Costa del Golfo. Al cierre del presente informe, el Brent ICE se transaba a 64,80 US\$/bbl en la Bolsa Intercontinental de Londres, inferior en 0,50 US\$/bbl al promedio de la semana de referencia para el cálculo.

**NOTA:**

Mediante estos informes y su sitio web, ENAP busca solamente aportar antecedentes relevantes para el mercado de los combustibles. Este informe no puede en ningún caso considerarse un documento que determina, fija o define referencias o valores para los precios mayoristas o precios al consumidor final en el mercado chileno, los que son completamente libres, dada su condición de mercado abierto, competitivo y desregulado.